

ZAKŁAD ROBÓT DROGOWYCH DROROB**24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28****NIP: 712-132-43-43****Pracownia Projektowa Lublin****20-474 Lublin; ul. Smoluchowskiego 1****tel/fax: 0-81 446-77-35; e-mail:drorob@onet.pl****Z. R. D. DROROB****EGZ.****ZAMAWIAJĄCY:****MIASTO DĘBLIN****08-530 Dęblin; ul. Rynek 12****tel.: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11****INWESTYCJA:**

**Przebudowa drogi wewnętrznej Gminy Miasta Dęblin
położonej na działce nr 4054/8
w Dęblinie**

OBIEKT:**- droga wewn. położona na dz. nr 4054/8, odc. km 0+000,0 – 0+166,28****STADIUM:****PROJEKT WYKONAWCZY**

BRANŻA	DROGOWA		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant b. drogowa	mgr inż. Miłosz Kłyś	2743/Lb/94	
Sprawdzający b. drogowa	mgr inż. Władysław Kłyś	226/66	
Kier. pracowni	mgr inż. Miłosz Kłyś	2743/Lb/94	

LUBLIN; maj 2015 r

Inwestycja zlokalizowana na działkach:

- 4054/8 (droga wewnętrzna)

Czasowe zajęcie działek:

- 4291/4 (ul. 15 p.p. Wilków),
- 4054/30 – przebrukowanie chodnika
- 4054/7, 4054/9, 4054/13 – remont nawierzchni zjazdów

SPIS TREŚCI

- I. Część opisowa.
- II. Część rysunkowa.
- Rys. 1. Mapka orientacyjna (skala 1:10000)
- Rys. 2. Plan sytuacyjny (skala 1:500),
- Rys. 3. Przekroje normalne (skala 1:50),
- Rys. 4. Profil podłużny (skala 1:50/500),
- Rys. 5. Przekroje poprzeczne (skala 1:100),
- Rys. 6. Szczegóły konstrukcyjne. Elementy kanalizacji (skala 1:25)

SPIS TREŚCI Cz. opisowej

I. Opis do Materiału do zgłoszenia robót.....	str. 4
1. Podstawa opracowania.....	str. 4
2. Dane ogólne.....	str. 4
2.1. Przedmiot inwestycji.....	str. 4
2.2. Adres inwestycji.....	str. 4
3. Opis stanu zainwestowania terenu.....	str. 4
3.1. Stan istniejący.....	str. 4
3.2. Wymagane rozbiórki i przebudowy.....	str. 5
4. Charakterystyka techniczna obiektu.....	str. 5
4.1. Prędkość projektowa.....	str. 5
4.2. Plan sytuacyjny.....	str. 6
4.3. Profil podłużny.....	str. 6
4.4. Przekroje normalne.....	str. 6
4.5. Odwodnienie.....	str. 6
4.6. Konstrukcja.....	str. 6
4.6.1. Konstrukcja jezdni.....	str. 6
4.6.2. Elementy kanalizacji.....	str. 7
4.7. Kolorystyka.....	str. 7
5. Charakterystyka ekologiczna.....	str. 7
6. Organizacja ruchu.....	str. 7
7. Powiązanie projektowanej inwestycji z budowlami istniejącymi.....	str. 8
8. Zabezpieczenie BHP i strefy ochronne.....	str. 8
9. Charakterystyka energetyczna.....	str. 8
10. Bilans terenu.....	str. 8
11. Uzgodnienia.....	str. 8
II. Załączniki.....	str. 9
Z1. Tabela robót ziemnych.....	str. 9
Z2. Tabela wyrównań.....	str. 10

Opis do Projektu Wykonawczego
Przebudowa drogi wewnętrznej Gminy Miasta Dęblin
położonej na działce nr 4054/8 w Dęblinie

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dn.07.07.94 r. "Prawo budowlane" (Dz.U. z 2013 p 1409 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. wraz z późn. zmianami) – materiał pomocniczy,
- Umowa na prace projektowe, zawarta z Miastem Dęblin na opracowanie dokumentacji projektowej,
- Mapa zasadnicza z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Rykach,
- Własne pomiary geodezyjne uzupełniające, inwentaryzacja nawierzchni,

2. Dane ogólne.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej Gminy Miasto Dęblin w Dęblinie, na odc. km 0+000,0 – 0+166,28 m, obejmująca:

- roboty przygotowawcze, w tym regulacja wysokościowa wjazdów do studzienek i krat ściekowych,
- rozbiórka lub frezowanie nawierzchni bitumicznej – odc. km 0+000 – 0+098,
- rozbiórka wyrównania piaskiem,
- wykonanie nakładki bitumicznej (3 cm + min. 2 cm wyrównania) – odc. km 0+000 – 0+098,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni i krawężnika – odc. km 0 +098 – 0+166,28
- ustawienie krawężników – odc. km 0+098 – 0+166,28,
- wykonanie robót ziemnych (pogłębienie koryta) – odc. km 0+098 – 0+166,28,
- rekonstrukcja jezdni na odc. j.w., obejmująca wykonanie:
 - o wykonanie wzm. podłoża grub. 15 cm z mieszanki zw. cementem klasy 1,5/2,0,
 - o wykonanie w-wy podbudowy grub. 15 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31 mm,
 - o wykonanie w-wy wiążącej grub. 7 cm z betonu asfaltowego,
 - o wykonanie w-wy ścieralnej grub. 3 cm z betonu asfaltowego,
- roboty porządkowe i wykończeniowe, w tym przebrukowania odcinka chodnika i nawierzchni zjazdu.

Zgodnie z Ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 p 1409 wraz z późniejszymi zmianami) planowane roboty polegające na:

- przebudowie dróg - art. 29 ust. 2 pkt. 12,

nie wymagają uzyskania Decyzji pozwolenia na budowę, zgodnie z art. 30 ust. 1 pkt. 2 wymagają zgłoszenia właściwemu organowi (Starosta Powiatu Ryckiego).

2.2. Adres inwestycji.

Miejscowość: Dęblin, droga wewnętrzna położona na dz. nr 4054/8 w Dęblinie.

3. Opis stanu zainwestowania terenu.

3.1. Stan istniejący.

Zarządca Drogi.

Burmistrz Miasta Dęblin.

Klasa i funkcje drogi

Droga wewnętrzna o parametrach klasy D (dojazdowej)

Funkcje

- obsługa przyległych obiektów (budynki wielorodzinne, sklep spożywczy, garaże samochodowe),
- połączenie z siecią ulic układu podstawowego (ul. 15 pp Wilków – droga krajowa)

Pas drogowy

Wydzielony pas drogowy (działka nr 4054/8) – szerokości 3,8 – 10,8 m,

Jezdnia

Jezdnia szer. 3,3 – 5,0 m; o nawierzchni bitumicznej, stan jezdni średni, i szer. 3,7 – 5,8 o nawierzchni betonowej stan bardzo zły.

Jezdnia obramowana krawężnikami lekkimi.

Chodniki

Chodniki obustronne (odc. km 0+000 – 0+113) zlokalizowane poza pasem drogi, chodnik lewostronny na odc. 0+049 – 0+113 oddzielony od jezdni (zlokalizowany w pasie drogi)

Uzbrojenie terenu

W obrębie pasa robót (pasa drogowego) występują:

- kable energetyczne (nn),
- sieć telefoniczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć ciepłownicza.

Zieleń

Na obszarze planowanej inwestycji występuje:

- pojedyncza roślinność wysoka – drzewa (poza strefą robót)

3.2. Wymagane rozbiórki

Projektowane roboty wymagają rozbiórek n/w obiektów:

- elementy drogi:
 - wymieniane w-wy bitumiczne – odc. 0+012 – 0+098,
 - wymieniana konstrukcja jezdni – odc. 0+098 – 0+166,28.
 - wymieniane krawężniki – odc. 0+098 – 0+166,28,

UWAGA. Decyzję o rozbiórce skrajnych pasów jezdni (2x0,7 m) na odc. 0+000 – 0+038 podejmie Inspektor Nadzoru – patrz p-kt 4.6.1.

- elementy uzbrojenia:
 - włazy do studzienek kanalizacyjnych (deszczowych i sanitarnych) dostosować do poziomu proj. jezdni,
 - kraty ściekowe dostosować do poziomu proj. jezdni,
 - wąż do komory ciepłowniczej wymienić na typ niski (100 mm, D400) i dopasować do poziomu jezdni.

UWAGA.

W przypadku odkrycia innych studzienek i krat ściekowych po wykonaniu robót rozbiórkowych poziom włazów wyregulować do poziomu jezdni, wpust deszczowy zgodnie z decyzją Inspektora Nadzoru zlikwidować lub dopasować do poziomu projektowanej jezdni.

4. Charakterystyka techniczna obiektu

4.1. Prędkość projektowa

Przyjęto prędkość jak dla ulic klasy D (dróg publicznych) - $v_{proj} = 30$ km/h.

4.2. Plan sytuacyjny.

Zachowano istniejące ukształtowanie w planie. Krawędź wewnętrzną załomu w km 0+113,11 wyokrąglić łukiem o promieniu $R=8$ m.

Na rysunku nr 2 „Plan sytuacyjny” przedstawiono:

- lokalizację projektowanych elementów ulicy (jezdni, zjazdu, chodnik),
- lokalizację elementów odwodnienia drogi (wpusty),
- lokalizację przekrojów poprzecznych,
- lokalizację istniejącego uzbrojenia podziemnego.

4.3. Profil podłużny.

Projektowane niwelety zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu:

- skrzyżowań i dojazdów,
- istniejącego uzbrojenia inżynierskiego.

Zaprojektowano niweletę o parametrach:

- pochylenie min. – 0,395% - na długości 15,2 m,
- pochylenia max. – 3,5% - na długości 7,9 m,
- załom niwelety ($\Delta i > 1\%$ wypukłe) wyokrąglono łukiem wypukłym o promieniu $R=250$ m.

Na rys. nr 4 "Profil podłużny" przedstawiono ponadto:

-) lokalizację skrzyżowań i zjazdów,
-) lokalizację i zmiany przekrojów normalnych,
-) lokalizację przekrojów poprzecznych.

4.4. Przekroje normalne.

Zaprojektowano przekroje normalne:

Nr 1 – km 0+013,5 – 0+027,5

- jezdnia o szerokości - $2 \times 2,50$ m,
- ukształtowanie poprzeczne jezdni - 1% (spadek lewostronny),

Nr 2 – km 0+035,7 – 0+113,11

- jezdnia o szerokości - $2 \times 1,85$ m,
- ukształtowanie poprzeczne jezdni - $\pm 1\%$ (p. daszkowy),

Nr 3 – km 0+113,11 - 0+154,25

- jezdnia o szerokości – $3,43 + 2,30 = 5,73$ m,
- ukształtowanie poprzeczne jezdni - 1% (spadek lewostronny),

UWAGI.

1) Na odcinkach:

- 0+000 – 0+015,3 – zmiana przekroju (włączenie w stan istn. – przekrój nr 1),
- 0+027,5 – 0+035,5 – zmiana przekroju (przekrój nr 1 – przekrój nr 2),
- 0+154,25 – 0+166,28 – zmiana przekroju (przekrój nr 3 – włączenie w stan istn.).

4.5. Odwodnienie.

Ze względu na brak technicznej możliwości wykonania kanalizacji deszczowej dla całej ulicy zaprojektowano następujący system odwodnienia, polegający na powierzchniowym sprowadzeniu wód opadowych do 2 istn. wpustów i 1 wpustu nowoprojektowanego i odprowadzenie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4.6. Konstrukcja.

4.6.1. Konstrukcja jezdni.

a) odc. km 0+012 – 0+098

-) w-wa ścieralna grub. 3 cm z betonu asfaltowego,

-) w-wa wyrównawcza grub. min 2 cm z betonu asfaltowego,
-) rozbiórka lub frezowanie w-w bitumicznych,
-) istn. konstrukcja jezdni (płyta betonowa),

UWAGA.

Na odc. 0+000 – 0+038 podbudowa z płyt betonowych została poszerzona (pas 2x0,7 m) płytami betonowymi sześciokątnymi (trylinka) po przeprowadzeniu frezowania w przypadku braku możliwości ułożenia minimalnego pakietu warstw (ścieralna grub. 3 cm) Inspektor Nadzoru może zdecydować o usunięciu poszerzenia podbudowy i odtworzeniu nawierzchni wg konstrukcji opisanej poniżej.

a) odc. km 0+098 – 0+166,28 (rekonstrukcja jezdni)

-) w-wa ścieralna grub. 3 cm z betonu asfaltowego,
-) w-wa wiążąca grub. 7 cm z betonu asfaltowego,
-) w-wa podbudowy grub. 15 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31 mm,
-) w-wa wzm. podłoża grub. 15 cm z mieszanki zw. cementem klasy 1,5/2,0,
-) podłoże gruntowe – grupa nośności G3.

Obramowanie jezdni krawężnikiem typ lekki - 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (C12/15).

4.6.2 Elementy kanalizacji.

Studzienka ściekowa:

- rura PEHD – min. SN 4 wg PN-EN ISO 9969 o średnica wewn. rury – min. 500 mm,
- wpust uliczny z kołnierzem ryglowany – min. klasa obciążenia D400 wg PN-EN 124,
- żelbetowa płyta pod wpust tzw. typ ciężki; grub. min. 120 mm,
- żelbetowy pierścień odciążający tzw. typ ciężki,
- fundament studzienki grub. 10 cm: beton C8/10

Przykanalik:

- rury PEHD (DN200) – SN 8 wg PN-EN ISO 9969,
- posadowienie: podłoże grub. 10 cm z pospółki,

4.7. Kolorystyka.

Kolorystyka ulicy:

- jezdnie ulic o nawierzchni z kostki brukowej – kolor szary,
- krawężniki betonowe – kolor szary,
- nawierzchnia istn. chodników o nawierzchni z kostek brukowych – kolor czerwony.

5. Charakterystyka ekologiczna.

Inwestycja nie jest zaliczona do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może zachodzić konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 9.11.2010 r. w/s przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisk Dz. U. Nr 213 poz. 1397).

Zgodnie z art. 59 Ustawy z dn. 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227) dla inwestycji nie wymagane jest przeprowadzanie postępowania oceny oddziaływania na środowisko.

6. Organizacja ruchu.

Stała organizacja ruchu bez zmian.

7. Powiązanie projektowanej inwestycji z budowlami istniejącymi.

Sytuacyjnie i wysokościowo projektowane elementy dowiązано do istniejącego zagospodarowania terenu.

8. Zabezpieczenia BHP i strefy ochronne.

Strefy ochronne nie występują.

Zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego Kierownik Budowy opracuje Plan zapewnienia bezpieczeństwa załodze realizującej budowę i użytkownikom ulicy na czas budowy (art. 21a.1. Dz.U. 01.129.1439 z dn. 12.11.2001 r – o zmianie ustawy „Prawo Budowlane”) na podstawie Informacji Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowanej przez autora niniejszego Projektu.

19. Charakterystyka energetyczna.

Nie dotyczy.

10. Bilans terenu.

Zamierzone roboty wymagają czasowego zajęcia terenu.

11. Uzgodnienia.

Projekt Wykonawczy uzgodniono z następującymi jednostkami:
-) Inwestorem – Urzędem Miasta Dęblin.

Lublin; maj 2015 r.

opracował:

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

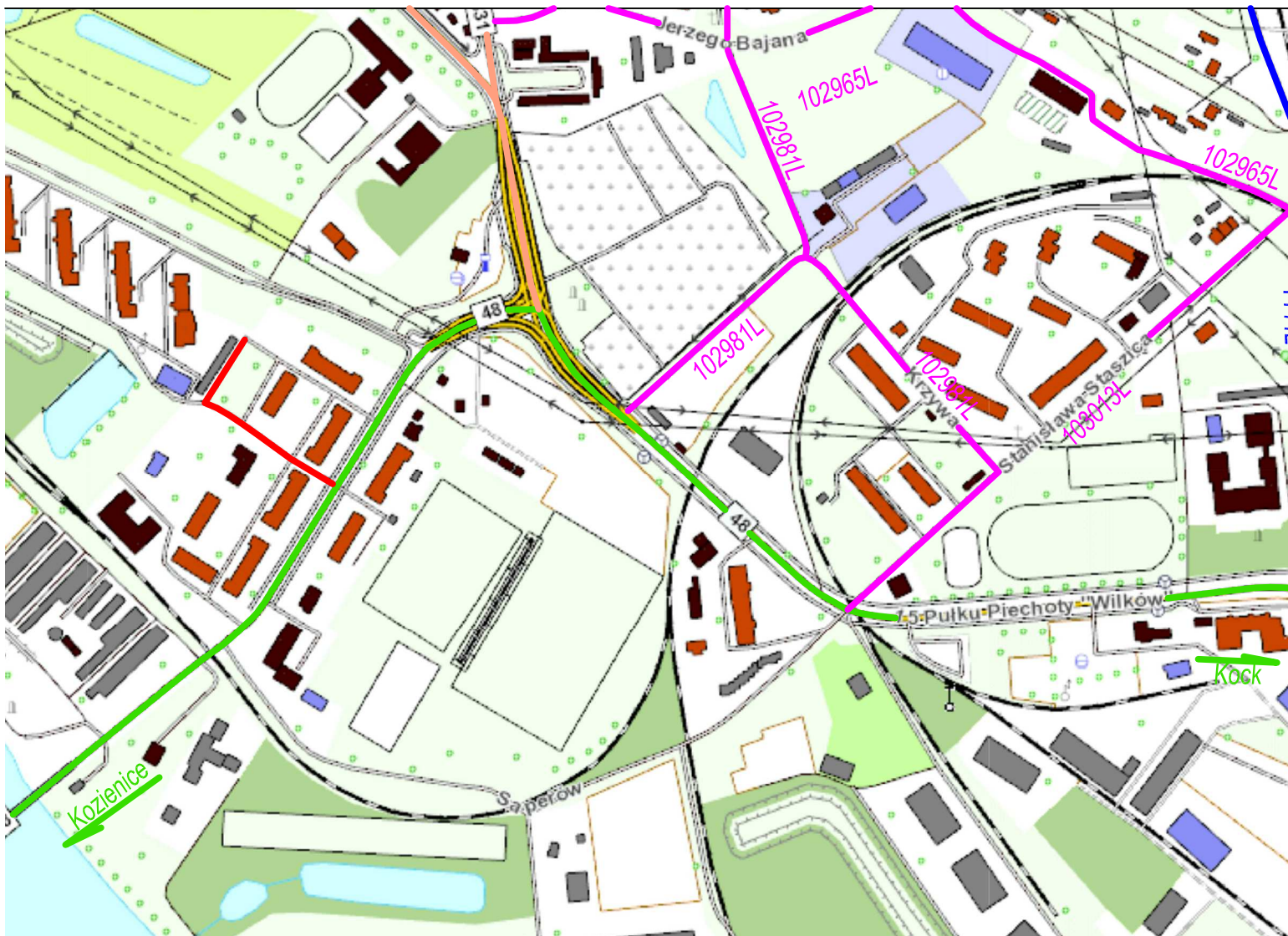
Nr P	Km	Roboty ziemne		Śr. powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma
		W	N	W	N		W	N		W	N	
P8	0+105,2	1,02	0,00									
P9	0+115,0	1,48	0,00	1,25	0,00	9,75	12,2	0,0	0,0	12,2	0,0	
P10	0+132,5	1,68	0,00	1,58	0,00	17,50	27,7	0,0	0,0	27,7	0,0	
P11	0+142,5	1,78	0,00	1,73	0,00	10,00	17,3	0,0	0,0	17,3	0,0	
P12	0+152,5	1,81	0,00	1,80	0,00	10,00	18,0	0,0	0,0	18,0	0,0	
P13	0+154,3	1,65	0,00	1,73	0,00	1,80	3,1	0,0	0,0	3,1	0,0	
P14	0+163,6	1,37	0,00	1,51	0,00	9,39	14,2	0,0	0,0	14,2	0,0	
P15	0+188,3	0,85	0,00	1,11	0,00	24,64	27,4	0,0	0,0	27,4	0,0	
						SUMA	119,7	0,0	0,0	119,7	0,0	

Tabela wyrównań - dr. wewn. 15 pp Wilków

Grubość i rodzaj wyrównania						Odległość	Powierzchnia wyrównania				Objętość wyrównania			
							Frezowanie		Wyrównanie BA		Frezowanie		Wyrównanie BA	
							Szer. [m]	Pow.[m2]	Szer. [m]	Pow.[m2]	Pow.[m2]	Objęt.[m3]	Pow.[m2]	Objęt.[m3]
Km odległ. grub frez szer frez pow frez grub. wyr szer. wyr. pow. wyr. rodz.wyr.	13,50 -2,5 -0,02	P1 -1,3 0 1,2 -0,012	3 -0,04 4,3 -0,086				5,50		0,00		-0,098		0,000	
Km odległ. grub frez szer frez pow frez grub. wyr szer. wyr. pow. wyr. rodz.wyr.	27,50 -2,5 -0,05	P2 0 -0,014 2,5 -0,08	2,5 -0,03 2,5 -0,055			14,00	5,00	73,50	0,00	0,00	-0,135	-1,631	0,000	0,000
Km odległ. grub frez szer frez pow frez grub. wyr szer. wyr. pow. wyr. rodz.wyr.	35,50 -2,5 -0,03	P3 -1,85 -0,056 0,65 -0,02795	0 -0,03 1,85 -0,07955	1,85 -0,041 1,85 -0,06568	2,5 -0,03 0,65 -0,02308	8,00	5,00	40,00	0,00	0,00	-0,196	-1,325	0,000	0,000
Km odległ. grub frez szer frez pow frez grub. wyr szer. wyr. pow. wyr. rodz.wyr.	50,70 -1,85 -0,019	P4 0 -0,01 1,85 -0,02683	1,85 -0,029 1,85 -0,03608			15,20	3,70	66,12	0,00	0,00	-0,063	-1,970	0,000	0,000

Tabela wyrównań - dr. wewn. 15 pp Wilków

Grubość i rodzaj wyrównania						Odległość	Powierzchnia wyrównania				Objętość wyrównania			
							Frezowanie		Wyrównanie BA		Frezowanie		Wyrównanie BA	
							Szer. [m]	Pow.[m2]	Szer. [m]	Pow.[m2]	Pow.[m2]	Objęt.[m3]	Pow.[m2]	Objęt.[m3]
Km	65,70	P5												
odległ.	-1,85	0	0,87	0,87	1,85									
grub frez	-0,02	-0,011	-0,02	0	-0,01									
szer frez		1,85	0,87	0	0,98									
pow frez		-0,02868	-0,01349	0	-0,0049									
grub. wyr	0,02	0,02	0,02											
szer. wyr.		1,85	0,87											
pow. wyr.		0,037	0,0174			15,00	3,70	55,50	2,72	20,40	-0,047	-0,825	0,054	0,408
rodz.wyr.		BA	BA											
Km	79,20	P6												
odległ.	-1,85	0	1,85											
grub frez	-0,009	-0,02	-0,02											
szer frez		1,85	1,85											
pow frez		-0,02683	-0,037											
grub. wyr	0,02	0,02	0,02											
szer. wyr.		1,85	1,85											
pow. wyr.		0,037	0,037			13,50	3,70	49,95	3,70	43,34	-0,064	-0,748	0,074	0,867
rodz.wyr.		BA	BA											
Km	93,00	P7												
odległ.	-1,85	0	1,08	1,85										
grub frez			0	-0,02										
szer frez				0,77										
pow frez				-0,0077										
grub. wyr	0,082	0,06	0,02	0,02										
szer. wyr.		1,85	1,08	0,77										
pow. wyr.		0,13135	0,0432	0,0154		13,80	0,77	30,84	3,70	51,06	-0,008	-0,494	0,190	1,821
rodz.wyr.		BA	BA	BA										
Suma								315,90		114,80		-7,00		3,10
śr grub.[cm]								-2,2		2,7				



LEGENDA

- proj. przebudowa ulicy
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- drogi powiatowe
- drogi gminne
- pozostałe ulice

INWESTOR: GMINA DĘBLIN

08-530 Dęblin ul. Rynek 12
tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl

WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB

24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28
Pracownia Projektowa Lublin
kom: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl

Nazwa dokumentacji

**Przebudowa drogi wewn. Gminy Dęblin
na dz. nr ewid. 4054/8**

Data

V
2015

Stadium
Branża

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Skala

1:5000

Tytuł
rysunku

MAPKA ORIENTACYJNA

Nr
rys.

1

Projektant

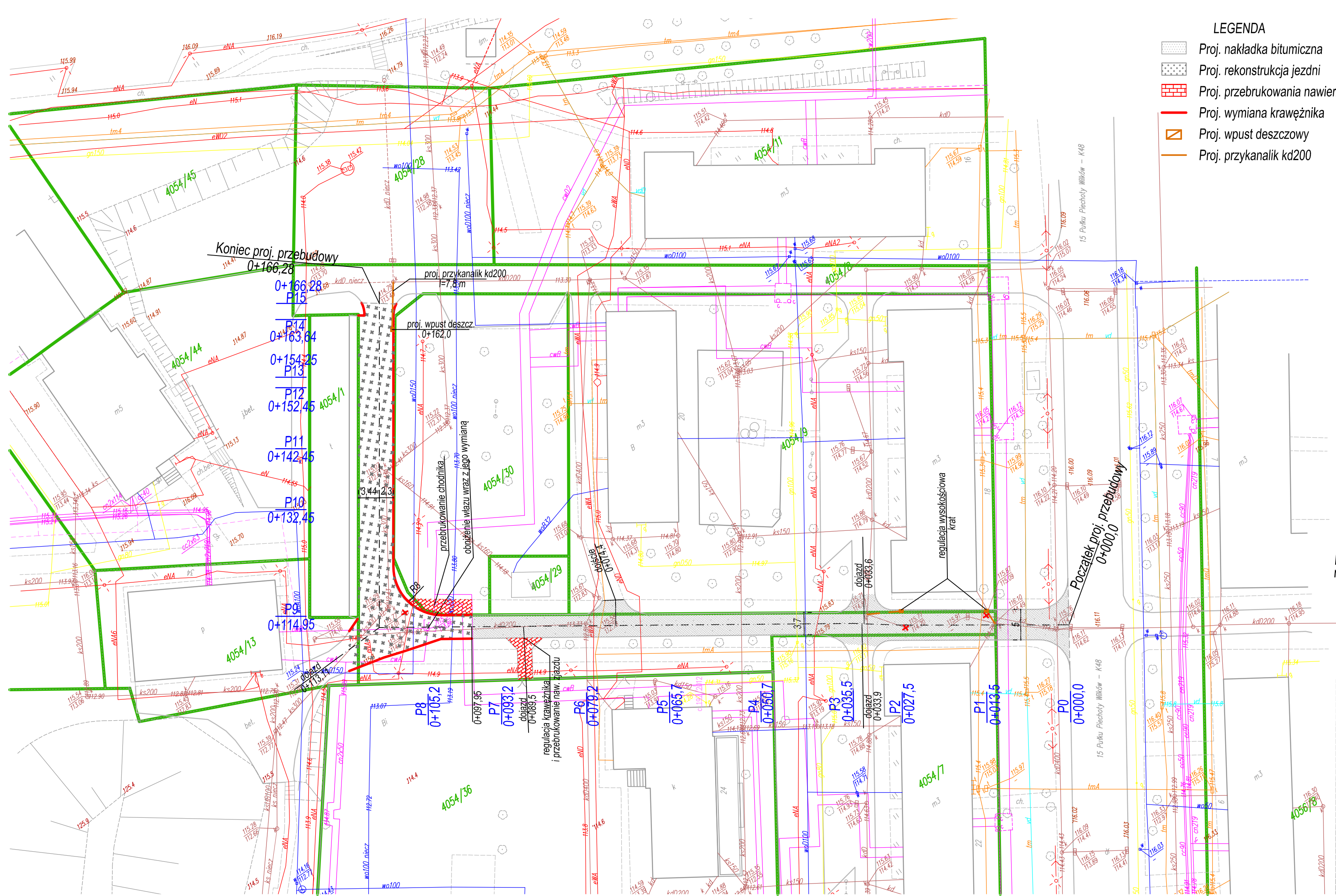
mgr inż. Miłosz Kłyś

upr. nr 2743/Lb/94

Sprawdzający

mgr inż. Władysław Kłyś

upr. nr 226/66



LEGENDA

- Proj. nakładka bitumiczna
- Proj. rekonstrukcja jezdni
- Proj. przebrukowania nawierzchni z kostki brukowej
- Proj. wymiana krawężnika
- Proj. wpust deszczowy
- Proj. przykanalik kd200

Licencja nr GK.6642.268.2015_0616_CL1

- Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Rycki
- Licencjodawca: Zakład Robót Drogowych DROROB
mgr inż. Miłosz J. Kłyś
Baczyńskiego 28
24-100 PUŁAWY-M.

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej	P.0616.2012.683	2015-04-22	Dęblin, wydruk mapy zasadniczej oraz wektor.
2	Arkusze mapy zasadniczej w postaci drukowanej	P.0616.2012.683	2015-04-22	Dęblin, wydruk mapy zasadniczej oraz wektor.

- Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjodawcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:
dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodigramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjodawcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałami zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nieelektronicznej – z następującymi ograniczeniami:
a) maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10
b) łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 – 500,
c) sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli
- Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniu licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

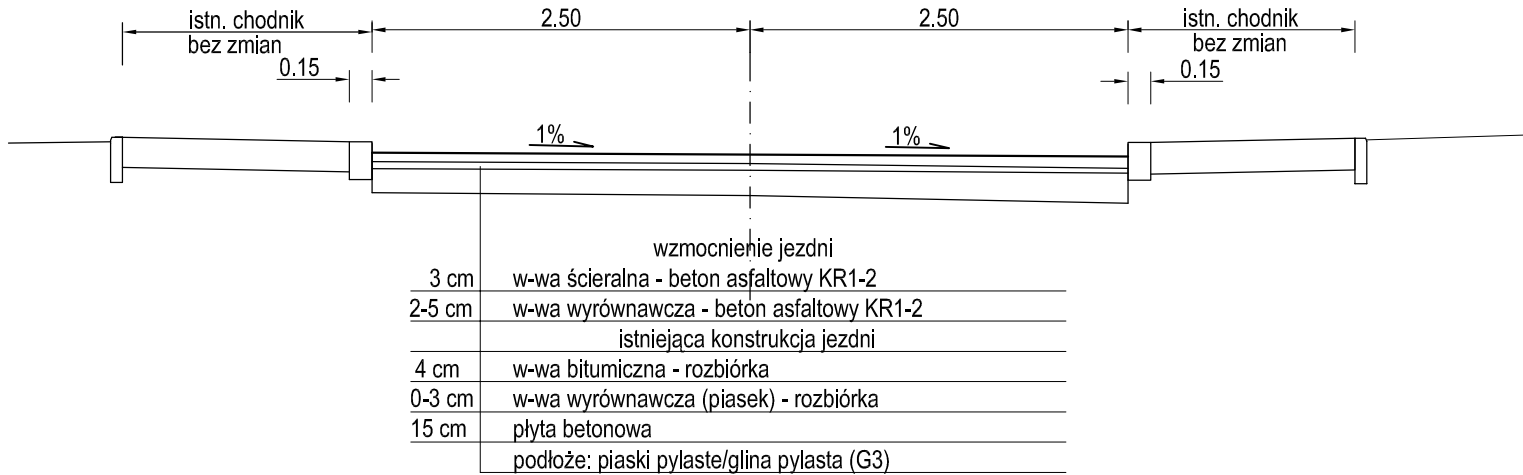
UWAGA

Konieczność rozbiórki skrajnych pasów jezdni (2x0,7 m) o podbudowie z płyt drogowych (trylinki) na odc. km 0+000 - 0+034 podejmie Inspektor Nadzoru po wykonaniu frezowania w-w bitumicznych.

INWESTOR: GMINA DĘBLIN 08-530 Dęblin ul. Rynek 12 tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl			
WYKONWACA: Zakład Robót Drogowych DROROB 24-100 Puławy ul. Baczyńskiego 28 tel/fax: 0-81 446 77 35 e-mail: drorob@onet.pl			
Nazwa dokumentacji	Przebudowa drogi wewn. Gminy Dęblin na dz. nr ewid. 4054/8	Data	V 2015
Stadium Branża	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala	1:500
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys.	2
Projektant:	mgr inż. Miłosz Kłyś	upr. nr 2743/Lb/94	
Sprawdzający:	mgr inż. Władysław Kłyś	upr. nr 226/66	

dr. wewn. Gm. Dęblin
klasa D
Vproj = 30 km/h

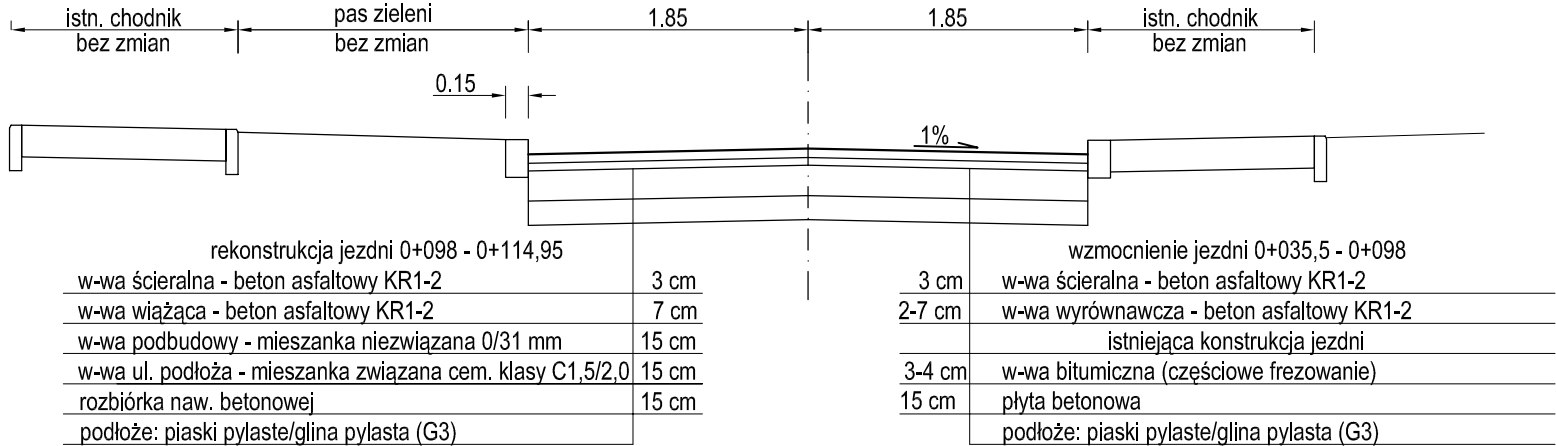
nr 1 - km 0+000,0 - 0+027,5



UWAGI

- 1) Zmiana szerokości i pochyłeń - patrz "Przekroje poprzeczne"
- 2) Istniejąca nawierzchnia (pasy skrajne szer. 0,7 m) płyty betonowe

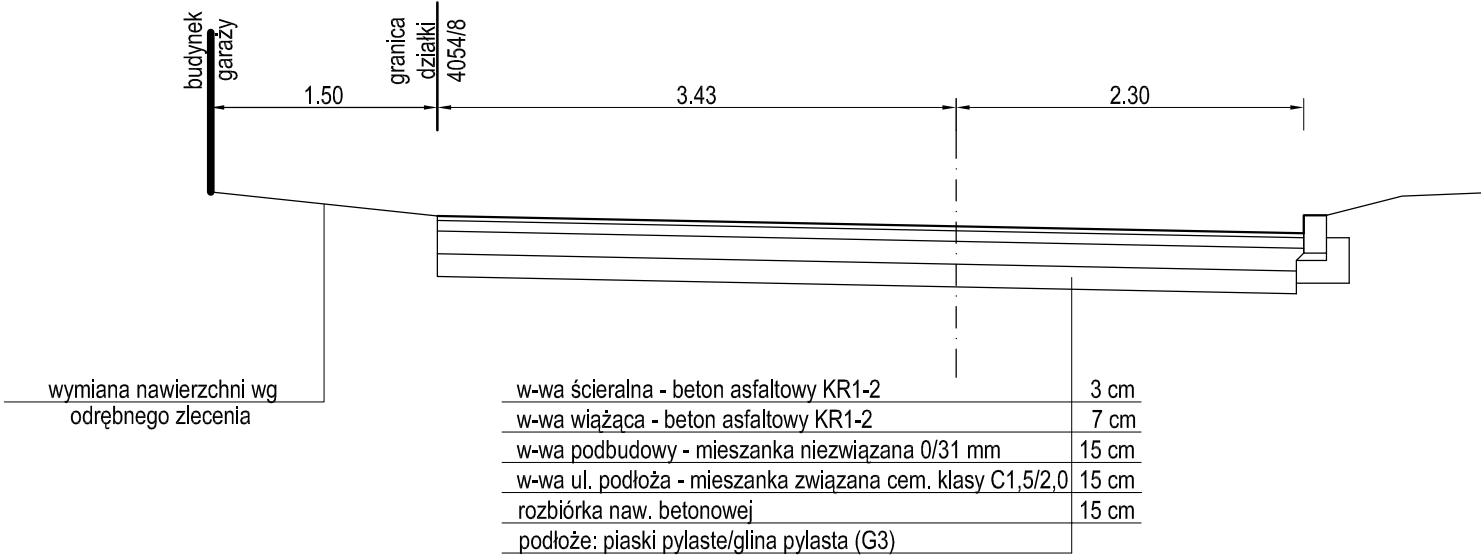
nr 2 - km 0+035,5 - 0+114,95



UWAGI

- 1) Zmiana szerokości i pochyłeń - patrz "Przekroje poprzeczne"

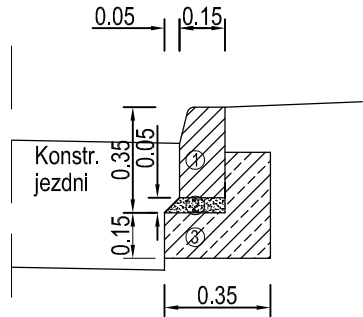
nr 3 - km 0+114,95 - 0+163,64



UWAGI

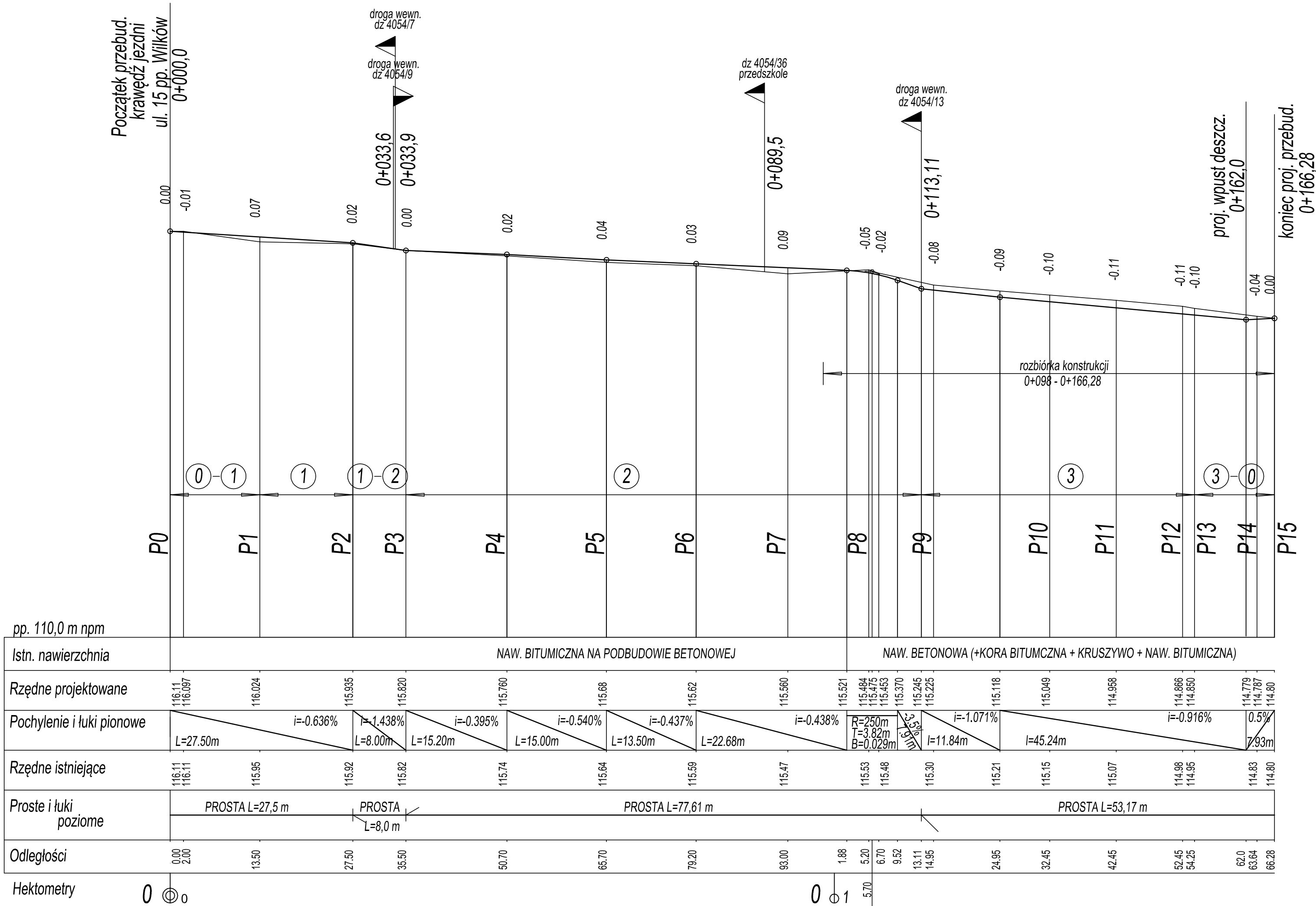
- 1) Zmiana szerokości i pochyłeń - patrz "Przekroje poprzeczne"

Szczegół A - Posadowienie krawężnika



Zestawienie materiałów na 1 mb
1. Krawężnik uliczny 15x30 cm - 1 mb
2. Podsypka cem.-piask. (1:4) - 0,009 m3
3. Ława betonowa C12/15 - 0,0825 m3

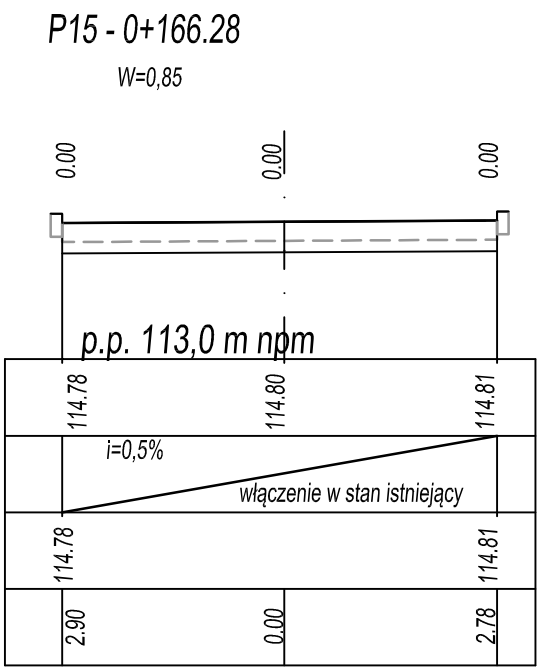
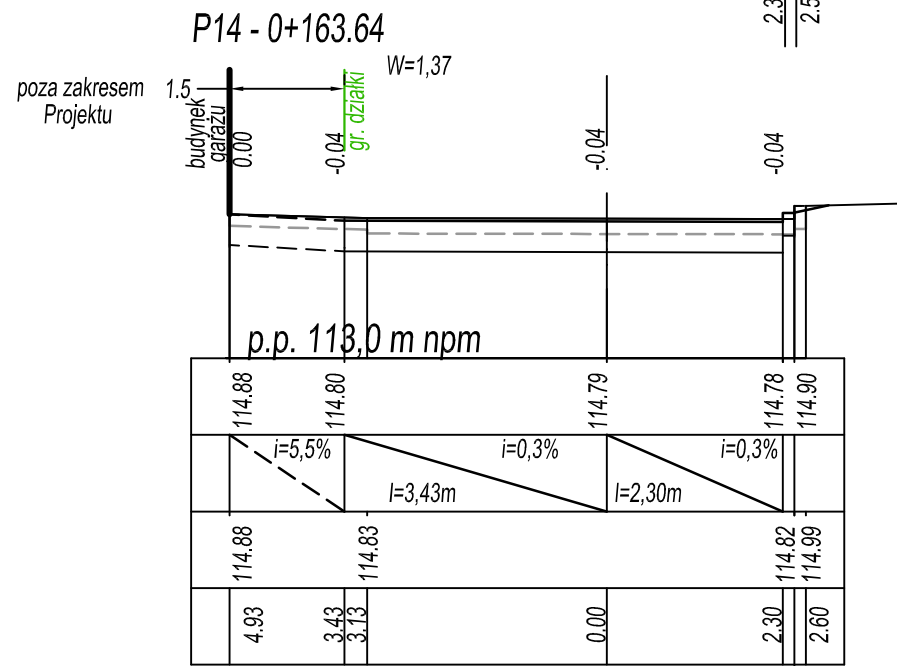
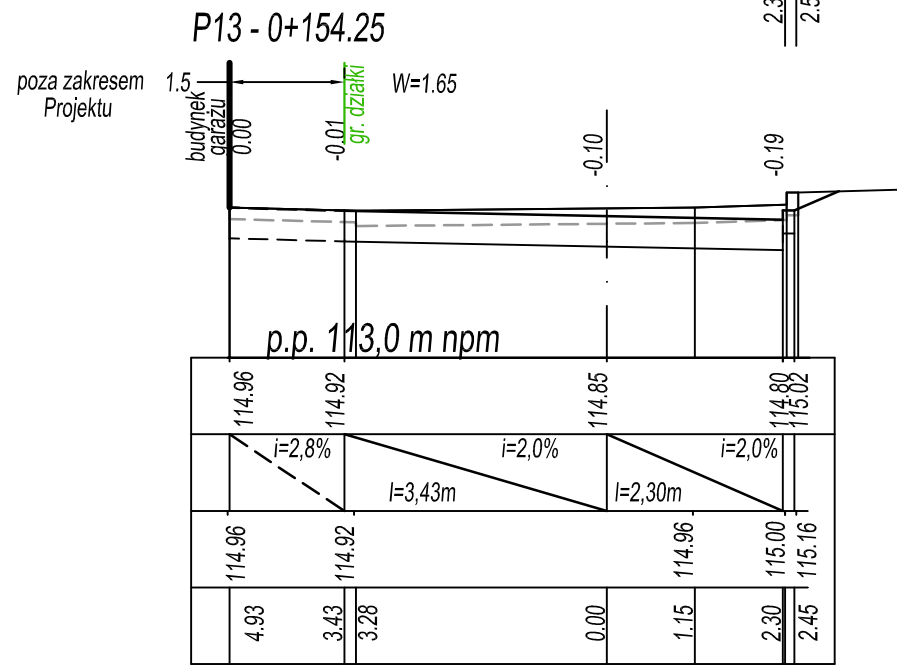
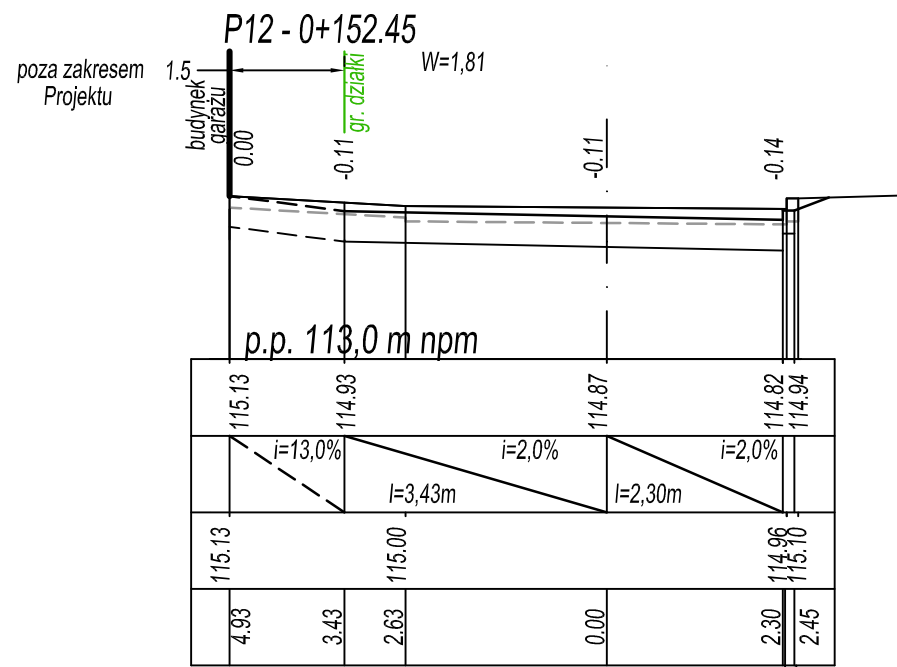
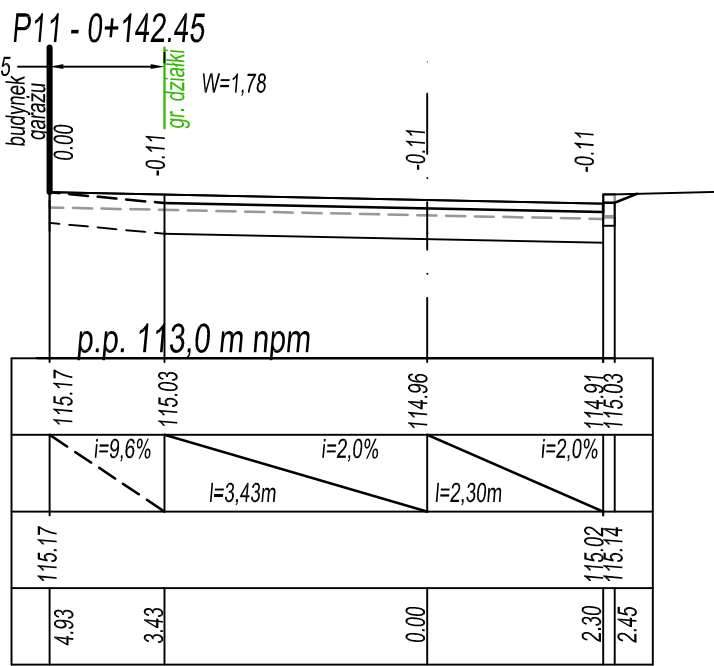
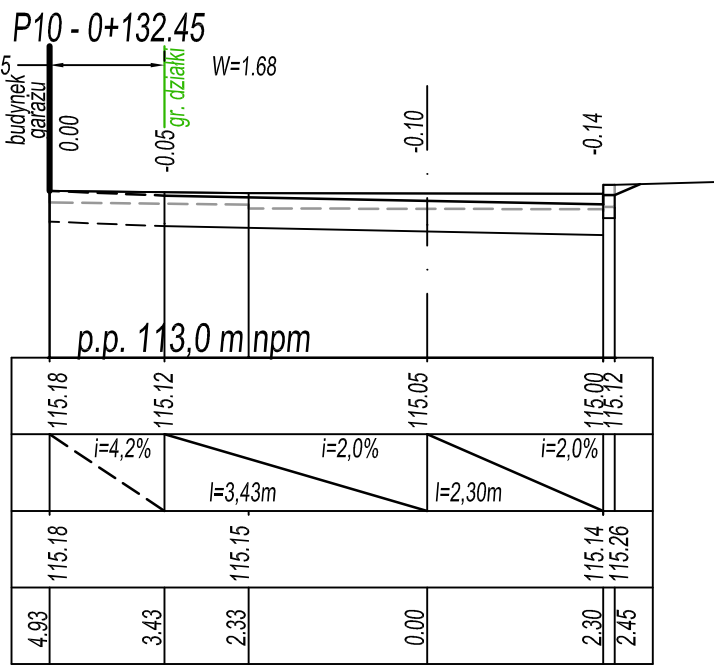
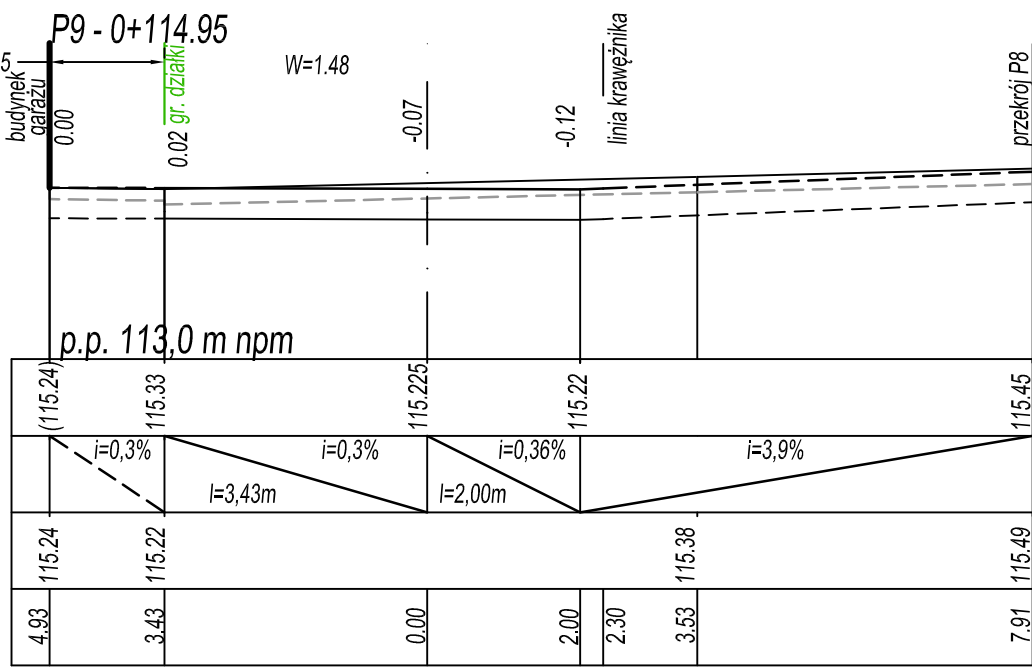
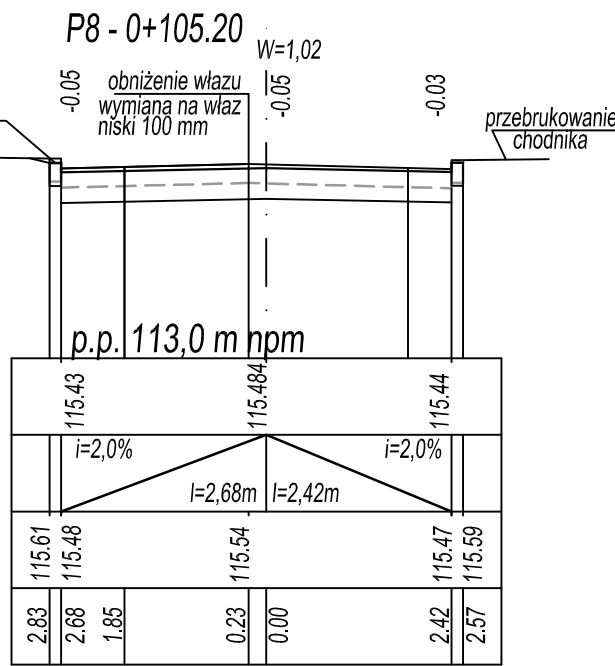
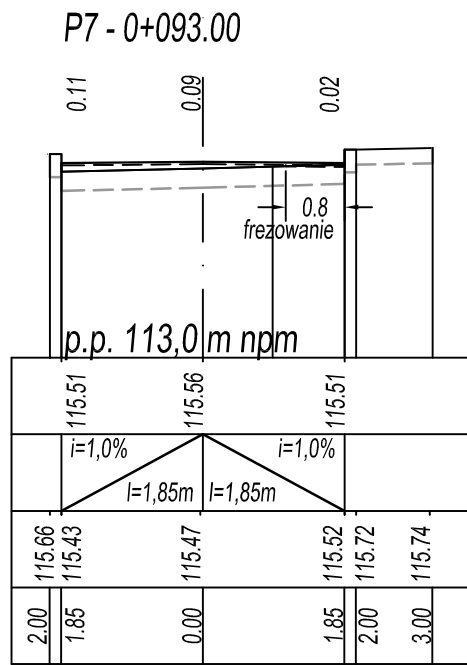
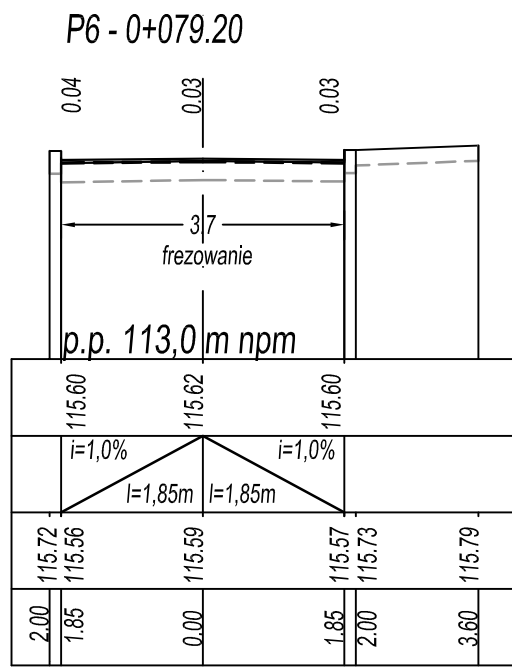
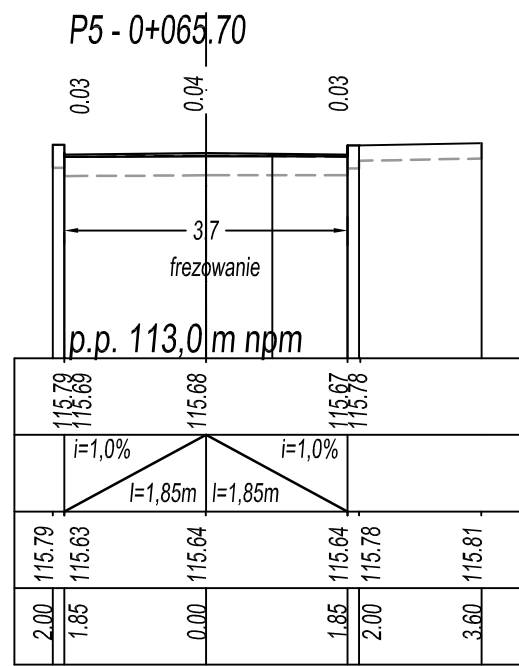
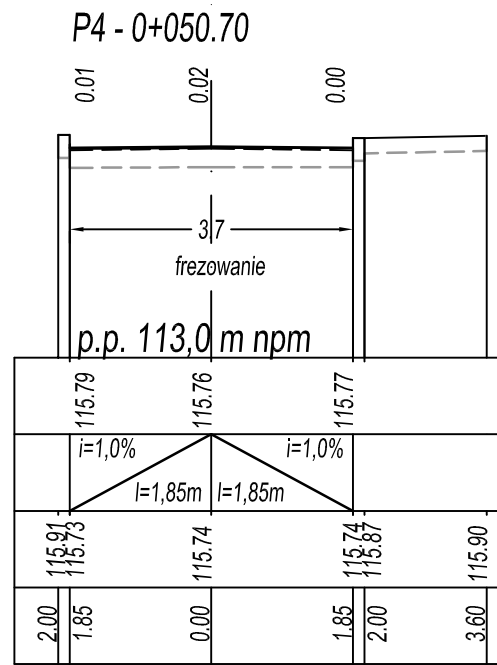
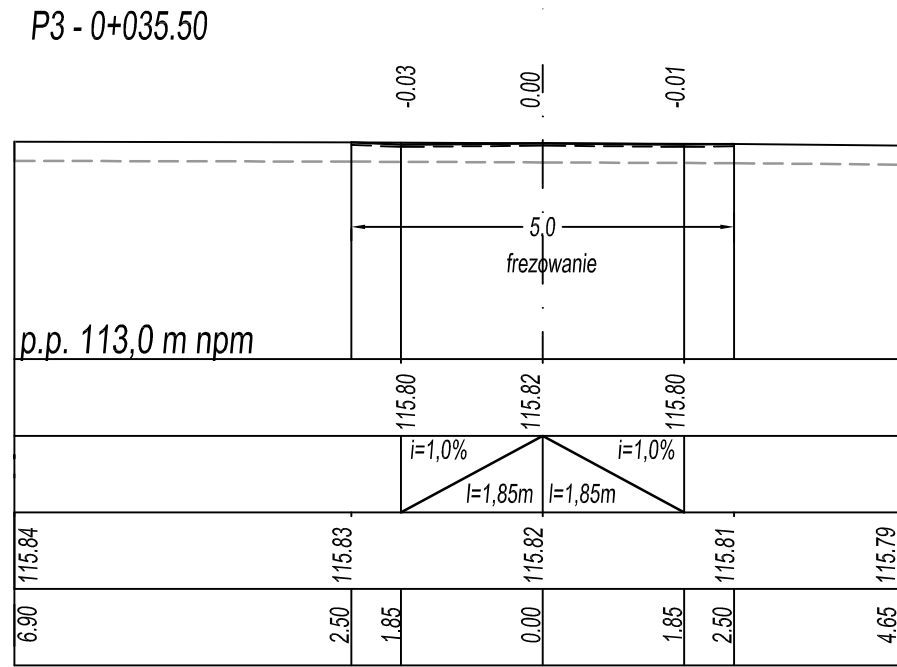
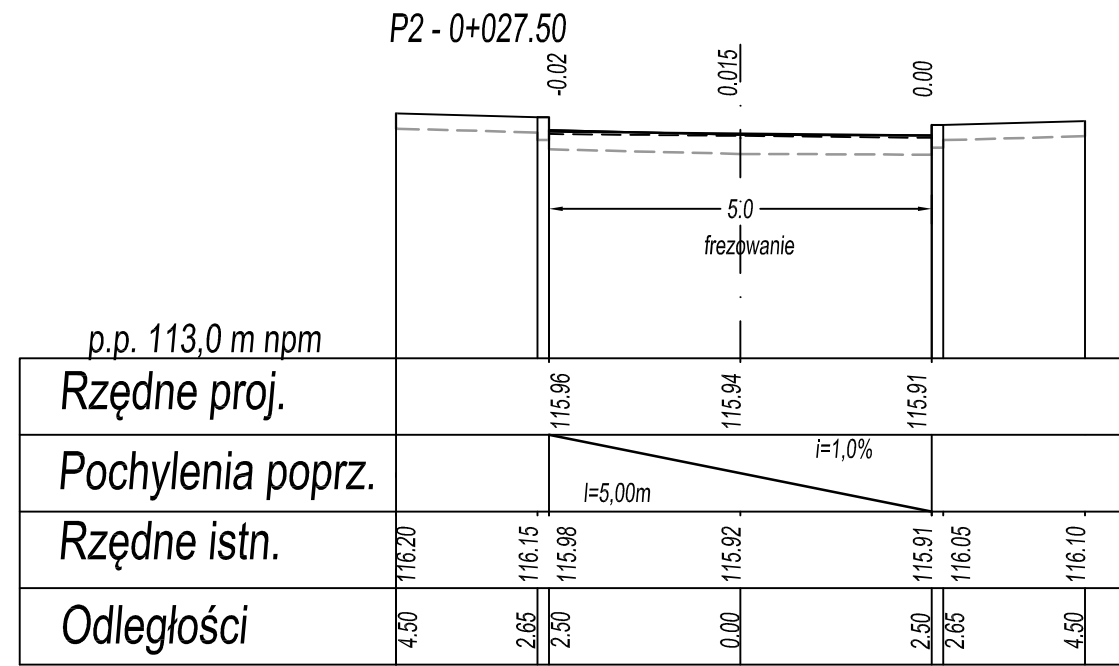
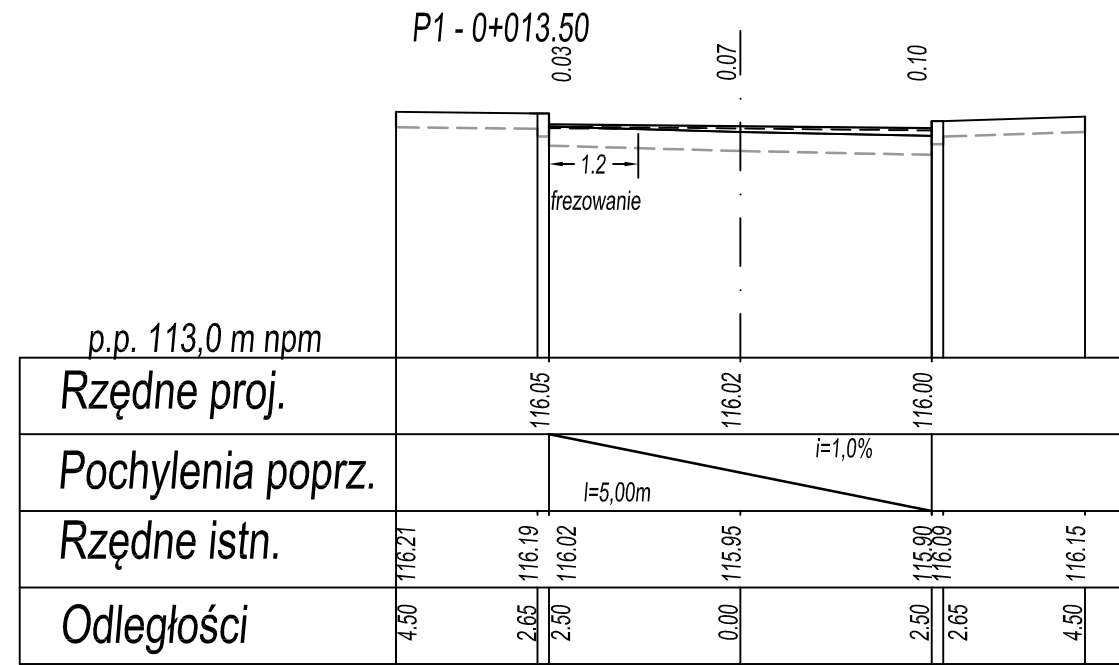
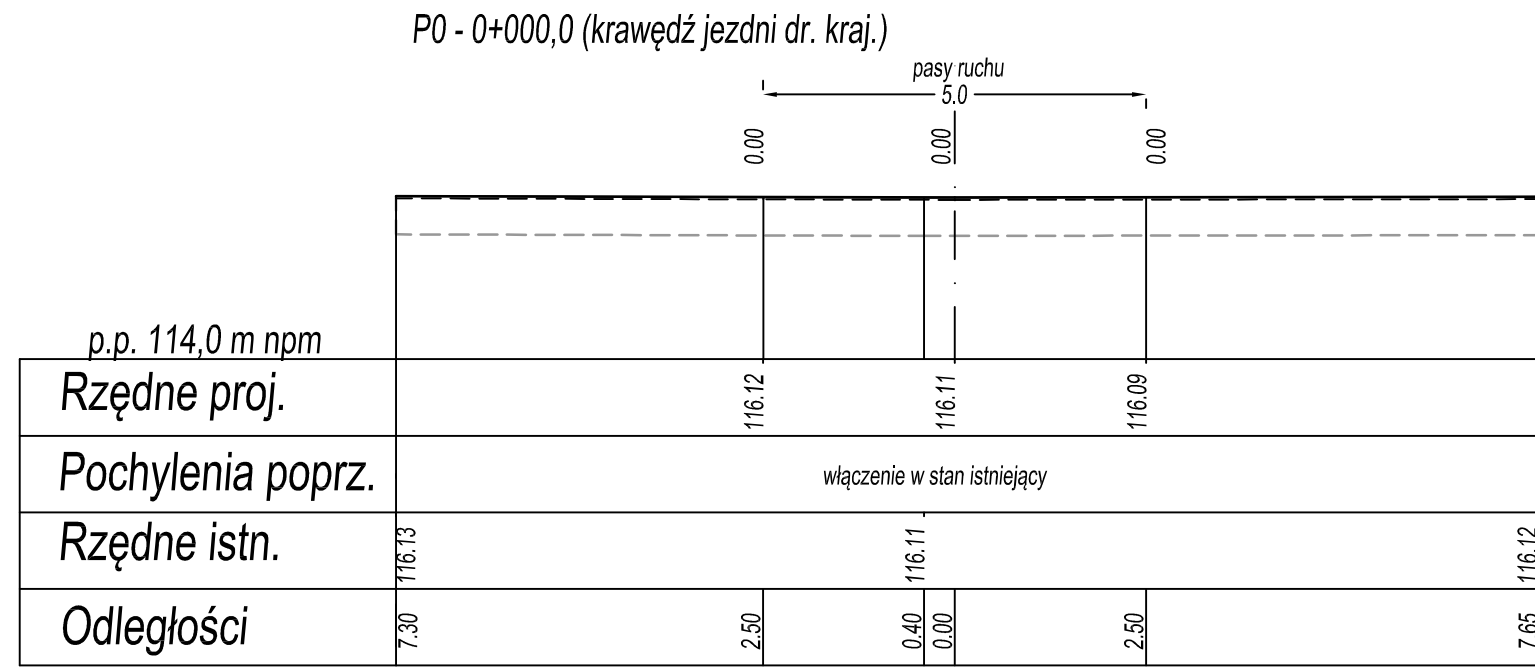
INWESTOR: GMINA DĘBLIN 08-530 Dęblin ul. Rynek 12 tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl			
WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB 24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28 tel./fax. 0-81 446-77-35; e-mail: drorob@onet.pl			
Nazwa dokumentacji	Przebudowa drogi wewn. Gminy Dęblin na dz. nr ewid. 4054/8	Data	V 2015
Stadium Branża	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala	1:50
Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE	Nr rys.	3
Projektant	mgr inż. Miłosz Kłyś upr. nr 2743/Lb/94		
Sprawdzający	mgr inż. Władysław Kłyś upr. nr 226/66		



OZNACZENIA

- 1 2 3 nr przekroju normalnego
- 0 stan istniejący
- 3 — 0 odc. zmiany przekroju normalnego (tu z przekroju nr 3 w stan istniejący)

INWESTOR: GMINA DĘBLIN 08-530 Dęblin ul. Rynek 12 tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl			
WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB 24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28 tel./fax. 0-81 446-77-35; e-mail: drorob@onet.pl			
Nazwa dokumentacji	Przebudowa drogi wewn. Gminy Dęblin na dz. nr ewid. 4054/8	Data	V 2015
		Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY
		Branża	
Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY	Nr rys.	4
Projektant	mgr inż. Miłosz Kłyś upr. nr 2743/Lb/94		
Sprawdzający	mgr inż. Władysław Kłyś upr. nr 226/66		



INWESTOR: GMINA DĘBLIN
08-530 Dęblin ul. Rynek 12
tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl

WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB
24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28
tel./fax. 0-81 446-77-35; e-mail: drorob@onet.pl

Nazwa dokumentacji

Przebudowa drogi wewn. Gminy Dęblin na dz. nr ewid. 4054/8

Stadium

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża

Tytuł rysunku

PRZEKROJE POPRZECZNE

Projektant

mgr inż. Miłosz Kłysz upr. nr 2743/Lb/94

Sprawdzający

mgr inż. Władysław Kłysz upr. nr 226/66

Data

V 2015

Skala

1:100

Nr rys.

5

