

Protokół nr 52/2021
z posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej,
Samorządu i Porządku Publicznego
z dnia 3.11.2021r.

W dniu **3 listopada (środa) 2021 r., w godz. 14.30 - 15.05** w sali nr 1 Ratusza Miasta (ul. Rynek 12) odbyło się posiedzenie **Komisji Komunalnej, Samorządu i Porządku Publicznego**. Posiedzenie prowadził Przewodniczący KGKSiPP Artur Marzysz. Obecni według złączonej listy obecności.

Porządek obrad:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Puławy w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego środkami komunikacji miejskiej, wykonywane przez Miejski Zakład Komunikacji - Puławy Spółka z o.o. w Puławach na liniach miejskich i podmiejskich.
2. Rozpatrzenie pisma, znak: GKP.7142.3.15.2021 z dnia 20.10.2021 r. w sprawie wpisania pięcioosobowej rodziny do listy osób oczekujących na zawarcie umowy najmu lokalu socjalnego z wyrokiem eksmisji i orzeczonym prawem do lokalu socjalnego oraz aktualizacji listy mieszkaniowej.
3. Zaopiniowanie pisma, znak: GKP.7142.3.16.2021 z dnia 28.10.2021 r. w sprawie wpisania czteroosobowej rodziny do listy osób oczekujących na zawarcie umowy najmu lokalu mieszkalnego oraz aktualizacji listy mieszkaniowej.
4. Sprawy różne.

Komisja jednogłośnie 3 głosy „za” przyjęła porządek obrad.

- Rozpatrzenie pisma, znak: GKP.7142.3.15.2021 z dnia 20.10.2021 r. w sprawie wpisania pięcioosobowej rodziny do listy osób oczekujących na zawarcie umowy najmu lokalu socjalnego z wyrokiem eksmisji i orzeczonym prawem do lokalu socjalnego oraz aktualizacji listy mieszkaniowej.

Pracownik wydziału GKP Mariusz Jerszow – poinformował, że w dniu 15.10.2021r. o UM w Dęblinie wpłynęło pismo AMW w sprawie małżeństwa z trójką małoletnich dzieci posiadających wyrok eksmisji z dnia 7.07.2021r. z orzeczonym prawem do otrzymania lokalu socjalnego. Zgodnie z powyższym wyrokiem Sąd Rejonowy w Rykach wstrzymał dokonanie opróżnienia lokalu obecnie zajmowanego przez mieszkańców do czasu zapewnienia przez miasto lokalu socjalnego. W związku z tym proponuję umieścić rodzinę na liście osób oczekujących do skierowania do zawarcia umowy najmu lokalu socjalnego z wyrokiem eksmisji i orzeczonym prawem do lokalu socjalnego w kategorii rodzin pięcioosobowych na pozycji nr 6.

Komisja Gospodarki Komunalnej, Samorządu i Porządku Publicznego pozytywnie (3 głosy „za”) zaopiniowała przedstawioną propozycję.

- Zaopiniowanie pisma, znak: GKP.7142.3.16.2021 z dnia 28.10.2021 r. w sprawie wpisania czteroosobowej rodziny do listy osób oczekujących na zawarcie umowy najmu lokalu mieszkalnego oraz aktualizacji listy mieszkaniowej.

Pracownik wydziału GKP Mariusz Jerszow – poinformował, że mieszkanka w dniu 25.10.2021r. zwróciła się do Miasta Dęblin z wnioskiem o zawarcie umowy najmu lokalu mieszkalnego. Wniosek swój motywuje złą sytuacją mieszkaniową, w jakiej się znalazła jej rodzina. Mieszkanka ubiega się o lokal wraz z mężem i dwójką dzieci. Małżeństwo pracuje zawodowo, lecz dochody rodziny są niewystarczające do kupna lokalu na wolnym rynku. Łączny osiągnięty dochód przez ostatnie 3 miesiące wyniósł ok. 15 tys. zł. co daje 1324 zł. na osobę powyższy dochód kwalifikuje wnioskodawczynię o ubieganie się o możliwość nawiązania umowy najmu lokalu mieszkalnego. Proponuję wpisać rodzinę do listy osób oczekujących na zawarcie umowy lokalu mieszkalnego w kategorii rodzi czteroosobowych na pozycji nr 5.

Przewodniczący KGKSiPP Artur Marzysz – zadał pytanie gdzie aktualnie zamieszkuje ta rodzina?

Pracownik wydziału GKP Mariusz Jerszow – odpowiedział, że rodzina zamieszkuje obecnie w lokalu przy ul. Dworcowej, również w naszym lokalu bezumownie.

Komisja Gospodarki Komunalnej, Samorządu i Porządku Publicznego pozytywnie (3 głosy „za”) zaopiniowała przedstawioną propozycję.

- Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Puławy w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego środkami komunikacji miejskiej, wykonywane przez Miejski Zakład Komunikacji - Puławy Spółka z o.o. w Puławach na liniach miejskich i podmiejskich.

Naczelnik Wydziału OA Justyna Ochota – poinformowała, że projekt uchwały został przesłany do UM w dniu 21.10.2021r. przez miasto Puławy, której gmina Dęblin powierzyła swoje zadanie, jako organizatorowi miastu Puławy, a operatorem jest MZK. Miasto Dęblin jesteśmy przypisani do strefy D i uchwała ta obowiązuje od 2020 r. transport przez MZK Puławy zapewniony jest od 2015r. i od tamtej pory nie zmieniała się cena biletu, a w przypadku Puław od 2013 r. W projekcie uchwały zaznaczono rzeczy, które się zmieniają. W stosunku do obowiązującej uchwały zmienia się cena biletu, wprowadza się jednego rodzaju bilet ulgowy stanowiący 50% biletu normalnego dla pasażerów korzystających z ulgi gminnej jak i ustawowej. Ulgi, które zostają na tym samym poziomie to bezpłatnie dzieci do lat 4, dzieci i młodzież niepełnosprawna z orzeczoną niepełnosprawnością do ukończenia 16-go roku życia, opiekun dzieci i młodzieży niepełnosprawnej z orzeczoną niepełnosprawnością do ukończenia 16-go roku życia w czasie przejazdu lub podróżujący po albo po ich odwiezieniu do szkoły, zakładu opieki zdrowotnej, ośrodka rehabilitacji, innej placówki szkolnej lub ochrony zdrowia, ucząca się młodzież niepełnosprawna od ukończenia 16-go roku życia nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia bez względu na orzeczony stopień niepełnosprawności i opiekun uczącej się młodzieży niepełnosprawnej od ukończenia 16 roku życia nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia z orzeczonym znacznym stopniem niepełnosprawności. Dotychczasowe uprawnienia gminne do przejazdów ulgowych, były to dzieci od lat 4 do rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej, dzieci i młodzież od rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej do ukończenia szkoły ponadpodstawowej szkoły publicznej lub nie publicznej o uprawnieniach szkoły niepublicznej nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia, osoby ze znacznym stopniem niepełnosprawności lub całkowicie nie zdolne do pracy i samodzielnej egzystencji (dawna I grupa inwalidzka) i podróżujący opiekun w bezpośrednim sąsiedztwie osób ze znacznym stopniem niepełnosprawności lub całkowicie niezdolny do samodzielnej egzystencji, oraz osoby, które ukończyły 70 lat (osoby przejadą na zasadzie biletu gminnego ulgowego). Dotychczas te ulgi mieliśmy, zmienia się cena biletu, którego cena wynosiła 2 zł, a po zaopiniowaniu projektu uchwały będzie to 3 zł. Cena biletu

ulgowego ustawowego wynosiła 1 zł, a teraz będzie to 1,50 zł. dotychczasowy bilet ulgowy gminny wynosił 1,50 zł i dalej będzie tyle wynosił. Aktualne ceny biletów przewodników na naszym terenie to: PKS Ryki 2 zł. bilet normalny, jest to ulga handlowa i nie korzystają z innych ulg podstawowych, STANBUS 2,50 MZK; Puławy, a dotychczas było to 2 zł, Biuro Turystyki Szkolnej 1,50 zł za przejazd główną drogą, natomiast tzw. „Nyski” od dworca PKP do os. Lotnisko 2,50 zł, od dworca PKP do ul. Niepodległości 2 zł, od dworca do wiaduktu 2,50 zł, od wiaduktu do os. Lotniska 2 zł. Ponadto podczas posiedzeń komisji padła propozycja, aby uwzględnić w ulgach gminnych bezpłatnych „Zasłużonych Honorowych Dawców Krwi”, dlatego też proponujemy, aby ją uwzględnić. Gmina Puławy nie proponuje nam takiej ulgi, natomiast idąc za głosem mieszkańców chcielibyśmy ją wprowadzić.

Dyskusja:

Przewodniczący KGKSiPP Artur Marzysz – powiedział, że mamy dość dużo ulg i pokrywają się one z tymi z których korzystają inne gminy. Dlatego uważa, że wprowadzenie ulgi na darmowe przejazdy dla „Zasłużonych Honorowych Dawców Krwi” jest jak najbardziej zasadne, ponieważ w wielu gminach jest również dostępna. W Dęblinie nie ma ich aż tak dużo, ale można ich docenić, ponieważ dają dużo od siebie.

Burmistrz Miasta Beata Siedlecka – uważa, że pomysł na tą ulgę jest dobry. Mają ją Puławy, Janowiec, Końskowola, Kurów, gmina Puławy, Żyrzyn, Kazimierz Dolny i Ryki. Gdybyśmy wprowadzili ją w Dęblinie na pewno byłoby to dobrze spostrzeżone przez honorowych dawców krwi. Natomiast myślę, że ujednolicenie cen biletów przez MZK, zarówno w Puławach jak i w innych strefach, w których świadczy usługi jest po to, aby lepiej móc zbilansować przychody z tego tytułu. Zarówno pensje pracowników jak i paliwo idą w górę, dlatego też regulowana jest cena biletów. Dla nas jest to opłacalne, dlatego, że my dopłacamy do transportu kwotę, jaka wynika z różnicy wozokilometra, czyli ilości przejechanych kilometrów przejechanych po Dęblinie (cena wozokilometra w tej chwili to 7,61zł, a w tamtym roku wynosiła 6zł. W tym roku w związku z tym, że była pandemia i mieszkańcy nie korzystali z przewozu (z zestawienia wynika, że w 2019 roku z przewozu M-ką skorzystało prawie 50 tys. mieszkańców, a w 2020 było to 40899 osób). Miejmy nadzieję, że w tym roku nie będzie zakazu i ograniczeń korzystania z komunikacji miejskiej publicznej, bo wtedy nasz zapłata jest zdecydowanie mniejsza. W roku 2020 nie musieliśmy prawie nic dokładać do linii 31, natomiast w tym roku dołożyliśmy już 42 tys. zł. Przy wzroście ceny biletu będzie szansa na to, że ta linia nie będzie kosztowana i będzie się samofinansować. Proponuję, aby komisja wypracowała stosowny wniosek, co do zaproponowanej ceny biletu w uchwale miasta Puławy. Uważam, że wprowadzenie dodatkowej ulgi dla honorowych dawców krwi jest bardzo zasadne.

Radny Mieczysław Grobel – zapytał o ulgę dla emerytów i rencistów.

Burmistrz Miasta Beata Siedlecka - odpowiedziała, że faktycznie w niektórych gminach są wprowadzone takie ulgi, ale patrząc na przekrój naszych emerytów i rencistów to często mamy ich dość młodych, ponieważ w wojsku często odchodzi się na emeryturę w wieku ok. 40 lat. Dlatego doszliśmy do wniosku, że w tym wieku są w stanie jeszcze sami opłacić pełną kwotę, a wprowadziliśmy inną ulgę dla osób powyżej 70 roku życia, ponieważ te osoby będące już na pewno emerytami i rencistami z różnych względów zarówno zdrowotnych i wiekowych nie mogą dorobić. U nas może to być 50% społeczeństwa w związku z tym nasz budżet mógłby tego nie udźwignąć.

Przewodniczący KGKSiPP Artur Marzysz – powiedział, że w związku z rosnącymi cenami paliw oraz amortyzacją sprzętów podwyżka cen biletów była do przewidzenia. W poprzednim

roku cena paliwa to był ponad 4 zł, a teraz jest to ponad 6 zł. Pozostali przewoźnicy na naszym rynku mieli wyższe ceny od tego co oferowało miasto.

Radna Urszula Czarnecka – zapytała czy zasłużony honorowy dawca krwi będzie musiał okazać książeczkę, aby uzyskać ulgę?

Burmistrz Miasta Beata Siedlecka – ulga będzie udzielana w oparciu o dowód osobisty i legitymację zasłużonego honorowego dawcy krwi.

W związku z wyczerpaniem głosów w dyskusji przystąpiono do głosowania.

Komisja Gospodarki Komunalnej, Samorządu i Porządku Publicznego pozytywnie (3 głosy „za”) zaopiniowała projekt uchwały Rady Miasta Puławy w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego środkami komunikacji miejskiej, wykonywane przez Miejski Zakład Komunikacji - Puławy Spółka z o.o. w Puławach na liniach miejskich i podmiejskich.

Sprawy różne.

Radna Urszula Czarnecka – poruszyła temat oświetlenia wiaduktu, ponieważ cały czas jest z tym problem. Powiedział, że są dni kiedy oświetlenie na całym wiadukcie nie działa, a czasami częściowo. Czym jest to spowodowane? Poruszanie pieszych również jest utrudnione, a kierowcy często nie zważają na utrudnienia w ruchu takie jak nierówne pobocza i ich samowolka może być niebezpieczna i doprowadzić do wypadku. Czy policja mogłaby to kontrolować?

Naczelnik Wydziału GKP Marcin Daniel – niestety policja nie rozwiąże tego problemu, ponieważ jest proces wykonywania robót budowlanych w rejonie drogi 801, zaczynając do zjazdu z wiaduktu. Po rozmowach z kierownikiem budowy dowiedzieliśmy się, że w procesie wykonywania prac (roboty ziemne) w wyniku, których zostało przerwanych wiele odcinków sieci energetycznych. Część słupów zostało oraz części oświetleniowe zostały usunięte, dlatego dolna część przy wyjeździe na Puławy jest niedoświetlona, a z związku z pracami ziemnymi część światła jest wyłączana. Pomimo naszych rozmów z kierownikiem i monitów w celu zabezpieczenia tego terenu (czasowego doświetlenia nawet częściowego) w tej chwili odcinek od ul. Warszawskiej do biurowca WZInż nie ma oświetlenia. Stawiane są zapory od strony WZInż, ale po nocy często są przewracane, przy zaporach ustawione są żółte ostrzegawcze lampy dla kierowców. Mają na względzie bezpieczeństwo mieszkańców i sposób wykonywanych prac. Z naszej strony zostało skierowane pismo do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie, chodziło w nim o pile spowodowanie przez wykonawcę robót odpowiedniego zabezpieczenia linii kablowych, (była sytuacja, kiedy demontowano słupy, linie często nie były zabezpieczone) oraz rozważnie możliwości dodatkowego doświetlenia tego terenu, ponieważ na dzień dzisiejszy nie mamy żadnej działającej lampy w dolnej i górnej części. W pozostających jeszcze lampach jest i była możliwość doświetlenia pasa drogowego drogi krajowej 48. Najbardziej chodziło o odcinek drogi do Puław gdzie jest ostry zakręt gdzie cały czas trwają prace budowlane. Na odcinku przy biurowcu WZInż również zdjęte są lampy, a przejazd jest bardzo wąski. Chodziło nam o to, aby drogowcy również wpłynęli na wykonawcę robót o zabezpieczenie do czasu wybudowania nowego oświetlenia. Sprawa jest naprawdę poważna. Dowiedzieliśmy się, że montaż słupów na tych odcinkach planowany jest dopiero na marzec i całą zimę mamy bez oświetlenia.

Przewodniczący KGKSiPP Artur Marzysz – zwrócił się z prośbą, aby firma montująca nowe słupy oświetleniowe nie niszczyła lamp ledowych, które są w tej chwili na słupach, aby można było je wykorzystać w innych miejscach.

Naczelnik Wydziału OA Justyna Ochota – odpowiedziała, że lamy, które już zostały zdemontowane przy WZInż są schowane w magazynach i jak zostaną postawione nowe słupy lamy będą znowu zamontowane.

W związku z wyczerpaniem głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji Gospodarki Komunalnej, Samorządu i Porządku Publicznego zamknął posiedzenie komisji.

Na tym protokół zakończono.

**Przewodniczący Komisji
Gospodarki Komunalnej, Samorządu
i Porządku Publicznego**

.....
Artur Marzysz

Protokołowała

Magdalena Piątek

.....
Akceptuję
01.12.2022
[Signature]