

ZAKŁAD ROBÓT DROGOWYCH DROROB**24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28****NIP: 712-132-43-43****Pracownia Projektowa Lublin****20-553 Lublin; ul. Szaserów 11/3****tel: 603-888-732; e-mail:drorob@onet.pl****Z. R. D. DROROB****EGZ.****ZAMAWIAJĄCY:****MIASTO DĘBLIN****08-530 Dęblin; ul. Rynek 12****tel.: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11****INWESTYCJA:****Przebudowa zatok w pasie drogi gminnej nr 103031L
w Dęblinie****OBIEKT:****- droga gminna: dz. nr 4054/12 i 3233/1****STADIUM:****PROJEKT WYKONAWCZY**

BRANŻA	DROGOWA		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant b. drogowa	mgr inż. Miłosz Kłyś	2743/Lb/94	
Sprawdzający b. drogowa	mgr inż. Władysław Kłyś	226/66	
Kier. pracowni	mgr inż. Miłosz Kłyś	2743/Lb/94	

LUBLIN; kwiecień 2016 r

SPIS TREŚCI

- I. Część opisowa.
- II. Część rysunkowa.
- Rys. 1. Mapa orientacyjna (skala 1:10000),
- Rys. 2. Plan sytuacyjny (skala 1:500),
- Rys. 3. Przekroje normalne (skala 1:100),
- Rys. 4. Profil podłużny (skala 1:100),
- Rys. 5. Przekroje poprzeczne (skala 1:100)
- Rys. 6. Szczegóły konstrukcyjne. Konstrukcja elementów rozsączających (skala 1:100)

SPIS TREŚCI Cz. opisowej

I. Opis do Projektu Wykonawczego.....	str. 3
1. Podstawa opracowania.....	str. 3
2. Dane ogólne.....	str. 3
2.1. Przedmiot inwestycji.....	str. 3
2.2. Adres inwestycji.....	str. 4
3. Opis stanu zainwestowania terenu.....	str. 4
3.1. Stan istniejący.....	str. 4
3.2. Wymagane rozbiórki i przebudowy.....	str. 4
4. Charakterystyka techniczna obiektu.....	str. 4
4.1. Pojemność parkingowa.....	str. 4
4.2. Ukształtowanie zatok postojowych.....	str. 4
4.3. Konstrukcja zatok postojowych.....	str. 6
4.4. Elementy kanalizacji.....	str. 6
5. Opis technologii robót.....	str. 7
5.1. Normalizacja.....	str. 7
5.2. Roboty rozbiórkowe.....	str. 7
5.3. Organizacja robót.....	str. 7
6. Organizacja ruchu.....	str. 7
7. Powiązanie projektowanej inwestycji z budowlami istniejącymi.....	str. 7
8. Zabezpieczenia BHP i strefy ochronne.....	str. 8
9. Charakterystyka ekologiczna.....	str. 8
10. Charakterystyka energetyczna.....	str. 8
11. Bilans terenu.....	str. 8
12. Uzgodnienia.....	str. 8
II. Informacja BiOZ.....	str. 9
III. Załączniki.....	str. 13
Z1. Karta otworów wiertniczych.....	str. 13
Z1. Tabela Robót Ziemnych.....	str. 14
Z2. Tabela Wyrównań.....	str. 15

**Opis do Projektu Wykonawczego
przebudowa zatok w pasie drogi gminnej nr 103031L
w Dęblinie**

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dn.07 lipca 1994 r. "Prawo budowlane" (Dz.U. z 2013 p 1409 wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 260 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. wraz z późn. zmianami) – materiał pomocniczy,
- Umowa na prace projektowe, zawarta z Miastem Dęblin na opracowanie dokumentacji projektowej,
- Mapa zasadnicza z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Rykach,
- Własne pomiary geodezyjne uzupełniające, inwentaryzacja nawierzchni,

2. Dane ogólne.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa zatok postojowych w pasie drogi gminnej nr 103031L w Dęblinie, obejmująca:

- roboty przygotowawcze, w tym:
 - roboty rozbiórkowe – 73 m³,
- wykonanie 4 wpustów deszcz. z włączeniem do 4 zbiorników rozsączających typu Q-Bic, w tym:
 - wykonanie wykopów – 56 m³,
 - wykonanie podsypek i zasypek filtracyjnych ze żwiru 8/16 mm –24 m³,
 - montaż zbiorników ze skrzynek rozsączających 60x60x120 cm – 23 szt.,
 - montaż studzienek ściekowych z rur PEHD(PP) z żeliwnym wpustem kl D – 4 szt.,
 - montaż przykanalików o śr. 160 mm z rur PEHD (PP) – 19 m
 - zasypywanie wykopów piaskiem (gruntem niewysadzinowym) – 15 m³,
- przebudowa 4 zatok postojowych i budowa 1 zatoki postojowej, w tym:
 - wykonanie robót ziemnych”
 - wykopy (korytowanie) – 100 m³,
 - nasypy (z gruntu pozyskanego z wykopów) - 44 m³,
 - ustawienie wystających krawężników 15x30 cm na ławie z oporem – 310 m,
 - wykonanie wzmocnionego podłoża z mieszanki związanej cementem klasy 1,5/2,0 – 612 m²,
 - wykonanie podbudowy grubości 20 cm z mieszanki niezwiązanej (0/31) – 612 m²,
 - wyrównanie podbudowy z mieszanki betonu asfaltowego AC16W KR3-4 – 88,5 t,
 - wyrównanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej – 8 m³,
 - wykonanie w-wy wiążącej grub. 5 cm z betonu asfaltowego AC16W KR3-4 –594 m²,
 - wykonanie w-wy ścieralnej grub. 3 cm z betonu asfaltowego AC11S KR3-4 – 1212m²,
- przebudowa zjazdu – 1 szt.,
- roboty wykończeniowe,

Zgodnie z Ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 p 1409 wraz z późniejszymi zmianami) planowane roboty polegające na:

- budowie zjazdów z dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz zatok parkingowych na tych drogach - art. 29 ust. 1 pkt. 11,

nie wymagają uzyskania Decyzji pozwolenia na budowę, zgodnie z art. 30 ust. 1 pkt. 2 wymagają zgłoszenia właściwemu organowi (Starosta Powiatu Ryckiego).

2.2. Adres inwestycji.

Miejscowość: Dęblin

- droga gminna nr 103031L położona na dz. nr 3233/1 i 4054/12

3. Opis stanu zainwestowania terenu.

3.1. Stan istniejący.

Zarządca Drogi.

Burmistrz Miasta Dęblin.

Klasa i funkcje drogi

Droga gminna o parametrach klasy L (lokalnej)

Funkcje - obsługa przyległych obiektów (budynki wielorodzinne, ogródki działkowe),

Pas drogowy – działka nr 2842/6, szer. średnio 20 m.

Jezdnia

O nawierzchni bitumicznej szer. 6,0 m stan dobry/średni.

Zatoki postojowe

Na analizowanym odcinku drogi gminnej zlokalizowanych jest 11 zatok postojowych o łącznej pojemności 113 stanowisk (bez stanowiska dla niepełnosprawnych). Nawierzchnia zatok bitumiczna , 1 zatoka o nawierzchni gruntowej/z kruszywa.

Chodniki.

Chodniki jednostronny oddzielony pasem zieleni – poza zakresem przebudowy; o nawierzchni z kostki brukowej, stan dobry.

Uzbrojenie terenu.

W obrębie pasa robót występuje:

- kabel telekomunikacyjny doziemny,

Zieleń.

Na obszarze planowanej inwestycji występuje zieleń wysoka. Planowana inwestycja wymaga przesadzenia 3 drzew (młodych – sadzonki 1 roczne).

3.2. Wymagane rozbiórki.

Projektowane roboty wymagają rozbiórek n/w obiektów:

- elementy drogi gminnej:
 - wymieniane obramowania (krawężniki),
 - częściowa rozbiórka nawierzchni przebudowywanych zatok,
 - przebrukowywany odcinek chodnika o nawierzchni z kostki brukowej.

4. Charakterystyka techniczna obiektu.

4.1. Pojemność parkingowa.

Na analizowanym odcinku drogi po przebudowie zatok, pojemność parkingowa wzrośnie do wynosi – ze 113 stanowisk (bez stanowisk dla osób niepełnosprawnych) do 139 stanowisk w tym 2 dla osób niepełnosprawnych.

4.2. Ukształtowanie zatok postojowych.

Zatoka nr 1L (przebudowa zatoki) o parametrach:

- lokalizacja – 0+005,7 – 0+022,6; str. lewa,

- długość – 14,4 m,
- szerokość – 5,0 m,
- spadek – 2% (od jezdni),
- sposób parkowania – prostopadły,
- liczba stanowisk – 6,
- wymiary stanowisk:
 - 2,4x5,0 m,

Zatoka nr 1P (przebudowa zatoki) o parametrach:

- lokalizacja – 0+001,25 – 0+051,25; str. prawa,
- długość – 50 m,
- szerokość – 5,0 m,
- spadek – zmienny 2% (do jezdni) – 1,5% (od jezdni),
- sposób parkowania – prostopadły,
- liczba stanowisk – 20,
- wymiary stanowisk:
 - 2,5x5,0 m,

Zatoka nr 2P (przebudowa zatoki) o parametrach:

- lokalizacja – 0+071,04 – 0+087,14; str. prawa,
- długość – 13,6 m,
- szerokość – 4,75 m,
- spadek – 2% (do jezdni),
- sposób parkowania – prostopadły,
- liczba stanowisk – 4+1,
- wymiary stanowisk:
 - 2,5x4,75 m,
 - 3,6x4,75 m – dla niepełnosprawnych,

Zatoka nr 3P (przebudowa zatoki) o parametrach:

- lokalizacja – 0+107,59 – 0+195,55; str. prawa,
- długość – 85 m,
- szerokość – 5,0 m,
- spadek – 2% (ku jezdni),
- sposób parkowania – prostopadły,
- liczba stanowisk – 34,
- wymiary stanowisk:
 - 2,5x5,0 m,

Zatoka nr 4P (przebudowa zatoki) o parametrach:

- lokalizacja – 0+207,07 – 0+267,07; str. prawa,
- długość – 57,5 m,
- szerokość – 4,0 m,
- spadek – 2% (ku jezdni),
- liczba stanowisk – 23,
- wymiary stanowisk:
 - 2,5x5,0 m,

Zatoka nr 5P (budowa zatoki) o parametrach:

- lokalizacja – 0+269,18 – 0+284,94; str. prawa,
- długość – 11,1 m,
- szerokość – 4,5 m,
- spadek – 2% (do jezdni),
- sposób parkowania – prostopadły,
- liczba stanowisk – 3+1,
- wymiary stanowisk:
 - 2,5x4,75 m,
 - 3,6x4,75 m – dla niepełnosprawnych,

4.3. Konstrukcja zatok postojowych.

Zaprojektowano konstrukcję zatok:

4.3.1. Konstrukcja z wykorzystaniem istn. jezdni

- w-wa ścieralna grub. 3 cm z betonu asfaltowego AC 11S KR3-4,
- w-wa wyrównawcza grub. 3(2) - 6 cm z betonu asfaltowego AC 16W KR3-4,
- istn. konstrukcja o nawierzchni bitumicznej.

UWAGA

1. Przy grubościach wyrównań ponad 10 cm (na szer. min. 1,5 m) wyrównanie wykonać:
 - min. 6 cm z mieszanki niezwiązanej cementem 0/31mm (CBR>80),
 - 4 cm z betonu asfaltowego AC 16W KR3-4,

~~Obramowanie nawierzchni:~~

- ~~• zewnętrzne – krawężnik wystający typ lekki 15x30 cm, na ławie betonowej (C12/15) z oporem,~~
- ~~• oddzielający od jezdni:~~
 - ~~a) zatoki prawostronne – krawężnik najazdowy 15x22 cm, na ławie betonowej (C12/15) z oporem,~~
 - ~~b) zatoki lewostronne – krawężnik wtopiony (opornik) 12x20 cm, na ławie betonowej (C12/15) zwykłej,~~

4.3.2. Konstrukcja - rekonstrukcja jezdni

- w-wa ścieralna grub. 3 cm z betonu asfaltowego AC 11S KR3-4,
- w-wa wiążąca grub. 5 cm z betonu asfaltowego AC 16W KR3-4,
- w-wa podbudowy grub. 20 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31 mm (CBR>80),
- wzm. podłoża grub. 15 cm z mieszanki zw. cementem klasy 1,5/2,0.

4.3.3. Obramowanie nawierzchni.

Krawężnik wystający typ lekki 15x30 cm, na ławie betonowej (C12/15) z oporem.

4.3.4. Elementy kanalizacji.

Studzienka ściekowa:

- rura PEHD – min. SN 4 wg PN-EN ISO 9969 o średnica wewn. rury – min. 500 mm,
- wpust uliczny z kołnierzem ryglowany – min. klasa obciążenia D400 wg PN-EN 124,
- żelbetowa płyta pod wpust tzw. typ ciężki; grub. min. 120 mm,
- żelbetowy pierścień odcciążający tzw. typ ciężki,
- fundament studzienki grub. 10 cm: beton C8/10

Przykanalik:

- rury PEHD lub PP (DN160) – SN 8 wg PN-EN ISO 9969,

- posadowienie: podłoże grub. 10 cm z pospółki,
- Zbiornik rozsączający:
- skrzynki rozsączające o następujących właściwościach:
 - możliwość inspekcji skrzynek,
 - skrzynki o wymiarach 60x60x120 cm – w przypadku stosowania skrzynek o innych wymiarach, ilość skrzynek przeliczyć aby zachować założoną objętość zbiornika,
 - możliwość montażu studzienki inspekcyjnej,
 - skrzynki przeznaczone na obciążenie taborem samochodowym
 - geowłóknina separacyjna:
 - gramatura min. 125 g/m²,
 - wytrzymałość na przebicie (CBR) min. 2,0 kN,
 - studzienka inspekcyjna:
 - właz żeliwny ryglowany, kl. obciążenia D.

5. Opis technologii robót.

Szczegółowe wymagania materiałowe i technologiczne określono w Specyfikacji Technicznej.

5.1. Normalizacja.

Pomimo dobrowolności stosowania większości PN (PN-EN) i BN w drogownictwie (Rozp. Min. Transp. i Gosp. Morsk. z dn. 6.12.2000 r. Dz.U. Nr 116 poz. 1227) - wszystkie cytowane normy w niniejszym Projekcie (i Specyfikacji Technicznej) stosować obligatoryjnie (jako uściślenie wymagań jakościowych wykonywanych robót). Procedury zmiany stosowanych norm zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych.

5.2. Roboty rozbiórkowe.

Roboty wykonywać z uwzględnieniem następujących zasad:

- materiał z rozbiórki (kostka, obramowanie – zlokalizowane poza pasem drogi lub w pasie drogowym nadający się do wykorzystania a nie wbudowany w drogę przekazać do dyspozycji właściciela (Urząd Miasta Dęblin),
- materiał, który nie zostanie zagospodarowany staje się własnością Wykonawcy.

5.3. Organizacja robót.

Organizację robót należy podporządkować celom głównym:

- zapewnienie bezpieczeństwa robót i zabezpieczenie placu budowy,
- zapewnienie ciągłości w obsłudze komunikacyjnej przyległych obiektów.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót wg Projektu Czasowej Organizacji Ruchu opracowanego przez Wykonawcę robót i zatwierdzoną przez Organ Zarządzający Ruchem – Starostę Powiatu Ryckiego.

6. Organizacja ruchu.

Projektuje się zachowanie istn. stałej organizacji ruchu z wprowadzeniem 2 dodatkowych znaków D-18a wraz z tabliczką T-29 w miejscu wyznaczenia 2 stanowisk dla niepełnosprawnych.

7. Powiązanie projektowanej inwestycji z budowlami istniejącymi.

Sytuacyjnie i wysokościowo projektowane elementy dowiązano do istniejącego zagospodarowania terenu.

8. Zabezpieczenia BHP i strefy ochronne.

Strefy ochronne nie występują.

Zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego Kierownik Budowy opracuje Plan zapewnienia bezpieczeństwa załodze realizującej budowę i użytkownikom ulicy na czas budowy (Art. 21a.1. Dz.U. 01.129.1439 z dn. 12.11.2001 r – o zmianie ustawy „Prawo Budowlane”) na podstawie Informacji Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowanej przez autora niniejszego Projektu.

9. Charakterystyka ekologiczna.

Inwestycja nie jest zaliczona do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może zachodzić konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 9.11.2010 r. w/s przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisk Dz. U. Nr 213 poz. 1397).

Zgodnie z art. 59 Ustawy z dn. 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227) dla inwestycji nie wymagane jest przeprowadzanie postępowania oceny oddziaływania na środowisko.

10. Charakterystyka energetyczna.

Nie dotyczy.

11. Bilans terenu.

Zamierzone roboty nie wymagają dodatkowego zajęcia terenu – mieszczą się w istniejącym pasie drogi gminnej lub są zlokalizowane na działkach będących we władaniu Inwestora.

12. Uzgodnienia.

Projekt Wykonawczy uzgodniono z następującymi jednostkami:
-) Inwestorem – Urzędem Miasta Dęblin.

Lublin; kwiecień 2016 r.

opracował:

INWESTOR:
MIASTO DĘBLIN
08-530 Dęblin; ul. Rynek 12
tel.: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11

EGZ.



Z.R.D. DROROB

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**INWESTYCJA: Przebudowa zatok w pasie drogi gminnej nr 103031L
w Dęblinie**

BRANŻA: drogowa

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Miłosz Kłyś

LUBLIN; kwiecień 2015 r.

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1) Zakres robót.
- 2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
- 3) Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- 4) Przewidywane zagrożenia.
- 5) Prowadzenie instruktażu pracowników.
- 6) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

OPIS DO INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U Nr 120 p. 1126 z dn. 10.07.2003 r.).

1. Zakres robót.

Zakres robót:

- roboty przygotowawcze, w tym:
 - roboty rozbiórkowe – 73 m³,
- wykonanie 4 wpustów deszcz. z włączeniem do 4 zbiorników rozsączających typu Q-Bic, w tym:
 - wykonanie wykopów – 56 m³,
 - wykonanie podsypek i zasypek filtracyjnych ze żwiru 8/16 mm – 24 m³,
 - montaż zbiorników ze skrzynek rozsączających 60x60x120 cm – 23 szt.,
 - montaż studzienek ściekowych z rur PEHD(PP) z żeliwnym wpustem kl D – 4 szt.,
 - montaż przykanalików o śr. 160 mm z rur PEHD (PP) – 19 m
 - zasypanie wykopów piaskiem (gruntem niewysadzinowym) – 15 m³,
- przebudowa 4 zatok postojowych i budowa 1 zatoki postojowej, w tym:
 - wykonanie robót ziemnych”
 - wykopy (korytowanie) – 100 m³,
 - nasypy (z gruntu pozyskanego z wykopów) - 44 m³,
 - ustawienie wystających krawężników 15x30 cm na ławie z oporem – 310 m,
 - wykonanie wzmocnionego podłoża z mieszanki związanej cementem klasy 1,5/2,0 – 612 m²,
 - wykonanie podbudowy grubości 20 cm z mieszanki niezwiązanej (0/31) – 612 m²,
 - wyrównanie podbudowy z mieszanki betonu asfaltowego AC16W KR3-4 – 88,5 t,
 - wyrównanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej – 8 m³,
 - wykonanie w-wy wiążącej grub. 5 cm z betonu asfaltowego AC16W KR3-4 – 594 m²,
 - wykonanie w-wy ścieralnej grub. 3 cm z betonu asfaltowego AC11S KR3-4 – 1212 m²,
- przebudowa zjazdu – 1 szt.,
- roboty wykończeniowe,

2. Wykaz obiektów istniejących.

Obiekty budowlane:

- przebudowywane zatoki postojowe,
- odcinek drogi gminnej,
- chodnik,
- zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna,

- ogródki działkowe,
- uzbrojenie:
 - kabel telekomunikacyjny,

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

-) droga gminna (ruch pojazdów i pieszych, parkowanie pojazdów) – **zagrożenie wysokie**,
-) zatoki postojowe (parkowanie pojazdów) – **zagrożenie wysokie**,
-) chodnik (ruch pieszych) – **zagrożenie wysokie**,
-) zagospodarowanie – budynki mieszkalne, ogródki działkowe (ruch pieszych i pojazdów) – **zagrożenie wysokie**.

4. Przewidywane zagrożenia.

W ramach planowanej przebudowy drogi wewnętrznej Gminy Dęblin w Dęblinie wykonywane będą następujące roboty stwarzające wysokie zagrożenie (o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy – Prawo Budowlane):

-) prowadzenie robót w obrębie dróg publicznych – potrącenie przez pojazd, wystąpienie kolizji lub wypadku z udziałem lub bez udziału pojazdów roboczych itp.,
-) prowadzenie robót w sąsiedztwie ciągów pieszego – potrącenie przez pojazd, wystąpienie kolizji lub wypadku z udziałem lub bez udziału pojazdów roboczych itp.,
-) ręczne roboty prowadzone w sąsiedztwie pracujących maszyn drogowych – potrącenie lub przygniecenie przez pracującą maszynę,
-) rozbiórka elementów drogi - mechaniczne uszkodzenia ciała.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed przystąpieniem do realizacji robót, uprawniona osoba z kierownictwa budowy, winna przeszkolić, pod względem BHP, robotników i operatorów sprzętu na stanowisku pracy, ze specjalnym zwróceniem uwagi na:

-) zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
-) zasad postępowania w przypadku występowania zagrożenia,
-) konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej,
-) zabezpieczenia przed skutkami zagrożeń.

Pracownicy wykonujący roboty powinni posiadać ważne świadectwa zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

- a) roboty drogowe prowadzone w pasie drogowym dróg publicznych wymagają:
 -) opracowania przez Wykonawcę i uzyskanie zatwierdzenia Organu Zarządzającego Ruchem (Starosta Powiatu Ryckiego) Projektu Czasowej Organizacji Ruchu i Zabezpieczenia Robót,
 -) zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy zgodnego z dokumentacją techniczną i przepisami BHP,
 dodatkowo:
 -) utrzymania dostępu do przyległych posesji,
 -) zapewnienia dojazdu pojazdów ratowniczych,
- b) przystąpienie do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem, a właścicieli uzbrojenia technicznego powiadomi w sposób określony w uzgodnieniach z poszczególnymi właścicielami linii uzbrojenia,
- c) utrzymanie terenu budowy i wykopów (koryt) w stanie bez wody stojącej,
- d) stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy (dotyczących poziomu hałasu, wibracji, zanieczyszczeń pyłami i środkami toksycznymi),

- e) materiały łatwo palne składować zgodnie z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,
- f) materiały szkodliwe, nie będą dopuszczone do użycia,
- g) ochrona własności publicznej i prywatnej (ochrona obiektów i urządzeń na powierzchni i instalacji podziemnych),
- h) personel nie będzie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych,
- i) zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających i socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych.

Lublin, kwiecień 2016 r.

KARTA OTWORU WIERTNICZEGO										Zał. nr				
Temat: Ulica 15 p.p. Wilków w Dęblinie - sprawdzenie podłoża pod względem możliwości rozsączenia wód opadowych														
Data 11-03-2016		Opracował: inż. Lech Maciąg												
Skala 1:50		Badanie makroskopowe gruntu												
Rzędna 115,83		Otwór nr G 1 - km 0+000 str.prawa												
Observacja wody	Pobrane próby	Głębokość w m	Młazszość w m	Profil litologiczny	Rodzaj gruntu, barwa, domieszki przewarstwienia	Geneza i stratygrafia	Wilgotność	Ilość walczków	Stan gruntu	Nr warstwy				
K S		0,10	0,20		Gleba piaszczysta - ciemno-szara	H	wilgotny	-	-	-				
		0,20												
		0,30						1,50		Nasyp budowlany: piasek drobny na granicy piasku pylastego - żółty przechodzący w beżowy	nB Pd/Pπ	-	szg I _p =0,40	I
		0,40												
		0,50												
		0,60												
		0,70												
		0,80												
		0,90												
		1,00												
		1,10												
		1,20												
		1,30												
		1,40												
		1,50												
		1,60												
		1,70												
		1,80	0,30		Gleba piaszczysta - ciemno-szara	H		-	-	-				
		1,90												
		2,00												
2,10														
2,20	0,50		Pył piaszczysty - szaro-beżowy	Πp	1/1	szg I _p =0,10								
2,30														
2,40														
2,50														
2,60	0,50		Piaszek drobny - jasno-żółty	Pd	-	szg I _p =0,50								
2,70														
2,80														
2,90														
3,00														
3,10														
Rzędna 113,29		Otwór nr G2 - km 0+252 str. prawa												
Observacja wody	Pobrane próby	Głębokość w m	Młazszość w m	Profil litologiczny	Rodzaj gruntu, barwa, domieszki przewarstwienia	Geneza i stratygrafia	Wilgotność	Ilość walczków	Stan gruntu	Nr warstwy				
▼ 113,29 m n.p.m. ▼		0,10	0,20		Gleba piaszczysta - ciemno-szara	H	wilgotny	-	-	-				
		0,20												
		0,30						0,30		Nasyp budowlany: piasek drobny - ciemno-szary	nB Pd	-	szg	
		0,40												
		0,50												
		0,60												
		0,70												
		0,80												
		0,90												
		1,00												
		1,10												
		1,20	0,40		Piaszek drobny - żółty przechodzący w szaro-beżowy	Pd						-	szg I _p =0,5	
		1,30												
		1,40												
		1,50												
		1,60												
		1,70												
		1,80												
		1,90												
		2,00												
2,10	0,60						Glina pylasta - szara	Gπ	naw	-	0,40			
2,20														
2,30														
2,40														
2,50														
2,60														
2,70														
2,80														
2,90														
3,00														
3,10	0,20		Pył piaszczysty - szaro-beżowy	Πp	mok	3/4	0,30							
2,20														
2,30														
2,40														
2,50														
2,60														
2,70														
2,80														
2,90														
3,00														
3,10	1,10		Piaszek drobny - szaro-beżowy	Pd	nawodniony	-	szg I _p =0,40							
2,20														
2,30														
2,40														
2,50														
2,60														
2,70														
2,80														
2,90														
3,00														

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Nr P	Km	Roboty ziemne		Śr. powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma
		W	N	W	N		W	N		W	N	
PP1	0+000,0	0,04	0,04									
PP2	0+018,6	0,11	0,02	0,08	0,03	18,60	1,4	0,6	0,6	0,8	0,0	
PP3	0+030,6	0,09	0,08	0,10	0,05	12,00	1,2	0,6	0,6	0,6	0,0	
PP4	0+042,6	0,66	0,01	0,38	0,05	12,00	4,5	0,5	0,5	4,0	0,0	
PP5	0+048,4	0,41	0,01	0,54	0,01	5,80	3,1	0,1	0,1	3,0	0,0	
PP6	0+050,0	1,44	0,01	0,93	0,01	1,60	1,5	0,0	0,0	1,5	0,0	
PP7	0+074,2	0,08	0,03	0,76	0,02							
PP8	0+083,2	0,08	0,03	0,08	0,03	9,00	0,7	0,3	0,3	0,5	0,0	
PP8a	0+091,1	0,00	0,00	0,04	0,02	7,90	0,3	0,1	0,1	0,2	0,0	
PP9	0+108,8	1,81	0,06	0,91	0,03							
PP10	0+117,5	0,06	0,08	0,94	0,07	8,70	8,1	0,6	0,6	7,5	0,0	
PP11	0+129,5	0,07	0,06	0,07	0,07	12,00	0,8	0,8	0,8	0,0	0,1	
PP12	0+139,5	0,06	0,06	0,07	0,06	10,00	0,7	0,6	0,6	0,1	0,0	
PP12a	0+150,1	1,78	0,08	0,92	0,07	10,60	9,8	0,7	0,7	9,0	0,0	
PP13	0+159,8	1,32	0,13	1,55	0,11	9,70	15,0	1,0	1,0	14,0	0,0	
PP14	0+169,5	0,04	0,08	0,68	0,11	9,70	6,6	1,0	1,0	5,6	0,0	
PP15	0+183,5	0,04	0,08	0,04	0,08	14,00	0,6	1,1	0,6	0,0	0,6	
PP16	0+196,3	0,05	0,08	0,05	0,08	12,80	0,6	1,0	0,6	0,0	0,4	
PP17	0+210,8	1,48	0,11	0,77	0,10							
PP18	0+218,5	0,02	0,09	0,75	0,10	7,70	5,8	0,8	0,8	5,0	0,0	
PP19	0+230,5	0,02	0,15	0,02	0,12	12,00	0,2	1,4	0,2	0,0	1,2	
PP20	0+250,3	1,81	0,05	0,92	0,10	19,80	18,1	2,0	2,0	16,1	0,0	
PP21	0+260,5	1,21	0,26	1,51	0,16	10,20	15,4	1,6	1,6	13,8	0,0	
PP22	0+268,3	1,51	0,28	1,36	0,27	7,80	10,6	2,1	2,1	8,5	0,0	
PP22a	0+449,9	0,00	0,00	0,76	0,14							
PP23	0+470,8	0,91	0,29	0,46	0,15	20,90	9,5	3,0	3,0	6,5	0,0	
PP24	0+491,6	0,91	0,27	0,91	0,28	20,80	18,9	5,8	5,8	13,1	0,0	
PP25	0+509,4	0,26	0,26	0,59	0,27	17,80	10,4	4,7	4,7	5,7	0,0	
						SUMA	143,8	30,6	28,3	115,5	2,3	

Tabela wyrównań

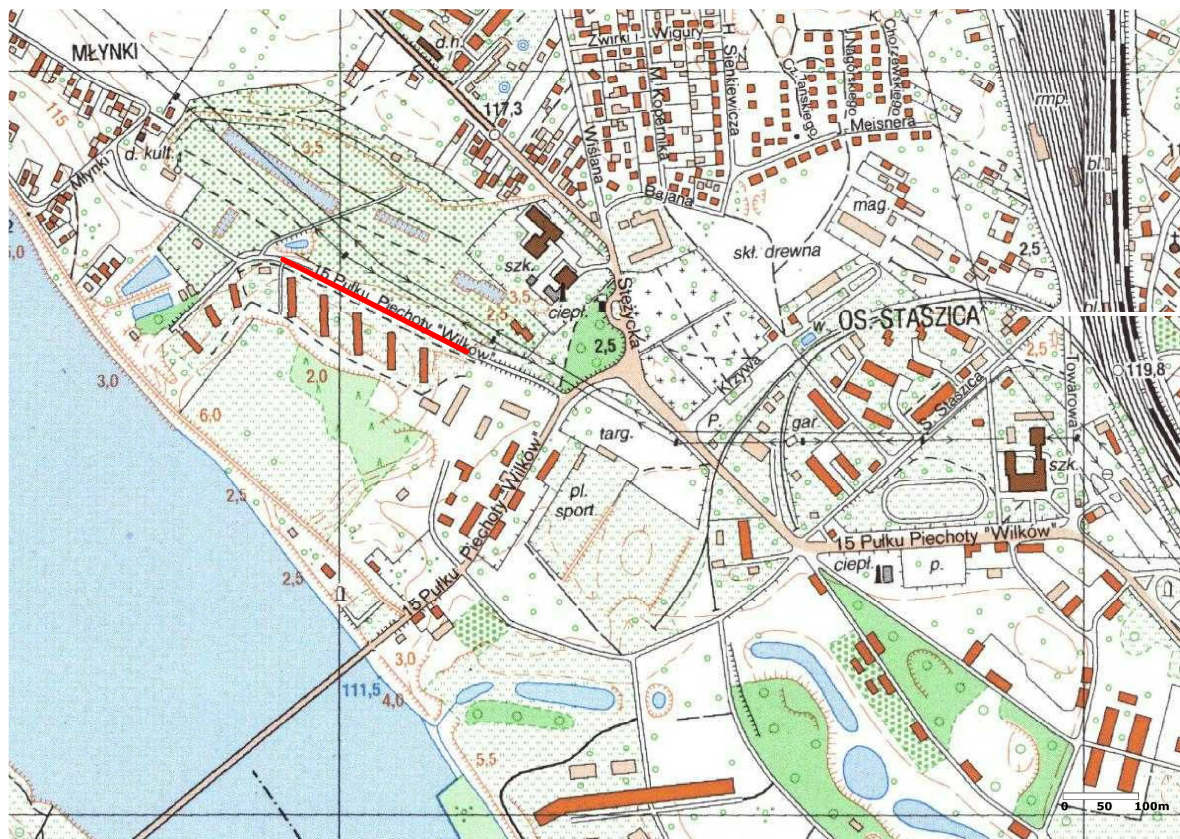
Grubość i rodzaj wyrównania								Odległość	Powierzchnia wyrównania						Objętość wyrównania					
									Frezowanie		Wyrównanie BA		Wyrównanie Krusz		Frezowanie		Wyrównanie BA		Wyrównanie Krusz	
									Szer. [m]	Pow.[m2]	Szer. [m]	Pow.[m2]	Szer. [m]	Pow.[m2]	Pow.[m2]	Objęt.[m3]	Pow.[m2]	Objęt.[m3]	Pow.[m2]	Objęt.[m3]
Km odległ. grub frez szer frez pow frez grub. wyr szer. wyr. pow. wyr. rodz.wyr.	0,00 0 -0,03	PP1 5 -0,026 5 -0,14							5,00		0,00		0,00		-0,140		0,000		0,000	
Km odległ. grub frez szer frez pow frez grub. wyr szer. wyr. pow. wyr. rodz.wyr.	18,60 0 -0,03	PP2 4,5 -0,02 4,5 -0,1125						18,60	4,50	88,35	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,113	-2,348	0,000	0,000	0,000	0,000
Km odległ. grub frez szer frez pow frez grub. wyr szer. wyr. pow. wyr. rodz.wyr.	74,20 0 0,031	PP7 4,75 0,064 4,75 0,225625 BA							0,00	0,00	4,75	0,00	0,00	0,00	0,000	0,000	0,226	0,000	0,000	0,000
Km odległ. grub frez szer frez pow frez grub. wyr szer. wyr. pow. wyr. rodz.wyr.	83,20 0 -0,03 0,03	PP8 0,89 0 0,89 -0,01335 0,03 0,89 0,0267 BA	2,9 0,1 2,01 0,13065 BA					9,00	0,89	4,01	2,90	34,43	0,00	0,00	-0,013	-0,060	0,157	1,723	0,000	0,000
Km odległ. grub frez szer frez pow frez grub. wyr szer. wyr. pow. wyr. rodz.wyr.	91,10 0 -0,03	PP8a 1,36 0 1,36 -0,0204 0,03 0 0 BA	1,36 -0,03 0 0 0,03 0 0 0 BA	2,72 0 1,36 -0,0204 0,03 1,36 0,0408 BA	4,9 0 0,075 2,18 0,11445 BA			7,90	2,72	14,26	3,54	25,44	0,00	0,00	-0,041	-0,214	0,155	1,235	0,000	0,000

Tabela wyrównań

Grubość i rodzaj wyrównania								Odległość	Powierzchnia wyrównania						Objętość wyrównania					
									Frezowanie		Wyrównanie BA		Wyrównanie Krusz		Frezowanie		Wyrównanie BA		Wyrównanie Krusz	
									Szer. [m]	Pow.[m2]	Szer. [m]	Pow.[m2]	Szer. [m]	Pow.[m2]	Pow.[m2]	Objęt.[m3]	Pow.[m2]	Objęt.[m3]	Pow.[m2]	Objęt.[m3]
Km odległ. grub frez szer frez pow frez grub. wyr szer. wyr. pow. wyr. rodz.wyr.	117,50 0 0,03	PP10 2,7 0,1 2,7 0,1755 BA	2,7 0,04 0 0 BA	5 0,04 2,3 0,092 BA	2,7 0,06 	5 0,12 2,3 0,207 Krusz			0,00	0,00	5,00	0,00	2,30	0,00	0,000	0,000	0,268	0,000	0,207	0,000
Km odległ. grub frez szer frez pow frez grub. wyr szer. wyr. pow. wyr. rodz.wyr.	129,50 0 0,03	PP11 3,18 0,1 3,18 0,2067 BA	3,18 0,04 0 0 BA	5 0,04 1,82 0,0728 BA	3,18 0,06 	5 0,1 1,82 0,1456 Krusz		12,00	0,00	0,00	5,00	60,00	1,82	0,00	0,000	0,000	0,280	3,282	0,146	0,000
Km odległ. grub frez szer frez pow frez grub. wyr szer. wyr. pow. wyr. rodz.wyr.	139,50 0 0,03	PP12 3,12 0,1 3,12 0,2028 BA	3,12 0,04 0 0 BA	5 0,04 1,88 0,0752 BA	3,12 0,06 	5 0,09 1,88 0,141 Krusz		10,00	0,00	0,00	5,00	50,00	1,88	0,00	0,000	0,000	0,278	2,788	0,141	0,000
Km odległ. grub frez szer frez pow frez grub. wyr szer. wyr. pow. wyr. rodz.wyr.	169,50 0 -0,02 0,03	PP14 0,75 0 0,75 -0,0075 0,03 0,75 0,0225 BA	3 0,1 2,25 0,14625 BA	3 0,04 0 0 BA	5 0,04 2 0,08 BA	3 0,06 			0,75	0,00	5,00	0,00	0,00	0,00	-0,008	0,000	0,249	0,000	0,000	0,000
Km odległ. grub frez szer frez pow frez grub. wyr szer. wyr. pow. wyr. rodz.wyr.	183,50 0 -0,02 0,03	PP15 0,75 0 0,75 -0,0075 0,03 0,75 0,0225 BA	3,2 0,1 2,45 0,15925 BA	3,2 0,04 0 0 BA	5 0,04 1,8 0,072 BA	3,2 0,06 		14,00	0,75	10,50	5,00	70,00	0,00	0,00	-0,008	-0,105	0,254	3,518	0,000	0,000

Tabela wyrównań

Grubość i rodzaj wyrównania								Odległość	Powierzchnia wyrównania						Objętość wyrównania					
									Frezowanie		Wyrównanie BA		Wyrównanie Krusz		Frezowanie		Wyrównanie BA		Wyrównanie Krusz	
									Szer. [m]	Pow.[m2]	Szer. [m]	Pow.[m2]	Szer. [m]	Pow.[m2]	Pow.[m2]	Objęt.[m3]	Pow.[m2]	Objęt.[m3]	Pow.[m2]	Objęt.[m3]
Km odległ. grub frez szer frez pow frez grub. wyr szer. wyr. pow. wyr. rodz.wyr.	196,30 0 -0,02 0,03	PP16 0,75 0 0,75 -0,0075 0,03 0,75 0,0225 BA	3,2 0,1 2,45 0,15925 BA	3,2 0,04 0 0 BA	5 0,04 1,8 0,072 BA	3,2 0,06 		12,80	0,75	9,60	5,00	64,00	0,00	0,00	-0,008	-0,096	0,254	3,248	0,000	0,000
Km odległ. grub frez szer frez pow frez grub. wyr szer. wyr. pow. wyr. rodz.wyr.	218,50 0 0,051	PP18 3,1 0,1 3,1 0,23405 BA	3,1 0,04 0 0 BA	5 0,04 1,9 0,076 BA	3,1 0,06 0,091 1,9 0,14345 Krusz	5 		22,20	0,00	8,33	5,00	111,00	1,90	7,91	0,000	-0,083	0,310	6,258	0,143	0,597
Km odległ. grub frez szer frez pow frez grub. wyr szer. wyr. pow. wyr. rodz.wyr.	230,50 0 -0,01 0,03	PP19 0,25 0 0,25 -0,00125 0,03 0,25 0,0075 BA	1,95 0,1 1,7 0,1105 BA	1,95 0,04 0 0 BA	5 0,04 3,05 0,122 BA	1,95 0,06 		12,00	0,25	1,50	5,00	60,00	0,00	1,43	-0,001	-0,008	0,240	3,300	0,000	0,108
Km odległ. grub frez szer frez pow frez grub. wyr szer. wyr. pow. wyr. rodz.wyr.	6100,70 -3 0,04	P12 -2,55 -0,027 0,04 0,45 0,018 BA	-0,15 -0,029 2,4 -0,0672 0,04 2,4 0,096 BA	0 -0,02 0,15 -0,00368 0,04 0,15 0,006 BA	0,9 0 0,9 -0,009 0,04 0,9 0,036 0,073575 BA	2,25 0,069 1,35 		17,20	0,25	4,30	5,00	86,00	0,00	0,00	-0,001	-0,022	0,240	4,128	0,000	0,000
Suma śr grub.[cm]									140,80 -2,1		560,90 5,3		9,30 7,5		-2,90		29,50		0,70	



LEGENDA

- proj. przebudowa ulicy
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- drogi powiatowe
- drogi gminne

INWESTOR: MIASTO DĘBLIN

08-530 Dęblin ul. Rynek 12
tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl

WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB

24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28
Pracownia Projektowa Lublin
kom: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl

Nazwa
dokumentacji

**Remont zatok postojowych w pasie drogi gminnej
nr 103031L w os. 15 P.P. Wilków w Dęblinie**

Data

IV
2016

Stadium
Branża

PROJEKT WYKONAWCZY

Skala

1:10000

Tytuł
rysunku

MAPKA ORIENTACYJNA

Nr
rys.

1

Projektant

mgr inż. Miłosz Ktys

upr. nr 2743/Lb/94

Sprawdzający

mgr inż. Władysław Ktys

upr. nr 226/66

- Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Rycki
- Licencjobiorca: Zakład Robót Drogowych DROROB
mgr inż. Miłosz J. Kłyś
Baczyńskiego 28
24-100 PULAWY-M.

- Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej	P.0616.2012.683	2016-03-01	Dęblin dz. 373, 4054/12- mapa wektorowa

- Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartogramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodatkowe przez licencjobiorcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałami zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nieelektronicznej – z następującymi ograniczeniami:

- maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10
- łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 – 500
- sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli

- Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

LEGENDA

- rekonstrukcja/budowa konstrukcji zatoki
- nakładka bitumiczna
- odtworzenie zieleńca
- krawężnik 15x30 cm
- istniejący próg zwalniający

INWESTOR: MIASTO DĘBLIN

08-530 Dęblin ul. Rynek 12
tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl

WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB

24-100 Pulawy; ul. Baczyńskiego 28
kom. 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl

Nazwa dokumentacji

Przebudowa zatok w pasie drogi
gm. nr 103031L w Dęblinie

Data
III
2016

Stadium
Branża

PROJEKT WYKONAWCZY

Skala
1:500

Tytuł
rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Nr
rys.
2

Projektant

mgr inż. Miłosz Kłyś

upr. nr 2743/Lb/94

Sprawdzający

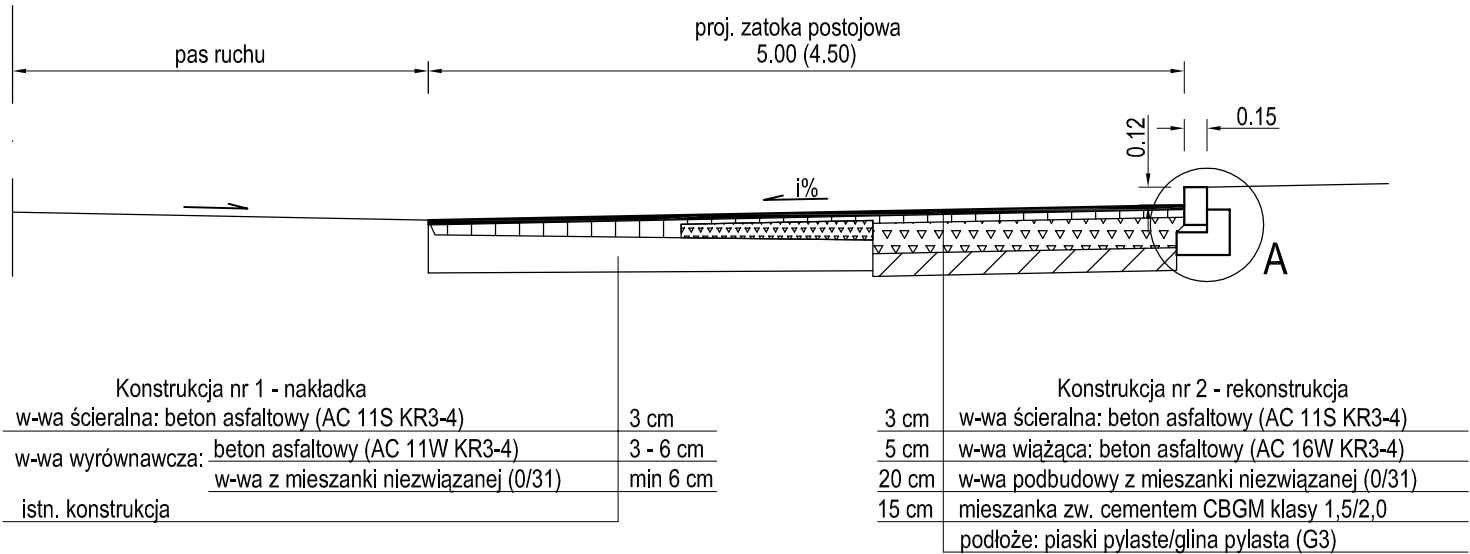
mgr inż. Władysław Kłyś

upr. nr 226/66

Droga gminna
klasa - D
Vproj = 30 km/h

Przekrój nr 1 - zatoka prawostronna

zatoka nr 1P - 0-001,25 - 0+051,25 (szer. 5,0 m; i(zmienne)=-2% - +1,5%),
zatoka nr 2P - 0+071,04 - 0+087,14 (szer. 5,0 m; i=2%),
zatoka nr 3P - 0+107,59 - 0+195,55 (szer. 5,0 m; i=2%),
zatoka nr 4P - 0+207,07 - 0+267,07 (szer. 5,0 m; i=2%),
zatoka nr 5P - 0+269,18 - 0+284,94 (szer. 4,5 m; i=0,5%).

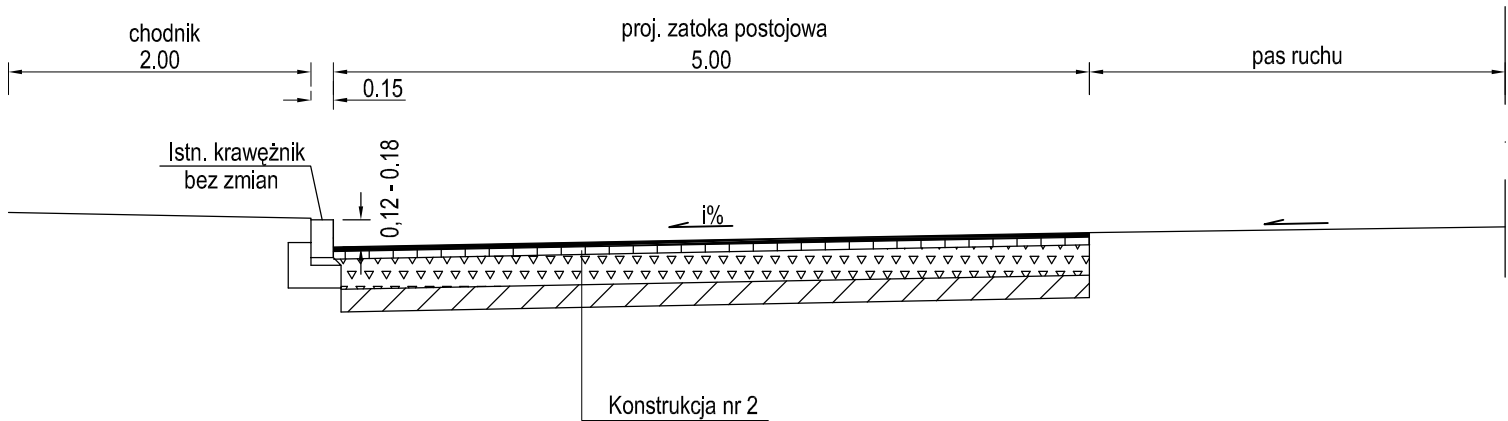


UWAGI

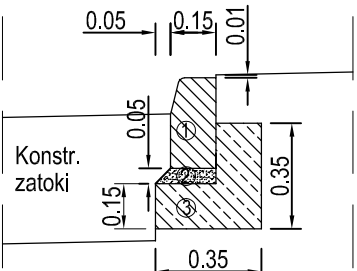
- 1) Zatoka nr 1P - spadki poprzeczne - patrz Przekroje poprzeczne (Rys. nr 5),
- 2) Układ grubość warstw wyrównawczych - patrz Tabela wyrównań

Przekrój nr 2 - zatoka lewostronna

zatoka nr 1L - 0+005,7 - 0+022,6 (i = 1,8% - 2,0%)

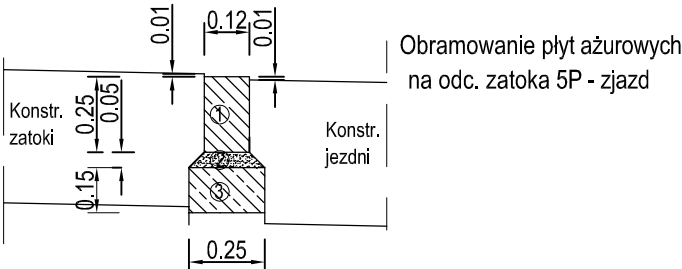


Szczegół A - Posadowienie krawężnika



Zestawienie materiałów na 1 mb
1. Krawężnik uliczny 15x30 cm - 1 mb
2. Podsyпка cem.-piask. (1:4) - 0,009 m3
3. Ława betonowa C12/15 - 0,0825 m3

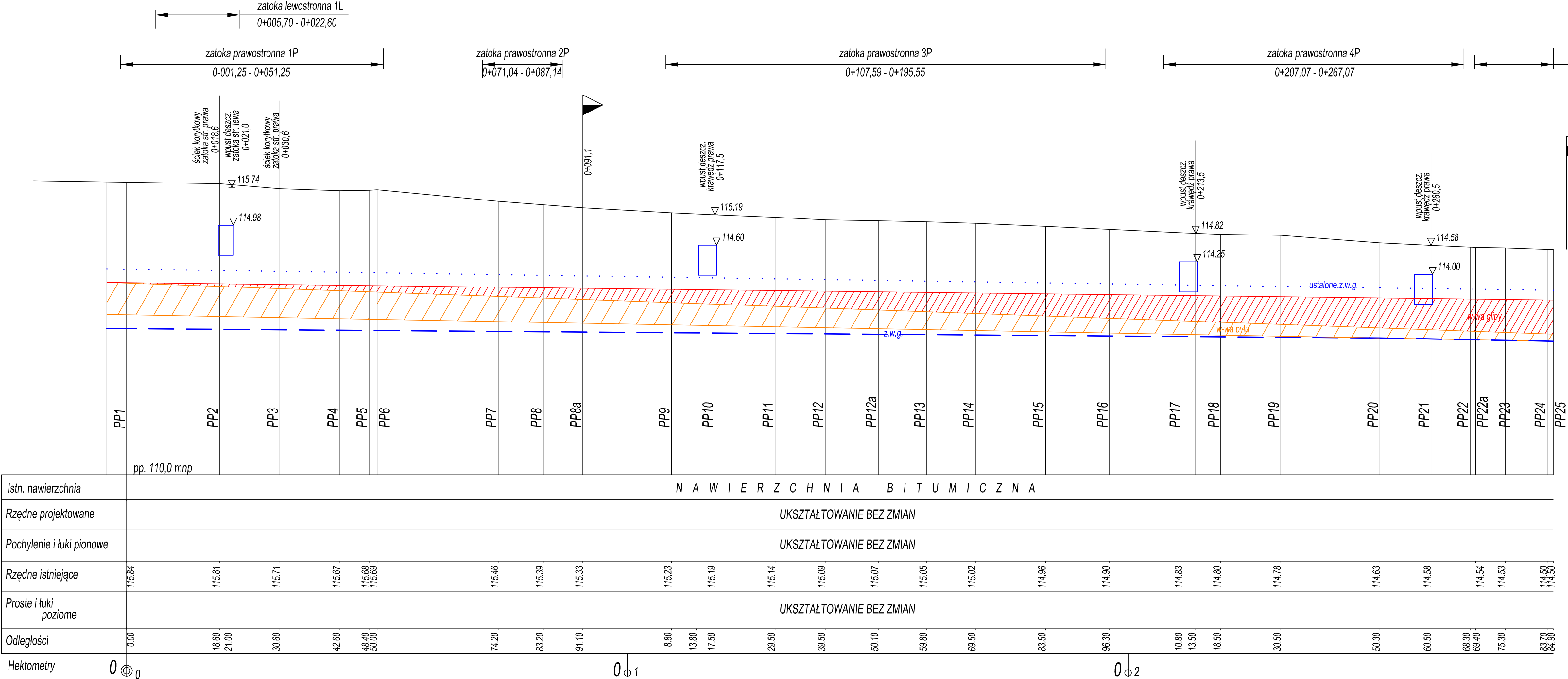
Szczegół B - Posadowienie krawężnika wtopionego (opornika)



Zestawienie materiałów na 1 mb
1. Krawężnik drogowy 12x25 cm - 1 mb
2. Podsyпка cem.-piask. (1:4) - 0,009 m3
3. Ława betonowa C12/15 - 0,0375 m3

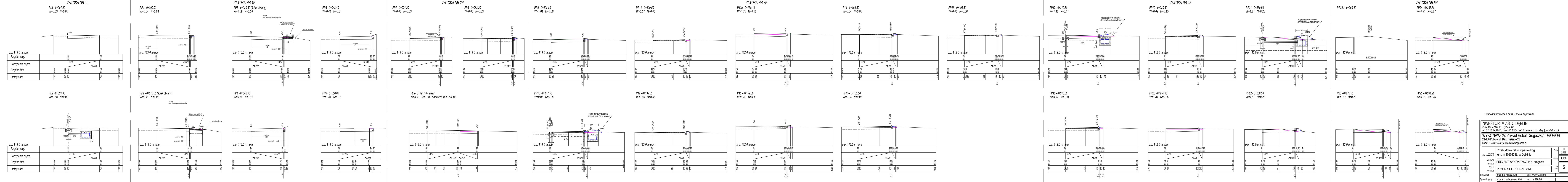
UWAGA. Dopuszcza się inne wymiary opornika (12x22 cm; 15x22 cm)

INWESTOR: MIASTO DĘBLIN 08-530 Dęblin ul. Rynek 12 tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl			
WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB 24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28 kom: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl			
Nazwa dokumentacji Stadium Branża Tytuł rysunku Projektant Sprawdzający	Przebudowa zatok postojowych w pasie drogi gminnej nr 103031L w Dęblinie	Data	IV 2016
	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala	1:50
	PRZEKROJE NORMALNE	Nr rys.	3
	mgr inż. Miłosz Kłyś upr. nr 2743/Lb/94		
mgr inż. Władysław Kłyś upr. nr 226/66			



UWAGA
W Profilu przedstawiono istniejące ukształtowanie
prawej krawędzi jezdni

INWESTOR: MIASTO DĘBLIN 08-530 Dęblin ul. Rynek 12 tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl			
WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB 24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28 kom. 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl			
Nazwa dokumentacji	Przebudowa zatok w pasie drogi gm. nr 103031L w Dęblinie	Data	III 2016
Stadium Branża	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala	1: 50 500
Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY	Nr rys.	4
Projektant	mgr inż. Miłosz Kłysz upr. nr 2743/Lb/94		
Sprawdzający	mgr inż. Władysław Kłysz upr. nr 226/66		



Grubość wyrown patrz Tabela Wyrown

INWESTOR: MIASTO DĘBLIN
08-530 Dęblin ul. Rynek 12
tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.dublin.pl

WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB
24-100 Puławy; ul. Baczynskiego 28
kom.: 603-888-732; e-mail: drob@onet.pl

Przebudowa zatok w pasie drogi
gm. nr 1030131L w Dęblinie

PROJEKT WYKONAWCZY; b. drogowa

PRZEKROJE POPRZECZNE

mgr inż. Miłosz Kłysz upr. nr 2743/Lb/94
mgr inż. Władysław Kłysz upr. nr 226/66

Data: III 2016

Skala: 1:100

Nr rys.: 5

Zbiornik rozsączający
n skrzynek 0,6x0,6x1,2 m

studz. inspek. Ø600 ②

przylączce rurowe 160/315

dn 160 L[m]

① studz. ściek. Ø500

PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:50

studnia inspekcyjna

0.2%

	proj. konstrukcja jezdni/zadarmienie powierzchni
zmiennie	zasyпка z piasku średniego
min. 30 cm	obsypka żwirowa 8/16 mm geowłóknina gram. 125g/m2
60 cm	skrzynki rozszczepiające typ Q-Bic 60x60x120 cm geowłóknina gram. 125g/m2
30(20) cm	podsyпка żwirowa 8/16 mm grunt rodzimy (piaszczysty)

L.p.	Ozn.	Lokalizacja	n [szt.]	Rz.1	Rz.2	Rz.3	Rz.4	L [m]	i [%]	H [m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	W1	0+021,0 (L)	5	115,74	114,86	114,98	115,90	1,72	0,4	1,36
2.	W2	0+117,5 (P)	6	115,19	114,49	114,60	115,50	5,82	0,4	1,18
3.	W3	0+213,5 (P)	6	114,82	114,14	114,25	115,16	5,25	0,4	1,16
4.	W4	0+260,5 (P)	6	114,58	113,89	114,00	114,90	5,25	0,4	1,17

A - A
SKALA 1:25

464

270

150

300

120

50

mm

1

2

3

4

5

Rz. 1

H1

500

H2

100

800

RURA TRZONOWA Z PEHD (PP) DN500³⁾

PRZYKANALIK PEHD (PP) DN160

DWUZŁĄCZKA DN160

STUDZIENKA Z WBUDOWANYM DNEM 2)

B - B
SKALA 1:25

627

500

mm

1

2

3

4

5

500

H

800

RURA TRZONOWA Z PEHD (PP) DN500³⁾

STUDZIENKA Z WBUDOWANYM DNEM 2)

- 1) Studzienka PEHD DN500 (bez kinety) z wbudowanym króćcem - 1 szt.⁴
- 2) Wpust ściękowy uliczny kołnierzyowy (z zawiasami i rygłem) - 1 szt.
- 3) Płyta pod wpust (podwójnie zbrojona) 1000x465x120 - 1 szt.⁵⁾
- 4) Pierścień odciążający 1000x650x300 - 1 szt.⁶⁾
- 5) Fundament betonowy (B10) - 0.051 m3
- 6) Podsypka z pospółki (CBR=30%, Is=1.00) - 0.131 m3

- 1) W zależności od potrzeb krawężnik betonowy przycięty lub na wylewce betonowej (wpust km 0+021)
- 2) Za zgodą Inwestora dopuszcza się stosowanie studzienek o innych konstrukcjach, pod warunkiem zastosowania wpustów o wymiarach 600x400 mm, odprowadzenie przykanalika na projektowanej rzędnej.
- 3) Trzon studzienki z rury PEHD lub PP
- 4) Nie dopuszcza się stosowania innych płyt pod wpust
- 5) Dopuszcza się stosowanie innych pierścieni odciażających (min. grub. 12 cm).

Wykaz stali

Nr	stal	Ø [mm]	Długość 1 szt. [mm]	Ilość [szt.]	Długość całkowita [m]	
					Ø 4.5	Ø 8.0
1	A1	8.0	3266	2		6.54
2		8.0	1934	2		3.88
3		4.5	652	16	10.44	
4		8.0	934	4		3.74
Długość razem				[m]	10.44	14.16
Masa 1m				[kg]	0.125	0.395
Masa razem				[kg]	1.31	5.59
Masa ocieplem				[kg]	6.90	

Diagram illustrating the construction of a drainage system (SKRZYŃKI ROZSĄCZAJĄCE) using a concrete pipe (rura trzonowa dn600) and a heavy-duty ring (pierścień odciążający typu ciężkiego). The system is installed in a trench with a gravel base (podsyпка piaskowa) and geotextile (okrycie geowłókniną). The diagram shows the connection between the pipe and the ring, with a concrete slab (właz żelbetny D400) on top. The system is labeled as 'Typu: Q-bic'.

Labels in the diagram include:

- właz żelbetny D400
- Rz. 4
- pierścień odciążający typu ciężkiego
- rura trzonowa dn600
- w-wy konstrukcyjne jezdní
- zasyпка >0,30m
- Rz. 5
- okrycie geowłókniną
- adapter
- 600
- podsyпка piaskowa
- okrycie geowłókniną
- SKRZYŃKI ROZSĄCZAJĄCE
- Typu: Q-bic

08-530 Dęblin ul. Rynek 12
tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl

24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28
kom. 603-888-732; e-mail: drorob@onet.p

Nazwa dokumentacji	Przebudowa zatok w pasie drogi gm. nr 103031L w Dęblinie	Data	III 2016
Stadium Branża	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala	1:500
Tytuł rysunku	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE KONSTRUKCJA ELEMENTÓW ROZSĄCZAJACYCH	Nr rys.	6
Projektant	mgr inż. Miłosz Kyś upr. nr 2743/Lb/94		
Sprawdzający	mgr inż. Władysław Kyś upr. nr 226/66		