

UCHWAŁA Nr

**Rady Miasta Dęblin
z dnia ... grudnia 2022 r.**

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.) Rada Miasta Dęblin uchwała, co następuje:

§ 1.

Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,5214 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 0,8358 zł.

§ 2.

Traci moc uchwała nr LXIII/365/2022 Rady Miasta Dęblin z dnia 23 czerwca 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Mieście Dęblin na rok szkolny 2022/2023.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Dęblin.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowych Województwa Lubelskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 23 grudnia 2022 r.

Acceptuję 12.12.2022

BURMISTRZ MIASTA

B. Siedlecka
mgr Beata Siedlecka

RADCA PRAWNY
Justyna Mazur
LB 1770

Naczelnik
Wydziału Oświaty
i Spraw Społecznych
mgr Agnieszka Chłasko-Pietruszewska

UZASADNIENIE

W związku z wejściem w życie z dniem 27 października 2022 r. nowego brzmienia art. 39a ust. 2 i 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) określającego sposób wyliczania zwrotu rodzicom kosztów dowozu dzieci/uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych, stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa Rada Miasta w drodze uchwały, przy czym stawka nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 z późn. zm.).*

Przedłożone w uchwale stawki są równe stawkom określonym w obowiązującym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.).

Aktualnie stawka za przewóz jest obliczana na podstawie cen jednostek paliwa, którą ustala na każdy rok szkolny Rada Miasta. Zwrot kosztów jednorazowego przewozu następuje w wysokości określonej według wzoru:

$$\text{koszt} = (a - b) \times c \times \frac{d}{100} \text{ gdzie:}$$

- a- liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy, i z powrotem,
- b- liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonywałby przewozu, o którym mowa w lit. a,
- c- średnia cena jednostki paliwa w danej gminie właściwego dla danego pojazdu,
- d- średnie zużycie paliwa w jednostkach na 100 kilometrów dla danego pojazdu według danych producenta pojazdu.

Przykłady:

$$1 \text{ km} \times 7,91 \text{ zł (PB 95)} \times \frac{7,1l}{100 \text{ km}} = 0,56161 \text{ zł} - \text{ dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej } 900 \text{ cm}^3$$

$$1 \text{ km} \times 7,75 \text{ zł (ON)} \times \frac{6l}{100 \text{ km}} = 0,4650 \text{ zł} - \text{ dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej } 900 \text{ cm}^3$$

$$1 \text{ km} \times 3,52 \text{ zł (LPG)} \times \frac{10l}{100 \text{ km}} = 0,3520 \text{ zł} - \text{ dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej } 900 \text{ cm}^3$$

Natomiast wg nowego brzmienia art. 39a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) zwrot kosztów jednorazowego przewozu odbywać się będzie w wysokości określonej według wzoru:

$$\text{koszt} = (a-b) \times c \text{ gdzie:}$$

- a- liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy, i z powrotem,
- b- liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonywałby przewozu, o którym mowa w lit. a,
- c- stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Przykłady:

1 km x 0,5214 zł = 0,5214 zł – dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³

1 km x 0,8358 zł = 0,8358 zł – dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³

Po zmianie przepisu pod uwagę brana będzie pojemność silnika w samochodzie, a wszystkie dotychczas zawarte umowy z rodzicami o zwrot kosztów dojazdu prywatnym samochodem dotyczą pojazdów o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³.

Zgodnie z treścią art. 3 ustawy z 15 września 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych umowy cywilnoprawne zawarte zgodnie z art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe, z rodzicami dzieci/uczniów niepełnosprawnych objętych dowozem indywidualnym, zapewnionym przez rodziców/opiekunów prawnych, mają zostać dostosowane do nowego brzmienia przepisów w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie ustawy zmieniającej - tj. do 26 grudnia 2022 r. Z tego względu, uchwała powinna zostać podjęta odpowiednio wcześniej, aby możliwe było jej skuteczne wejście w życie przed dokonaniem zmian w umowie z rodzicami. Wprowadzone przepisy nie będą pogarszały sytuacji prawnej podmiotów zewnętrznych (tu: rodziców/opiekunów pranych dzieci/uczniów niepełnosprawnych), a w zasadzie będą umożliwiały burmistrzowi spełnienie jego obowiązku prawnego, jakim jest dostosowanie dotychczasowych umów do nowego stanu prawnego.

Wobec powyższego uzasadnione jest nadanie uchwale mocy obowiązującej od dnia 23 grudnia co zabezpieczy prawidłowość sposobu obliczania wysokości zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci/uczniów niepełnosprawnych zgodnie z wymogami ustawy zmieniającej. Środki na ten cel pochodzą z dochodów własnych Miasta Dęblin, a zmiana formuły obliczania zwrotu ponoszonych przez rodziców kosztów dowożenia będzie miała pozytywny i istotny aspekt społeczny.

*zgodnie z § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.) stawki za 1 km przebiegu pojazdu dla samochodu osobowego wynoszą:

a) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,

b) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł.