

w sprawie powierzenia gminie Ryki zadania w zakresie organizacji lokalnego transportu zbiorowego na obszarze gminy Dęblin

Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2019r. poz. 506), art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz.U. 2018 poz. 2016 ze zmianami) Rada Miasta Dęblin, uchwała co następuje:

§ 1.

1. W celu zaspokojenia potrzeb mieszkańców gminy Miasto Dęblin w zakresie transportu zbiorowego, postanawia się zawrzeć porozumienie z gminą Ryki, która przejmie zadania w zakresie organizacji i realizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach łączących miejscowości gminy Miasto Dęblin z miastem Ryki.
2. Powierzenie gminie Ryki zadania, o którym mowa w ust. 1, nastąpi na podstawie porozumienia międzygminnego.
3. Upoważnia się Burmistrza Miasta Dęblin do zawarcia porozumienia, o którym mowa w ust.2.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Dęblin.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 7 ust.1 pkt 4 ustawy o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 506) oraz art. 7 ust.1 pkt 1 lit. b – ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz.U. 2018 poz. 2016 ze zmianami) zaspokojenie potrzeb wspólnoty w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, należy do kompetencji gminy. Powyższe ustawy nie wyłączają delegowania tych kompetencji pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego. Mając więc na uwadze zaspokojenie potrzeb mieszkańców głównie osiedli Żdźary, Mierzwiączka, Stawy oraz osób odwiedzających cmentarz parafialny zasadnym jest podjęcie przedmiotowej uchwały, która będzie podstawą do zawarcia porozumienia międzygminnego dotyczącego lokalnego transportu zbiorowego w zakresie gminnych przewozów pasażerskich określonych w art. 4 ust. 1 pkt 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, w myśl którego gminnymi przewozami pasażerskimi jest przewóz osób w ramach *publicznego transportu zbiorowego* wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inne niż przewozy powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie.

Celem porozumienia jest powierzenie przez Miasto Dęblin Gminie Ryki realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu drogowego na liniach komunikacyjnych:

Lp.	Nr linii	Nazwa linii	Gmina	Ilość km	Podstawa wyliczenia udziału Gminy Miasto Dęblin	
1.	442613	Ryki D.A.-Dęblin przez Stawy	Ryki	16	$((6 \times 78 \text{dni}) + (4 \times 5 \text{dni})) \times \text{km}$	9
2.	442611	Ryki D.A.-Dęblin, ul. Dworcowa	Ryki	25	$(3 \times 78 \text{dni}) \times \text{km}$	20

		przez Bobrowniki				
3.	442644	Ryki D.A.-Dęblin przez Bobrowniki	Ryki	21	(6x78dni+4x32dni) x km	36
4.	442643	Ryki D.A.-Dęblin przez Krasnoglina	Ryki	16	(5x78dni) x km	39

Mając powyższe na uwadze podjęcie niniejszej uchwały jest celowe.

RADCA PRAWNY
Justyna Mazur
LP 1770

Dęblin, dnia 30 lipca 2019 r.

Opinia prawna

dot. możliwości przystąpienia przez Miasto Dęblin do porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na warunkach zaproponowanych przez Gminę Ryki.

Do radcy prawnego Urzędu Miasta Dęblin wpłynął wniosek o wydanie opinii prawnej w przedmiocie przystąpienia Miasta Dęblin do porozumienia międzygminnego gmin powiatu ryckiego w sprawie przejęcia przez Gminę Ryki od Gminy Miasto Dęblin zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego na obszarze gminy Dęblin, na liniach objętych porozumieniem, łączących miasto Dęblin z niektórymi miejscowościami na terenie powiatu ryckiego (nie dotyczy komunikacji miejskiej).

Stan prawny

1. Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 506 z późn. zm.), zwana dalej u.s.g.
2. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2016 z późn. zm.) zwana dalej u.p.t.z.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 4) u.s.g. oraz art. 7 ust. 1 pkt 1) lit. b) u.t.z.p. zaspokajanie potrzeb wspólnoty w zakresie lokalnego transportu zbiorowego należy do kompetencji gminy. Zgodnie z przepisami u.s.g. gminy mogą swoje zadania własne realizować wspólnie z innymi gminami, w określonych tymi przepisami formach (związek międzygminny, porozumienie międzygminne czy stowarzyszenie). Wybór formy współdziałania należy do gmin wyrażających chęć podjęcia współpracy. Wspólne realizowanie zadań własnych jest niewątpliwie bardziej efektywne i powoduje zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnot gminnych o większej skali. Współpraca przyczynia się do sprawniejszego i bardziej ekonomicznego realizowania danego zadania.

Analiza

W niniejszej sprawie, w wykonaniu Uchwały Nr XII/74/2015 Rady Miasta Dęblin z dnia 27 sierpnia 2015 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy gminą Miasto Puławy a gminą Miasto Dęblin w związku z powierzeniem gminie Miasto Puławy wykonywania zadania własnego gminy w zakresie transportu zbiorowego, obie gminy w porozumieniu Nr 14.2015.NK zawartym w dniu 18 września 2015 r. określiły zasady współpracy w tym zakresie.

Porozumienie zostało zawarte w trybie art. 74 u.s.g. Zgodnie z powyższym przepisem gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych.

Z analizowanego porozumienia wynika jednoznacznie, iż Miasto Dęblin powierza Miastu Puławy do wykonania zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Zapisy porozumienia określają, iż celem jest zawarcia jest zorganizowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego – komunikacji miejskiej na obszarze Miasta Dęblin oraz na trasach pomiędzy Miastem Puławy a Miastem Dęblin. Jako podstawa prawna powierzenia zadania własnego Miasta Dęblin wskazany został art. 4 ust. 1 pkt 4) u.p.t.z. Przepis ten

definiuje określenie *komunikacja miejska* – wskazując, iż pod pojęciem tym należy rozumieć gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo:

- a) miasta i gminy,
 - b) miast, albo
 - c) miast i gmin sąsiadujących
- jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego(...)

Z powyższego wynika, iż wolą stron przedmiotowego porozumienia było powierzenie wykonywania zadania własnego Miasta Dęblin – Miastu Puławy właśnie w tym zakresie, czyli jedynie w odniesieniu do tego konkretnego rodzaju publicznego transportu zbiorowego (tj. komunikacji miejskiej) oraz na wskazanej konkretnej linii komunikacyjnej.

Natomiast w projekcie porozumienia międzygminnego zaproponowanego przez Gminę Ryki, jako podstawa prawna wskazany jest art. 4 ust. 1 pkt 3) u.p.t.z. dot. gminnych przewozów pasażerskich jako przewozu osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny. Zawarcie porozumienia międzygminnego z gminą Ryki będzie się zatem opierać na innej podstawie prawnej.

Zgodnie z piśmiennictwem oraz praktyką – gmina może przekazać innej gminie częściowe wykonywanie danego zadania własnego. W takiej sytuacji gmina przejmująca zadanie własne innej gminy będzie je realizować wyłącznie w zakresie przekazanej części, w pozostałej części nadal właściwa będzie gmina przekazująca. Zatem część zadania własnego Miasta Dęblin dotycząca zaspokajania potrzeb wspólnoty w zakresie lokalnego transportu zbiorowego innego niż komunikacja miejska – nadal należy do kompetencji Miasta Dęblin.

W celu uniknięcia sporów kompetencyjnych wskazane jest precyzyjne wskazania zakresu przekazywanych w drodze porozumienia zadań. W mojej ocenie zapisy projektu porozumienia zaproponowanego przez Gminę Ryki spełniają tę przesłankę jasno wskazując zakres przekazywanych zadań – określając poszczególne linie komunikacyjne, obsługa których zostanie powierzona Gminie Ryki.

Wobec powyżej przeprowadzonej analizy należy wskazać, że możliwe jest z formalnoprawnego punktu widzenia przystąpienie przez Miasto Dęblin do zaproponowanego przez Gminę Ryki porozumienia w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, gdyż nie dotyczy ono kursów komunikacji miejskiej (przekazanych Miastu Puławy) i obejmuje inne, nowe linie komunikacyjne.

RADCA PRAWNY

Justyna Mazur
LB 770

PROJEKT
POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE GMIN POWIATU RYCKIEGO

z dnia 2019 r.

w sprawie przejęcia przez Gminę Ryki od Gminy zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 506), art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. 2018 poz. 2016 z późn. zm.), uchwały nr Rady Gminy z dniar. w sprawie powierzenia gminie Ryki zadania w zakresie organizacji lokalnego transportu zbiorowego na obszarze gminy oraz uchwały nr Rady Ryki z dnia r. w sprawie przejęcia przez Gminę Ryki od Gminy zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego zostaje zawarte Porozumienie międzygminne zwane dalej Porozumieniem pomiędzy:

Gminą Ryki z siedzibą w Rykach, ul. Karola Wojtyły 29, 08-500 Ryki zwaną dalej „Miastem” reprezentowaną przez:

Pana Jarosława Zaczka – Burmistrza Ryk przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Ryki

a:

Gminą z siedzibą w zwaną dalej „Gminą” reprezentowaną przez:

- – Wójta Gminy przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy

zwanymi dalej Stronami Porozumienia, o następującej treści:

§ 1. Przedmiotem Porozumienia jest powierzenie przez Gminę, Miastu realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej objętej Porozumieniem w ramach gminnych przewozów pasażerskich, określonej w zał. nr 1 do Porozumienia, łączącej Miasto z niektórymi miejscowościami Gminy.

§ 2. Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy będzie Miasto, z zastrzeżeniem § 3 i § 4 Porozumienia;
- 2) operatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy będzie podmiot, z którym Miasto posiada zawartą umowę o świadczenie usług przewozowych;
- 3) ceny biletów, zwolnienia, ulgi i opłaty dodatkowe ustala Rada Gminy Ryki;
- 4) na liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez operatora obowiązuje regulamin zatwierdzony przez Burmistrza Gminy Ryki.

§ 3. 1. Gmina ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych.

2. W szczególności Gmina:

- 1) proponuje przebieg linii komunikacyjnych na swoim obszarze terytorialnym, ilość kursów, usytuowanie przystanków,
 - 2) opiniuje szczegółowe rozkłady jazdy opracowane przez operatora na liniach komunikacyjnych objętych Porozumieniem.
3. Proponowane przez Gminę zmiany przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, usytuowania przystanków, długości tras oraz rozkładów jazdy wymagają formy pisemnej oraz późniejszej zmiany załączników do Porozumienia.

§ 4. Gmina we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązuje się na własnym terenie do:

- 1) utrzymania przystanków komunikacyjnych, remontu i naprawy wiat przystankowych,
- 2) wyposażenia wg potrzeb przystanków w wiaty przystankowe.

§ 5. Miasto jako organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 2) zorganizowania obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty,
- 3) ustalenia sposobu dystrybucji biletów,
- 4) zapewnienia kontroli biletów,
- 5) ustalenia taryf przewozu osób, bagażu i zwierząt, w tym uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych,
- 6) opracowywania rozkładów jazdy i uzgadniania ich z Gminą,

- 7) wywieszania i uzupełniania uszkodzonych rozkładów jazdy na przystankach,
- 8) oceny i kontroli realizacji usług przez operatora publicznego transportu zbiorowego.

§ 6. 1. Miasto nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i nie wykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie itp.) Miasto może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawieszać linie bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Gminą. Powiadomienie Gminy o powyższych poczynaniach (spowodowanych siłą wyższą) nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie Porozumienia.

§ 7. Wpływy ze sprzedaży biletów przez operatora na liniach objętych Porozumieniem, są przychodem tego operatora.

§ 8. Porozumienie zawiera się na okres do 31.12.2019 roku.

§ 9. Szczegółowe zasady wyliczeń udziału Gminy w kosztach realizacji powierzonego zadania, o którym mowa w § 1 określa załącznik nr 2 do Porozumienia.

§ 10. 1. Wysokość kosztów realizacji zadania ponoszonych przez Gminę ustala się w łącznej kwocie w wysokości zł brutto (słownie:).

2. Kwota, o której mowa w ust. 1, będzie podlegać korekcie w przypadku niezależnych od organizatora przewozów zmian przepisów (np. podatkowych), wzrostu cen usług lub materiałów niezbędnych do realizacji przewozów (np. paliwa), którego to wzrostu nie można było przewidzieć. Wysokość korekty ustalana będzie w drodze negocjacji między stronami.

3. Kwota, o której mowa w ust.1 będzie przekazywana w formie dotacji celowej z budżetu Gminy na rachunek bankowy wskazany przez Miasto w równych transzach miesięcznych w wysokości brutto (słownie:) do dnia 10 każdego miesiąca za dany miesiąc.

§ 11. 1. Miasto zobowiązuje się wykorzystać otrzymane w ramach dotacji celowej środki do 31 grudnia 2019 r.

2. Miasto nie może przeznaczyć otrzymanych środków finansowych na inny cel, niż określony w Porozumieniu.

3. Gmina ma prawo do bieżącej kontroli Miasta w zakresie prawidłowości przeznaczenia otrzymanych w ramach Porozumienia środków.

4. Miasto przedłoży Gminie rozliczenie wydatkowanych środków w terminie do 20 stycznia 2020 r.

5. Zwrot niewykorzystanych środków finansowych, o których mowa w § 10 Miasto dokona odpowiednio na rachunek Gminy, z której została wykonana płatność ostatniej raty, w terminie do dnia 31 stycznia 2020 r.

§ 12. Jeżeli Gmina nie wywiąże się przez okres 2 miesięcy z obowiązku ustalonego w § 10 ust. 3, Miastu przysługuje uprawnienie do wypowiedzenia Gminie świadczenia na jej rzecz usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w oparciu o przedmiotowe Porozumienie, bez zachowania terminu wypowiedzenia.

§ 13. W razie ponawiającego się zaniechania wykonania usługi przewozu, Gmina może rozwiązać Porozumienie bez wypowiedzenia.

§ 14. Z zastrzeżeniem § 12 i § 13 każda ze Stron ma prawo do rozwiązania niniejszego Porozumienia za uprzednim trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 15. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 16. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 18. Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, cztery dla Miasta, dwa dla Gminy.

§ 19. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

**Załącznik nr 1 do Porozumienie międzygminnego z dnia
Wykaz linii wraz z liczbą wozokilometrów oraz rozkład jazdy**

Arkusz 1						
LP	NUMER LINII	NAZWA LINII	GMINA	LIŚCIE KM	LP	
1	442630	Ryki - Żelechów przez Kłoczew, Gózd	Ryki	9	78 dni x km	2
2	442634	Ryki-Ryki przez Stara Rokitnia	Ryki	12	78 dni x km	3
			Stężyca	14		
			Trojanów	6		
3	442618	Putawy- Ryki przez Żyrzyn	Putawy	7	78 dni x km	4
			Żyrzyn	14		
			Ułęż	2		
			Ryki	6		
4	442654	Ryki- Żelechów przez Dudki	Ryki	8	78 dni x km	5
			Trojanów	10		
			Kłoczew	3		
			Żelechów	5		
5	442649	Lendo Wielkie- Ryki przez Brusów	Nowodwór	17	78 dni x km	6
			Ryki	8		
6	442631	Ryki D.A- Lendo Wielkie przez Borki	Ryki	10	78 dni x km	7
			Nowodwór	17		
7	442648	Ryki D.A- Lendo Wielkie przez Nowodwór, Zielony Kąt	Ryki	9	78 dni x km	8
			Ułęż	6		
			Nowodwór	10		
8	442613	Ryki D.A- Dęblin przez Stawy	Ryki	16	((6 x 78 dni) + (4 x 5 dni)) x km	9
9	442641	Drewnik- Ryki przez Przytoczno	Jezorzany	14	78 dni x km	10
			Ułęż	10		
			Nowodwór	3		
			Ryki	7		
10	442635	Ryki D.A- Nowodwór przez Brąźgów	Ryki	10	78 dni x km	11
			Ułęż	29		
			Baranów	2		
			Nowodwór	8		
11	442623	Ryki- Kruszyna przez Rokitnia	Ryki	4	(2 x 78 dni) x km	12
			Stężyca	26		
12	442655	Żelechów- Ryki przez Dudki- Korytnice	Żelechów	6	(2 x 78 dni) x km	13
			Kłoczew	4		
			Trojanów	22		
			Ryki	6		
13	442626	Ryki- Baranów przez Sarny	Baranów	2	(2 x 83 dni) x km	14
			Ułęż	16		
			Ryki	5		
14	442615	Ryki- Wola Gutowska przez Grabów Szlachecki	Adamów	7	(5 x 78 dni) x km	15
			Nowodwór	3		
			Ryki	15		
15	442616	Wola Gutowska- Ryki przez Grabów Rycki	Adamów	7	78 dni x km	16
			Nowodwór	6		
			Ryki	15		
16	442629	Żelechów- Ryki przez Gózd, Bramkę	Żelechów	7	78 dni x km	17
			Kłoczew	25		
			Ryki	7		
17	442625	Ryki- Żelechów przez Kłoczew	Żelechów	7	(2 x 78 dni) x km	18
			Kłoczew	10		
			Ryki	7		

43 442647 Maciejowice- Ryki

Arkusz1

Ryki	4	
Ryki	77	(78 dni x 4) x km
Stężycza	16	
Maciejowice	10	

44

Gmina	Suma kilometrów x 0,12 zł	wartość w zł
Ryki	70 676km x 0,12 zł	8 481,12
Nowodw	11 900 km x 0,12 zł	1428
Ujęz	25 236 km x 0,12 zł	3028,32
Kłoczew	18 556 km x 0,12 zł	2226,72
Stężycza	5 148 km x 0,12 zł	617,76
Trojanów	5 772 km x 0,12 zł	692,64
Zelechów	3 120 km x 0,12 zł	374,4
Adamów	3 276 km x 0,12 zł	393,12
Jeziorza	1 950 km x 0,12 zł	234
Baranów	2 672 km x 0,12 zł	320,64
Puławy	11 296 km x 0,12 zł	1355,52
Żyrzyn	11 744 km x 0,12zł	1409,28
Michów	156 km x 0,12 zł	18,72
Dęblin	18 424 km x0,12 zł	2 210,88
SUMA	159 882 km	

Arkusz1

18	442642	Ryki - Drewnik przez Przytoczno	Ryki	9	78 dni x km	19
			Ułęż	14		
			Jezierzany	11		
19	442611	Ryki D.A. - Dęblin uL Dworcowa przez Bobrowniki	Ryki	25	(3 x 78 dni) x km	20
20	442640	Żelechów- Ryki D.A. Przez Kłoczew, Czernic	Żelechów	7	78 dni x km	21
			Kłoczew	18		
			Ryki	7		
21	442658	Ryki D.A- Dwnia przez Stare Dąbła	Ryki	8	(2 x 78 dni + 16 x 2) x km	22
22	442645	Ryki D.A. - Leopoldów przez Rososz	Ryki	10	78 dni x km	23
23	442622	Ryki-Ryki przez Kłoczew, Bramkę, Gózd	Ryki	16	78 dni x km	24
			Kłoczew	38		
24	442619	Kłoczew- Ryki przez Padarz, Czernic	Ryki	9	(2 x 78 dni + 16) x km	25
			Kłoczew	12		
25	442627	Ryki- Ryki przez Padarz	Ryki	15	(2 x 78 dni) x km	26
			Trojanów	7		
			Kłoczew	19		
26	442610	Ryki- Lendo Wielki przez Sarny	Ryki	8	(78 dni + 83) x km	27
			Ułęż	23		
27	442612	Ryki D.A. - Lendo Wielkie przez Sarny, Sobieszyn	Ryki	8	78 dni x km	28
			Ułęż	25		
28	442632	Ryki D.A. - Lendo Wielkie przez Sarny Wieś - Sobieszyn	Ryki	8	(3 x 78 km+ 83) x km	29
			Ułęż	21		
29	442638	Ryki D.A. - Zielony Kąt przez Bazanów Stary	Ryki	14	(2 x 78 dni) x km	30
			Ułęż	5		
			Nowodwór	7		
30	442639	Zielony Kąt- Ryki D.A. Przez Trzcianki	Nowodwór	11	(2 x 78 dni) x km	31
			Ułęż	4		
			Ryki	7		
31	442651	Ryki D.A. - Grabów Szlachecki przez Leopoldów	Ryki	15	2 x 83 dni+ 2 x 78 dni+ 2 x 5 dni) x km	32
			Nowodwór	1		
32	442650	Grabów Szlach- Ryki D.A. Przez Lasocin	Nowodwór	1	78 dni x km	33
			Ryki	18		
33	442621	Ryki D.A. - Wylezin przez Dwnia	Ryki	10	(78 dni x 4) x km	34
34	442628	Ryki D.A. - Kłoczew przez Julianów	Kłoczew	6	(2 x 78 dni + 16) x km	35
			Ryki	7		
35	442644	Ryki D.A. - Dęblin przez Bobrowniki	Ryki	21	(6 x 78 dni + 4 x 32 dni) x km	36
36	442633	Ryki D.A. - Lendo Wlk. przez Nowodwór kol., Nowodwór cm	Ryki	9	(2 x 83 dni + 78) x km	37
			Ułęż	6		
			Nowodwór	11		
37	442637	Ryki D.A. - Ryki D.A. przez Brusów	Ryki	24	78 dni x km	38
38	442643	Ryki - Dęblin przez Krasnoglina	Ryki	16	(5 x 78dni) x km	39
39	442662	Nowodwór - Ryki przez Bazanów	Ryki	14	(5 x 2) x km	40
			Ułęż	1		
			Nowodwór	7		
40	442620	Ryki D.A. - Kokoszka wieś przez Gęsią Wólkę	Ryki	9	(2 x 78 dni + 2 x 16 dni) x km	41
			Kłoczew	20		
41	442659	Putawy- Michów przez Żyrzyn, Baranów	Putawy	7	(2 x 78 dni) x km	42
			Żyrzyn	12		
			Baranów	15		
			Michów	1		
42	442617	Ryki- Putawy przez Żyrzyn	Putawy	11	(4 x 83 dni + 7 x 78 dni) x km	43
			Żyrzyn	10		
			Ułęż	3		

Załącznik nr 2 do Porozumienie międzygminnego z dnia

**Szczegółowe zasady wyliczenia udziału gminy w kosztach realizacji zadania
dla poszczególnych linii autobusowych**

Od września do grudnia 2019 r.

Dęblin

$18\,424 \text{ km} \times 0,12 \text{ zł} = 2\,210,88 \text{ zł}$
 $2\,210,88 \text{ zł} : 4 \text{ miesiące} = 552,72 \text{ zł} - \text{transza miesięczna}$

