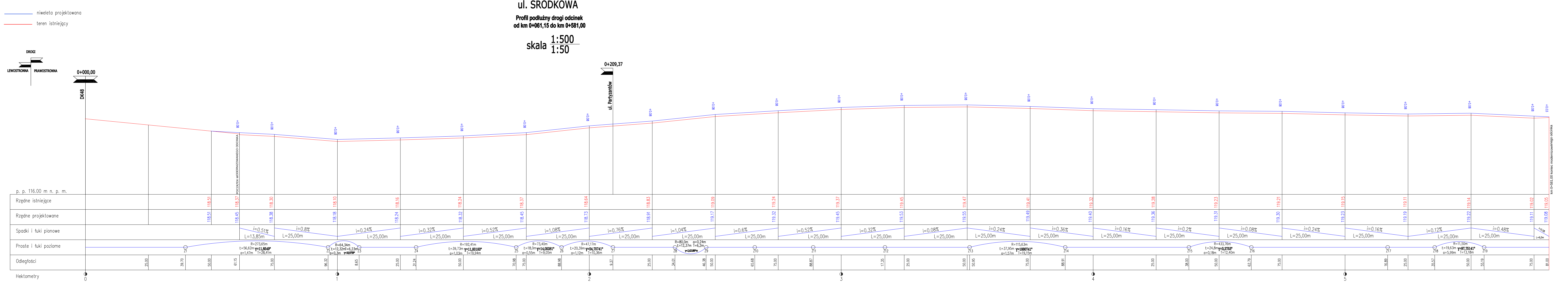
ul. ŚRODKOWA

Profil podłużny drogi odcinek od km 0+061,15 do km 0+581,00

skala $\frac{1:500}{1:50}$



niweleta projektowana
teren istniejący
DROGI
LEWOSTRONNA
PRAWOSTRONNA
0+000,00
DK48
0+209,37
ul. Partyzantów
POCZĄTEK MODERNIZOWANEGO ODCINKA
km 0+581,00 koniec modernizowanego odcinka
+0.08
p. p. 116.00 m n. p. m.
Rzędne istniejące
Rzędne projektowane
Spadki i łuki pionowe
Proste i łuki poziome
Odległości
Hektometry
118.51 118.37 118.30 118.10 118.16 118.24 118.37 118.64 118.83 119.09 119.24 119.37 119.45 119.47 119.41 119.32 119.28 119.23 119.21 119.15 119.11 119.14 119.02 119.05
118.51 118.45 118.38 118.18 118.24 118.32 118.45 118.73 118.91 119.17 119.32 119.45 119.53 119.55 119.49 119.40 119.36 119.31 119.30 119.23 119.19 119.22 119.11 119.08
i=0.51% L=13,85m
i=0.8% L=25,00m
i=0.24% L=25,00m
i=0.32% L=25,00m
i=0.52% L=25,00m
i=1,08% L=25,00m
i=0.76% L=25,00m
i=1,04% L=25,00m
i=0.6% L=25,00m
i=0.52% L=25,00m
i=0.32% L=25,00m
i=0.08% L=25,00m
i=0.24% L=25,00m
i=0.36% L=25,00m
i=0.16% L=25,00m
i=0.2% L=25,00m
i=0.08% L=25,00m
i=0.24% L=25,00m
i=0.16% L=25,00m
i=0.12% L=25,00m
i=0.48% L=25,00m
i=0.5% L=6,0m
Z1 R=273,65m Ł=56,62m γ=11,8549° a=1,47m T=28,41m Z2
Z2 R=64,34m Ł=12,32m T=6,23m a=0,3m γ=10,9759° Z3
Z4 R=192,41m Ł=39,73m γ=11,83183° a=1,03m T=19,94m Z5
Z5 R=73,40m Ł=18,0m γ=14,05381° a=0,55m T=9,05m Z6
Z6 R=47,17m Ł=20,39m γ=24,75741° a=1,12m T=10,36m Z7
Z8 R=80,0m a=0,24m Ł=12,37m T=6,2m γ=2,62189°m Z9
Z10
Z11
Z12
Z13 R=115,63m Ł=37,95m γ=1880741° a=1,57m T=19,15m Z14
Z15 R=433,76m Ł=24,8m γ=3,2753° a=0,18m T=12,40m Z16
Z17
Z18 R=11,50m Ł=19,63m γ=97,75141° a=5,99m T=13,18m Z19
25.00 39.70 50.00 61.15 75.00 96.32 8.65 25.00 31.24 50.00 70.98 75.00 88.98 9.37 25.00 34.01 46.38 50.00 65.68 75.00 88.87 17.35 25.00 50.00 50.95 75.00 88.91 25.00 38.00 50.00 62.79 75.00 16.89 25.00 35.57 50.00 55.19 75.00 81.00
0
1
2
3
4
5

Inwestor:	Miasto Dęblin ul. Rynek 12 08-530 Dęblin		
Stadium:	Projekt wykonawczy	Branża:	Drogowa
Temat:	Modernizacja drogi w ul. Środkowej.		
Nazwa rysunku:	Profil podłużny		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Waszczuk upr. budowlane do projektowania bez ogr. w specjalności drogowej nr LUB/0152/PWOD/11	Podpis:	
Opracowujący:	inż. Michał Adach	Podpis:	
Data: wrzesień 2016	Skala: 1:500/1:50	Numer rys:	3.1