

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233330-1	Fundamentowanie ulic
45233252-0	Roboty w zakresie nawierzchni ulic
45233260-9	Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI	:	Remont ul. Nowej w Dęblinie Odtworzenie jezdni po robotach kanalizacyjnych ETAP 2 - wykonanie nawierzchni
ADRES INWESTYCJI	:	ul. Nowa w Dęblinie
INWESTOR	:	Miasto Dęblin
ADRES INWESTORA	:	ul. Rynek 12; 08-530 Dęblin
BRANŻA	:	drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE	:	mgr inż. Miłosz Kłyś
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR	:	mgr inż. Władysław Kłyś
DATA OPRACOWANIA	:	15.03.2018 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
15.03.2018 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1	01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dla liniowych robót ziemnych w terenie równinnym <ul. Nowa>655/1000 <ul. Kolejowa>23/1000	km km km	 0.66 0.02	
				RAZEM	0.68
2 d.1	03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych betonem C16/20, objętość betonu w jednym miejscu do 0,1 m3 <studnie na kanale deszczowym>11*0.1 <studnie na kanale sanitarnym>24*0.1	m3 m3 m3	 1.1 2.4	
				RAZEM	3.5
3 d.1	03.02.01a	Regulacja włączów do studzienek kanalizacji sanitarnej, włązy na teleskopach <studz. na teleskopach>65	szt. szt.	 65	
				RAZEM	65
4 d.1	03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek telekomunikacyjnych betonem C16/20, objętość betonu w jednym miejscu od 0,2 m3 do 0,3 m3 <studnie telekomunikacyjne>4*0.3	m3 m3	 1.2	
				RAZEM	1.2
5 d.1	03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych <zawory wodociągowe>2 <zawory gazowe>5	szt. szt. szt.	 2 5	
				RAZEM	7
6 d.1	03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla kraterów ściekowych ulicznych <wpusty deszczowe>18+7	szt. szt.	 25	
				RAZEM	25
7 d.1	01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm (do regulacji) na podsypce cementowo-piaskowej <odcinki wskazane przez Inspektora>50	m m	 50.0	
				RAZEM	50.0
8 d.1	01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu poz.7*0.05	m3 m3	 2.5	
				RAZEM	2.5
9 d.1	01.02.04	Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej (do przebrukowania), ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej <chodniki - 6 cm, k. szary> <0+000 - 0+011 str. lewa>11.2 <0+000 - 0+015 str. prawa>19.7+13.0 <skrzyżowanie z ul. Kolejową>3.7+5.7 <odcinki wskazane przez Inspektora>50*2 A (suma częściowa) <zjazdy - 8 cm, k. czerwony> <zjazd 0+007,5 str.prawa>8 B (suma częściowa)	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	 11.2 32.7 9.4 100.0 ----- 153.3 8.0 ----- 8.0	
				RAZEM	161.3
10 d.1	01.02.04	Ręczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 12 cm <podbudowa chodnika ul. Nowa>poz.9A	m2 m2	 153.3	
				RAZEM	153.3
11 d.1	01.02.04	Ręczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 15 cm <podbudowa zjazdu>poz.9B	m2 m2	 8.0	
				RAZEM	8.0
12 d.1	01.02.04	Rozebranie obrzeży (do przebrukowania) na podsypce piaskowej <0+000 - 0+011 str. lewa>7 <0+000 - 0+015 str. prawa>15 <skrzyżowanie z ul. Kolejową>2+4.5 <odcinki wskazane przez Inspektora>50	m m m m	 7.0 15.0 6.5 50.0	
				RAZEM	78.5
13 d.1	01.02.04	Rozebranie obrzeży na podsypce piaskowej <ul. Kolejowa>21+19+2.5	m m	 42.5	
				RAZEM	42.5
14 d.1	01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych na podsypce piaskowej <ul. Kolejowa>30.3+52.6	m2 m2	 82.9	
				RAZEM	82.9

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.1	01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych <skrzyżowanie z ul. 1000-lecia - A7>1	szt. szt.	 1	
				RAZEM	1
16 d.1	01.02.04	Rozebranie słupków do znaków 1	szt. szt.	 1	
				RAZEM	1
17 d.1	01.02.04	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odklad <krawężniki 25%>poz.7*0.25*15*0.3*1.25 <lawy betonowe>poz.8*1.25 <kostka brukowa 25%>(poz.9A*0.06+poz.9B*0.08)*0.25*1.25 <podbudowa z gruntu stabilizowanego>(poz.10*0.12+poz.11*0.15)*1.25 <obrzeża - ul. Nowa 25%>poz.11*0.08*0.3*0.25*1.25 <obrzeża - ul. Kolejowa>poz.12*0.06*0.2*1.25 <plyty chodnikowe>poz.14*0.06*1.25	m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³	 70.3 3.1 3.1 24.5 0.1 1.2 6.2	
				RAZEM	108.5
2		Roboty ziemne			
18 d.2	02.03.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odklad <grunt z korytowania>poz.29*0.2+poz.30*0.1	m³ m³	 31.6	
				RAZEM	31.6
3		Krawężnik			
19 d.3	08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm (75% materiał z rozbiórki) na podsypce cementowo-piaskowej na ławie betonowej z oporem (0,0825m3) z betonu C12/15 <ul. Nowa wg wskazań Inspektora>50	m m	 50.0	
				RAZEM	50.0
4		Podbudowy			
20 d.4	04.02.01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm <ul. Nowa - 0+000 - 0+473,3>3358.8 <ul. Nowa - 0+473,3 - 0+655,3>1321.4 <ul. Kolejowa - 0+000 - 0+022,85>147.8	m² m² m² m²	 3358.8 1321.4 147.8	
				RAZEM	4828.0
21 d.4	04.02.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej <ul. Nowa - 0+000 - 0+473,3>3358.8 <ul. Nowa - 0+473,3 - 0+655,3>1321.4 <ul. Kolejowa - 0+000 - 0+022,85>147.8	m² m² m² m²	 3358.8 1321.4 147.8	
				RAZEM	4828.0
22 d.4	04.02.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) <ul. Nowa - 0+000 - 0+473,3>3358.8 <ul. Nowa - 0+473,3 - 0+655,3>1321.4 <ul. Kolejowa - 0+000 - 0+022,85>147.8 <ul. Nowa wzdłuż dz. nr>107.6	m² m² m² m² m²	 3358.8 1321.4 147.8 107.6	
				RAZEM	4935.6
23 d.4	04.02.01	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych niebitumicznych emulsją asfaltową <ul. Nowa - 0+000 - 0+473,3>3358.8 <ul. Nowa - 0+473,3 - 0+655,3>1321.4 <ul. Kolejowa - 0+000 - 0+022,85>147.8	m² m² m² m²	 3358.8 1321.4 147.8	
				RAZEM	4828.0
24 d.4	04.02.01	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową <ul. Nowa - 0+000 - 0+473,3>3358.8 <ul. Nowa - 0+473,3 - 0+655,3>1321.4 <ul. Kolejowa - 0+000 - 0+022,85>147.8	m² m² m² m²	 3358.8 1321.4 147.8	
				RAZEM	4828.0
5		Nawierzchnie			
25 d.5	05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grub. warstwy do 3 cm, odwiezienie urobku na plac składowania <skrzyżowanie Nowa - Stara>106	m² m²	 106.0	
				RAZEM	106.0
26 d.5	05.03.17	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową <10% powierzchni skrzyżowania Nowa - Stara>0.1*poz.25*0.1	t t	 1.1	
				RAZEM	1.1
27 d.5	05.03.23	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W (KR1-2), grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm	m²		

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		poz.24	m ²	4828.0	
				RAZEM	4828.0
28 d.5	05.03.23	Wykonanie warstwy ścierniczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S (KR1-2), grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm	m ²		
		poz.24	m ²	4828.0	
				RAZEM	4828.0
6		Chodniki			
29 d.6	04.01.01	Koryto wykonywane ręcznie na poszerzeniach jezdni lub chodników w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 20 cm	m ²		
		<chodnik w ul. Kolejowej str. prawa>31.4	m ²	31.4	
		<chodnik w ul. Kolejowej str. lewa>46.0	m ²	46.0	
				RAZEM	77.4
30 d.6	04.01.01	Koryto wykonywane ręcznie na poszerzeniach jezdni lub chodników w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 10 cm	m ²		
		<odc. przebrukowywania chodników - ul. Nowa>poz.9A	m ²	153.3	
		<przebrukowywane zjazdy w ul. Nowej>poz.9B	m ²	8.0	
				RAZEM	161.3
31 d.6	08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm (75% obrzeży z rozbiórki) na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m		
		<chodnik w ul. Nowej>poz.12	m	78.5	
				RAZEM	78.5
32 d.6	08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m		
		<chodnik w ul. Kolejowej>21.5+22.0	m	43.5	
				RAZEM	43.5
33 d.6	04.05.01	Ulepszone podłoże z piasku stab. cementem o R=2,5 MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - roboty na pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		<chodniki>poz.29+poz.9A	m ²	230.7	
		<zjazd>poz.9B	m ²	8.0	
				RAZEM	238.7
34 d.6	04.02.01	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 16 cm	m ²		
		<zjazd>poz.9B	m ²	8.0	
				RAZEM	8.0
35 d.6	04.05.01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem	m ²		
		poz.33	m ²	238.7	
				RAZEM	238.7
36 d.6	08.02.02	Nawierzchnie chodnika z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm, kolor szary na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
		<chodnik w ul. Kolejowej>poz.29	m ²	77.4	
				RAZEM	77.4
37 d.6	08.02.02	Nawierzchnie chodnika z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm (75% kostki z rozbiórki) , kolor szary na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
		<chodnik w ul. Nowej>poz.9A	m ²	153.3	
				RAZEM	153.3
38 d.6	05.03.23	Nawierzchnie zjazdu z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm (75% kostek z rozbiórki) na podsypce cementowo-piaskowej, kolor kostek czerwony	m ²		
		<zjazd w ul. Nowej>poz.9B	m ²	8.0	
				RAZEM	8.0
7		Oznakowanie			
39 d.7	07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm	szt.		
		1	szt.	1	
				RAZEM	1
40 d.7	07.02.01	Znaki drogowe z blachy ocynkowanej, ostrzegawcze, wielkość średnia, folia odblaskowa II gen.	szt.		
		<A-7>1	szt.	1	
				RAZEM	1