

Uchwała Nr LXXXVI/486/2023
Rady Miasta Dęblin
z dnia 30 listopada 2023 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2024.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 40 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 70), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M. P. z 2023 r., poz. 774) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M. P. z 2023 r., poz. 1132) – Rada Miasta Dęblin uchwała, co następuje:

§ 1

Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
 - nie posiadającego normy EURO 5 bądź wyższej - 718,00 zł
 - posiadającego normę co najmniej EURO 5 – 503,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
 - nie posiadającego normy EURO 5 bądź wyższej – 1.034,00 zł
 - posiadającego normę co najmniej EURO 5 – 724,00 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
 - nie posiadającego normy EURO 5 bądź wyższej – 1.239,00 zł
 - posiadającego normę co najmniej EURO 5 – 868,00 zł
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - nie posiadającego normy EURO 5 bądź wyższej – 1.230,00 zł
 - posiadającego normę co najmniej EURO 5 – 861,00 zł
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 2 do uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 492,00 zł
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do uchwały;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca:
 - nie posiadającego normy EURO 5 bądź wyższej – 986,00 zł
 - posiadającego normę co najmniej EURO 5 – 690,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca:
 - nie posiadającego normy EURO 5 bądź wyższej – 2.064,00 zł
 - posiadającego normę co najmniej EURO 5 – 1.446,00 zł

§ 2

Traci moc uchwała Nr LXIX/399/2022 Rady Miasta Dęblin z dnia 28 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2023.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Dęblin.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Maciej Krygowski

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Dwie osie				
12	13		1.408,00	1.491,00
13	14		1.491,00	1.549,00
14	15		1.549,00	1.615,00
15			1.615,00	1.704,00
Trzy osie				
12	17		1.704,00	1.749,00
17	19		1.757,00	1.864,00
19	21		1.829,00	1.900,00
21	23		1.900,00	1.970,00
23	25		1.976,00	2.112,00
25			2.117,00	2.251,00
Cztery osie i więcej				
12	25		2.103,00	2.326,00
25	27		2.225,00	2.458,00
27	29		2.348,00	2.597,00
29	31		2.494,00	3.042,00
31			2.597,00	3.042,00

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Dwie osie				
12	18		1.731,00	1.823,00
18	25		1.856,00	2.028,00
25	31		1.984,00	2.109,00
31			2.103,00	2.403,00
Trzy osie i więcej				
12	40		2.126,00	2.137,00
40			2.517,00	3.161,00

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa (naczepa + pojazd silnikowy) (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Jedna oś				
12	18		577,00	638,00
18	25		720,00	787,00
25			861,00	932,00
Dwie osie				
12	28		720,00	787,00
28	33		843,00	1.092,00
33	38		1.145,00	1.665,00
38			1.474,00	2.126,00
Trzy osie i więcej				
12	38		1.060,00	1.222,00
38			1.355,00	1.681,00