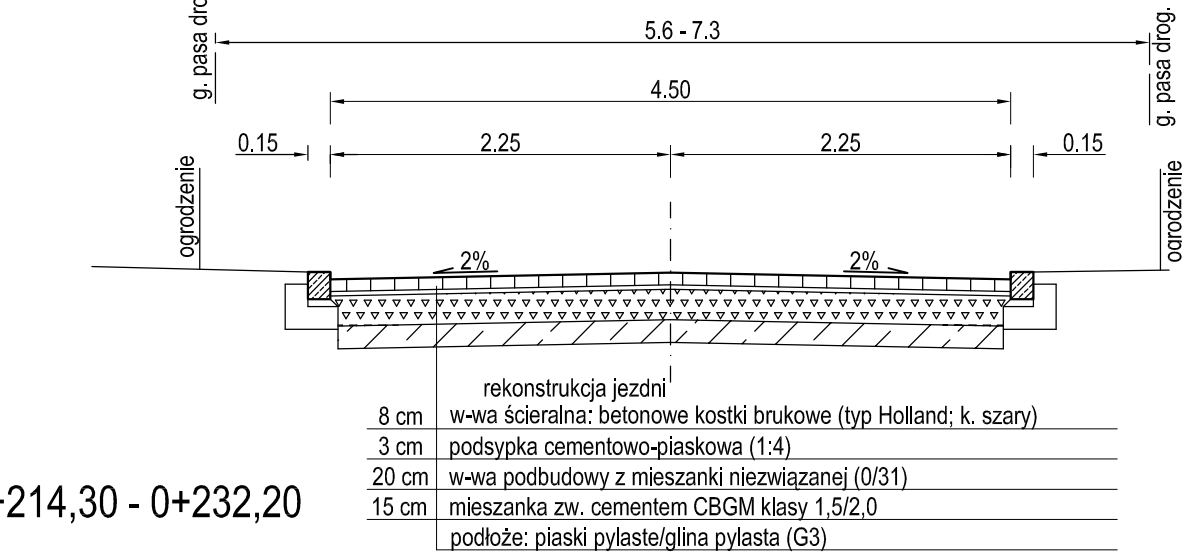
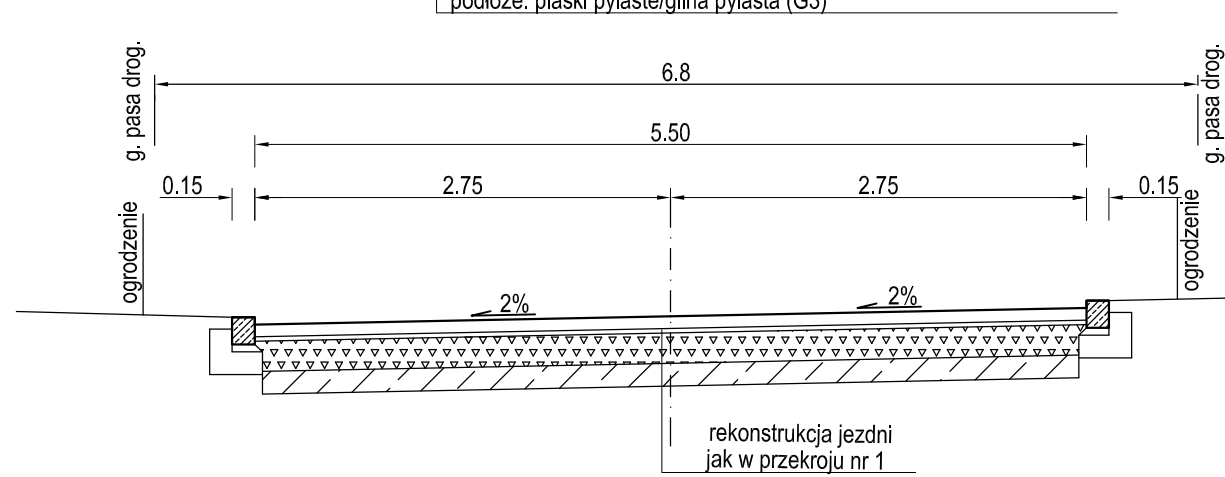


ul. Wiatraczna
klasa D
Vproj = 30 km/h
Strefa zamieszkania (Vdop=20 km/h)

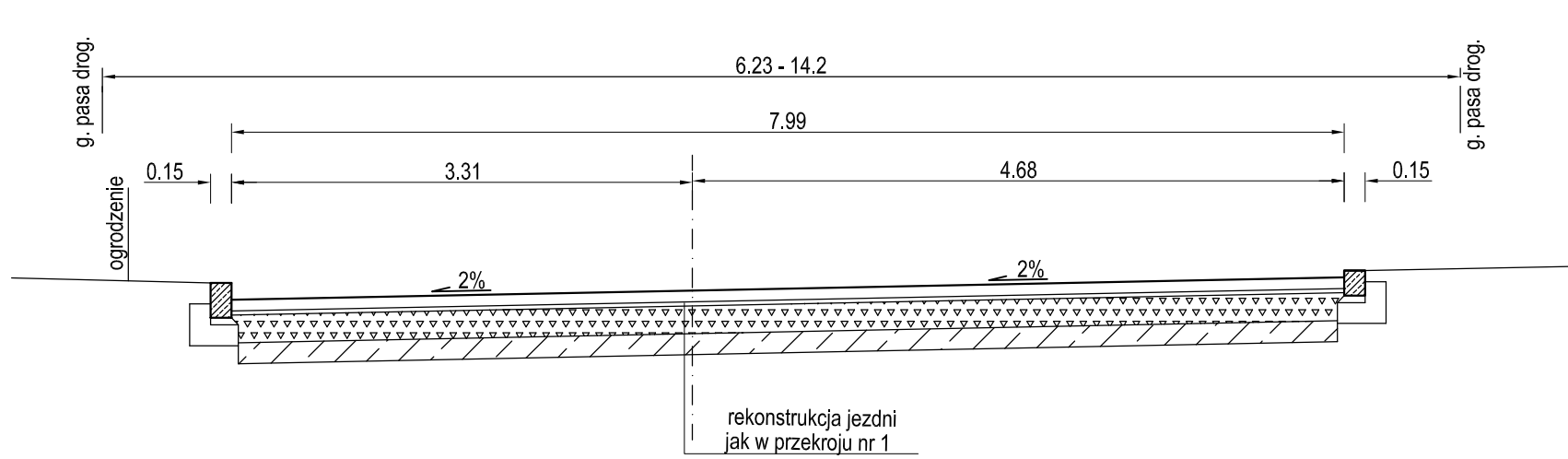
nr 1 - km 0+008,1 - 0+204,3



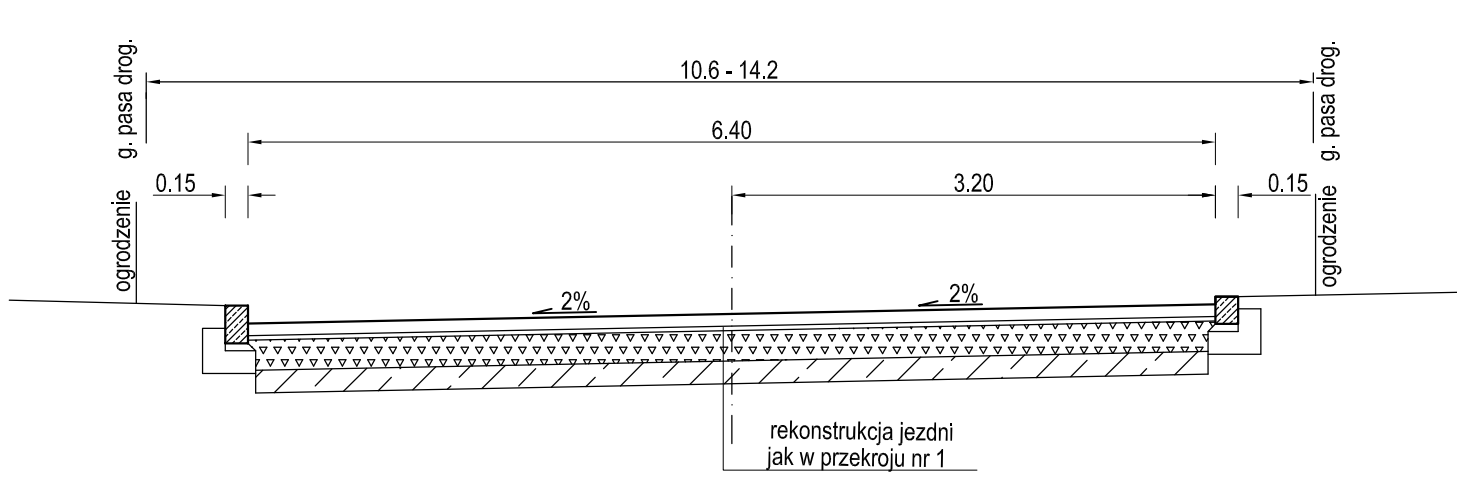
nr 2 - 0+214,30 - 0+232,20



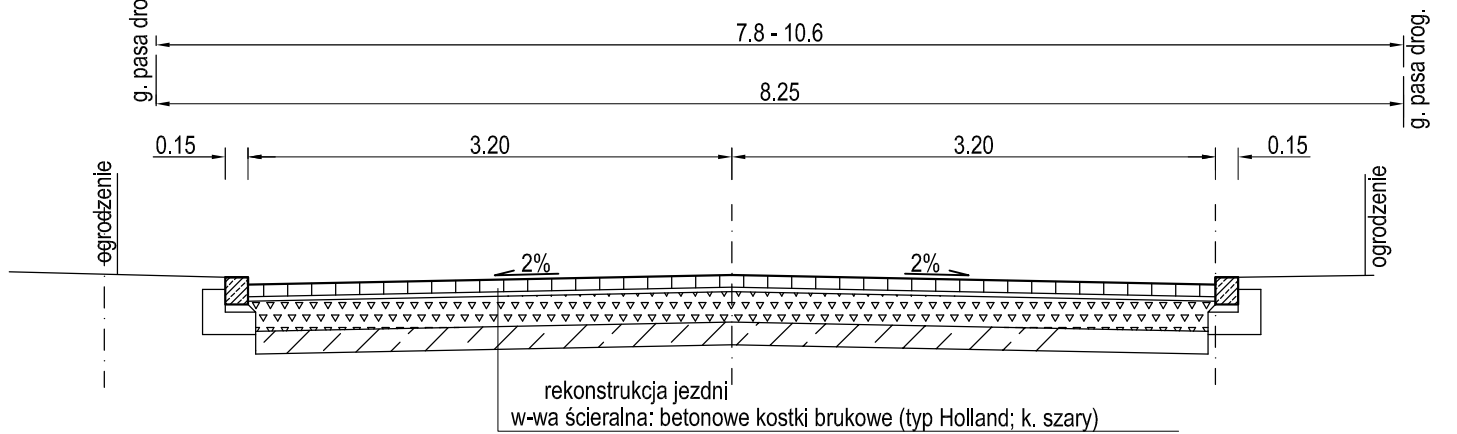
nr 3 - 0+240,65



nr 4 - 0+248,51 - 0+264,65



nr 5 - km 0+274,65 - 0+283,53



UWAGI

1) Zmiana przekrojów normalnych na odcinkach przejściowych:

-) 0+000,0 - 0+008,1 - zmiana przekroju (stan istn. - przekrój nr 1)
-) 0+204,3 - 0+214,3 - zmiana przekroju (przekrój nr 1 - przekrój nr 2)
-) 0+232,2 - 0+240,65 - zmiana przekroju (przekrój nr 2 - przekrój nr 3)
-) 0+240,65 - 0+247,96 - zmiana przekroju (przekrój nr 3 - przekrój nr 4)
-) 0+264,65 - 0+274,65 - zmiana przekroju (przekrój nr 4 - przekrój nr 5)
-) 0+285,53 - 0+290,90 - zmiana przekroju (przekrój nr 5 - stan istn.)

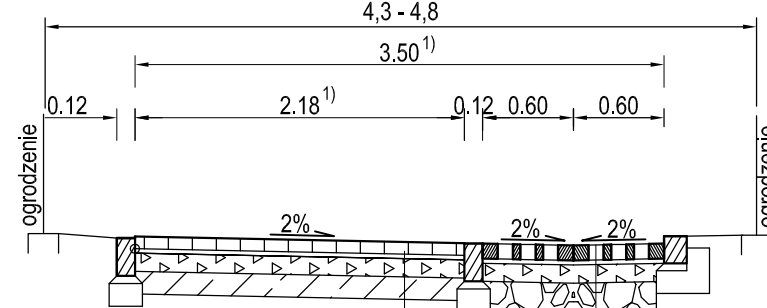
2) Zmiana szerokości na odc. 0+232,2 - 0+240,65 i 0+240,65 - 0+248,51 wynika z odrębnego kształtowania osi i krawędzi:

-) krawędź wewnętrzna - R=8 m,
-) oś - R=15 m,
-) krawędź zewnętrzna - R=8 m,

3) Na odc. 0+276,67 - 0+299,9 (str. lewa) i 0+280 - 0+287 (str. prawa) obramowanie krawężnikiem wtopionym 12x25 cm na ławie zwykłej

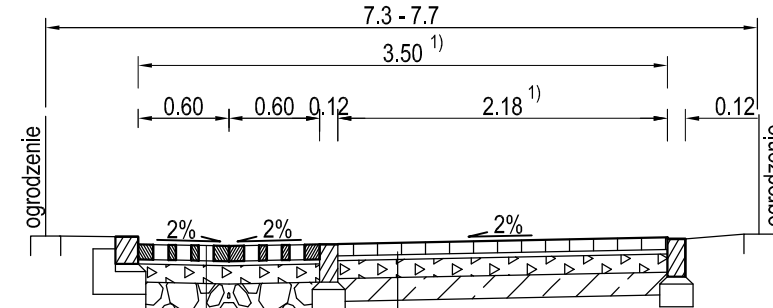
drogi wewn. - dojazd
klasa D
Vproj = 30 km/h

Dojazd nr 1, 2



w-wa ścieralna - betonowe kostki brukowe	8 cm	10 cm	w-wa ścieralna - bet. płyty ażurowe 40x60x10 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	3 cm	3 cm	podsyпка z kruszywa łamanego drobnego
w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (0/31)	12 cm	12 cm	w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (0/31)
w-wa wzm. podłoża z mieszanki CBGM klasy 1,5/2,0	15 cm	20 cm	w-wa odsączająca z pospółki 0/30 (CBR>25)
podłoże: piaski pylaste/glina pylasta (G3)			podłoże: piaski pylaste/glina pylasta (G3)

Dojazd nr 3, 4

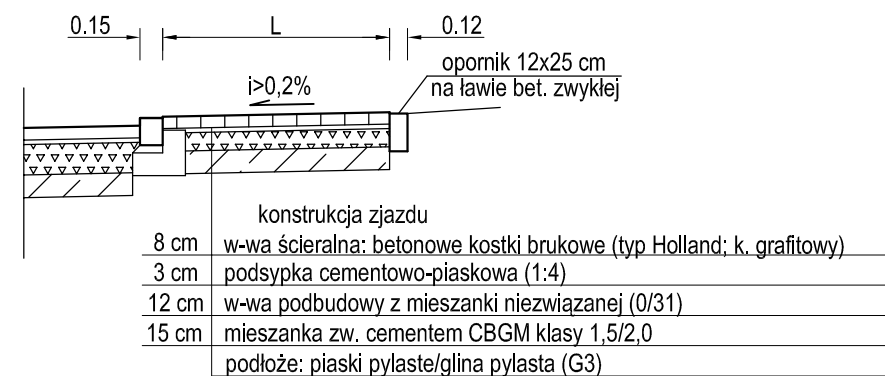


w-wa ścieralna - bet. płyty ażurowe 40x60x10 cm	10 cm	8 cm	w-wa ścieralna - betonowe kostki brukowe
podsyпка z kruszywa łamanego drobnego	3 cm	3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (0/31)	12 cm	12 cm	w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej (0/31)
w-wa odsączająca z pospółki 0/30 (CBR>25)	20 cm	15 cm	w-wa wzm. podłoża z mieszanki CBGM klasy 1,5/2,0
podłoże: piaski pylaste/glina pylasta (G3)			podłoże: piaski pylaste/glina pylasta (G3)

UWAGI

- 1) Szerokość jezdni i pasa dla dojazdu nr 4 zmienna, patrz przekroje poprzeczne dopuszcza się nieznaczne zwiększenie szerokości (układanie nawierzchni z pełnych kostek)
- 2) Końcowy odcinek dojazdu dług. min. 5 m wykonać o nawierzchni z płyt ażurowych

Szczegół nr 1 - ukształtowanie zjazdu



UWAGI

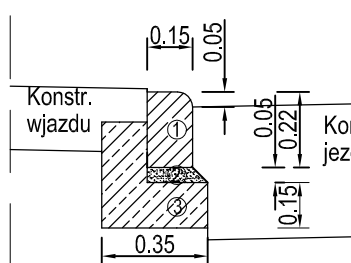
- 1) Dla L<0,3 m rezygnacja z wykonania opornika i nawierzchni z kostki, umocnienie kruszywem na dług. L+0,12m

Szczegół A - Posadowienie krawężnika



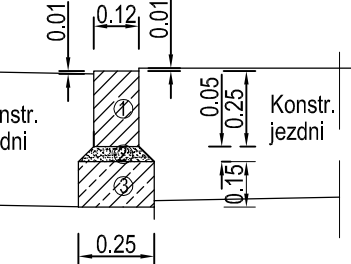
Zestawienie materiałów na 1 mb
1. Krawężnik uliczny 15x30 cm - 1 mb
2. Podsyпка cem.-piask. (1:4) - 0,009 m3
3. Ława betonowa C12/15 - 0,0825 m3

Szczegół B - Posadowienie krawężnika wtopionego



Zestawienie materiałów na 1 mb
1. Krawężnik najazdowy 15x22 cm - 1 mb
2. Podsyпка cem.-piask. (1:4) - 0,009 m3
3. Ława betonowa C12/15 - 0,0825 m3

Szczegół C - Posadowienie krawężnika drogowego



Zestawienie materiałów na 1 mb
1. Krawężnik drogowy 12x25 cm - 1 mb
2. Podsyпка cem.-piask. (1:4) - 0,009 m3
3. Ława betonowa C12/15 - 0,0375 m3

UWAGA. Dopuszcza się inne wymiary opornika (12x22 cm; 15x22 cm)

INWESTOR: MIASTO DĘBLIN 08-530 Dęblin ul. Rynek 12 tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl			
WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB 24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28 kom: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl			
Nazwa dokumentacji	Przebudowa drogi gm. nr 103022L ul. Wiatraczna w Dęblinie		Data V 2015
Stadium Branża	PROJEKT WYKONAWCZY		Skala 1:50
Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE		Nr rys. 3
Projektant	mgr inż. Miłosz Kłyś upr. nr 2743/Lb/94		
Sprawdzający	mgr inż. Władysław Kłyś upr. nr 226/66		