

**PROTOKÓŁ Nr 3/2019**  
**z posiedzenia Komisji Gospodarki Przestrzennej i Budżetu**  
**z dnia 15 stycznia 2019 r.**

---

Posiedzenie prowadził **Przewodniczący Komisji Gospodarki Przestrzennej i Budżetu – Maciej Jakubik.**

Posiedzenie odbyło się w Sali nr 1 Ratusza Miasta (ul. Rynek 12) w godz. 14.00 - 14.30.

Obecni na posiedzeniu według załączonej listy obecności.

Porządek posiedzenia:

- wypracowanie ostatecznej opinii do projektu budżetu Miasta Dęblin na 2019 rok oraz zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej.

KGPiB 5 głosami „za” (jednogłośnie) przyjęła porządek obrad.

W dniu 11 stycznia 2019 r. członkowie wszystkich komisji Rady Miasta wysłuchali szczegółowego omówienia projektu budżetu Miasta wraz z przedłożoną autopoprawką, następnie zgłaszali uwagi i zapytania, na które Burmistrz udzielał odpowiedzi. W dniu 11.01.2019 r. Komisja Rewizyjna, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji, Komisja Gospodarki Komunalnej, Samorządu i Porządku Publicznego, Komisja Oświaty, Kultury i Kultury Fizycznej oraz Komisja Zdrowia i Problematyki Socjalnej **pozytywnie** zaopiniowały projekt budżetu Miasta na 2019 r. wraz z autopoprawką Burmistrza Miasta oraz projekt uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej z autopoprawką.

Dyskusja:

**Radny Waldemar Chochowski** – zapytał, czym spowodowany jest znaczny wzrost środków finansowych na transport publiczny.

**Burmistrz Miasta** – od początku Miasto dąży do rozszerzenia transportu. Zgodnie z postulatami mieszkańców, w tym roku zostanie poszerzony o linie Puławy-Dęblin, Dęblin-Puławy. Ponadto Miasto zamierza wprowadzić ulgi w przewozach transportowych dla osób powyżej 70 roku życia oraz osób z I grupą inwalidzką. Przekazała, że ulgi i rozszerzenie transportu wiąże się ze zwiększeniem środków na transport miejski. Zakładamy, że kwota 400 000 zł. wystarczy na rozszerzenie transportu miejskiego w tym zakresie. Rozważana jest możliwość rozszerzenia transportu miejskiego na terenie Miasta Dęblin wprowadzając w przyszłości dodatkową e-mkę, żeby kursowały naprzemiennie. Po wprowadzeniu ulg i wykonaniu czterech przejazdów między Puławami a Dęblinem oraz Dęblinem a Puławami zostanie określona skala wydatków oraz informacja czy kwota (400 000 zł.) będzie wystarczająca. Burmistrz uznała, że wprowadzenie transportu miejskiego teraz, w tak „zatłoczony Dęblin” (związany z inwestycją S-17 i E-7) nie jest wskazany. Prezes MZK obiecał, że w chwili podpisanej umowy na okres dłuższy będzie planował zakup dla Miasta Dęblin dwóch mikrobusów, aby zmniejszyć koszty przewozu i jednocześnie pozostawić komfort jazdy na tym samym poziomie. Pisma skierowane do Prezydenta Miasta Puławy odnośnie ulg, a także wyrażenie zgody na rozszerzenie linii, nastąpi na najbliższej sesji Rady Miasta Puławy. Miasto będzie mogło korzystać z dodatkowych usług od 1 marca br.

**Radny Waldemar Chochowski** – jeśli transport miejski jest zadaniem własnym Miasta, także transport między miastami na terenie innej gminy, czy powiatu nie należy do naszych zadań. Radny uważa, że nie powinien być finansowany przy takiej „mizerii budżetowej”, kiedy trzeba „ciąć” wydatki, żeby wystarczyło na inwestycje. Dodał, że spowoduje to dalszy „drenaż” szkoły średniej, którą Miasto utrzymuje. Młodzież będzie miała wygodniej jeździć do Puław i Miastu uciekał będą pieniądze. Przekazał, że mieszkańcy (Nadwiślanki oraz Michalinowa) zwracali się o to, aby uruchomić transport do SP nr 3, która będzie w następnym roku miała poważny kryzys dotyczący liczby dzieci. Z 300 dzieci, które teraz kończą tam Gimnazjum i chodzą do Szkoły Podstawowej, zostanie tylko 200 dzieci na następnym rok, co spowoduje znaczne zwiększenie kosztów prowadzenia tej szkoły. Dodał, że Stężycza zapewnia transport zabierając nam dzieci oraz otrzymuje subwencję dla szkoły w Stężycy. Natomiast Miasto nie może przychylić się do próśb mieszkańców Nadwiślanki i Michalinowa, aby uruchomić transport, wtedy subwencja trafiałaby do SP nr 3 oraz budżetu Miasta. Wskazuje na to, że będziemy mieli szkołę „opustoszałą” i drogą w utrzymaniu. Dział 750 Administracja Publiczna (751 - str.43) wydatki inwestycyjne 50 000 zł., których szczegółowe omówienie znajduje się dziale Wydatki Inwestycyjne, przekazał że tej kwoty nie może odnaleźć oraz zapytał na co są przeznaczone.

**Burmistrz Miasta** – wniosek o transport wpłynął od mieszkańców Nadwiślanki i Michalinowa, których dzieci uczęszczają do SP nr 3. Poinformowała, że jeżeli dzieci uczęszczają do szkoły i mieszczą się w obwodzie tej szkoły, gmina nie ma podstaw finansowania takiego transportu. Przekazała, że jeżeli dzieci wrócą ze Stężycy, albo dzieci ze Stężycy zechcą uczęszczać do SP nr 3, wtedy Miasto sfinansuje transport. Natomiast nie możemy czynić takiego „precedensu”, że dzieci spoza obwodu SP nr 3 będą dofinansowane, a na przykład dzieci ze Żdźdar z obwodu SP nr 2 nie będą, ponieważ będziemy dowozić dzieci z obwodu każdej szkoły.

**Naczelnik RMI** – kwota 50 000 zł. została przewidziana na termomodernizację poza projektem dofinansowywanym na dodatkowe roboty. Przy ZSO wystąpiła konieczność ujęcia robót, które nie są objęte projektem termomodernizacji tj.: rozebranie i budowa nowych schodów oraz podestów od strony Orlika. Dodał, że schody zagrażają bezpieczeństwu, ponieważ widać zbrojenie (ok. 2/3cm betonu) i grozi to zawaleniu. Miasto musi to rozebrać oraz wykonać nowe schody. Od strony dziedzińca przy Liceum kosze podokienne również muszą być rozebrane. Przekazał, że nie wchodzi to w zakres termomodernizacji, jednak przy tak dużym remoncie (wymianie elewacji) Miasto musi wykonać pewne roboty, które nie były ujęte, a których konieczność wynikła z różnych względów.

**Radny Maciej Jakubik** – str. 19 załącznik nr 3, pod pozycją nr 1 - Przychody ze sprzedaży innych papierów wartościowych obligacji komunalnych na rok 2019 wyniosą 11 000 000 zł. natomiast w autopoprawce jest kwota 11 500 000 zł., zapytał czy Regionalna Izba Obrachunkowa zaakceptuje tą różnicę.

**Skarbnik Miasta** – RIO zgodnie z ustawą o finansach publicznych zaopiniowała projekt budżetu, gdzie opinii podlegała kwota 11 000 000 zł. W autopoprawce kwota została podwyższona do 11 500 000 zł. Natomiast wskaźniki zadłużenia, o których mówi ustawa o finansach publicznych zostały na tym samym poziomie. Zadłużenie nie zostało przekroczone i mieści się w granicach. Po podjęciu uchwały budżetowej przez państwa radnych, uchwała przekazana zostanie do RIO celem ponownego zaopiniowania. Gdyby w ostatecznej opinii RIO uznała, że nie spełnia przepisów prawa, wtedy otrzymamy uwagę z koniecznością wprowadzenia poprawki. Dodała, że wskaźniki uwzględnione są w wpf. Przekazała, że gdyby wskaźniki były w jakikolwiek sposób naruszone, nie byłoby możliwości podjęcia tej uchwały i nie udałoby się z programu wydrukować. Dodała, że jeżeli udało się

wydrukować oznacza to, że wskaźniki zostały zachowane i prawdopodobnie RIO wystawi pozytywną opinię.

**Radny Maciej Jakubik** – str. 48 Niepubliczne Przedszkole Integracyjne „Miś Uszatek” (os. Stawy) – liczba oddziałów 1, liczba dzieci uczęszczających do przedszkola 14, od 01.01.2019r. – 40 dzieci. Zapytał, na jaką kwotę zabezpieczone są środki tj: na 14 czy 40 dzieci.

**Skarbnik Miasta** – w projekcie budżetu na przedszkole zabezpieczona jest kwota 336 000 zł. i jest to zabezpieczona kwota na liczbę planowaną przez założyciela przedszkola, czyli na 40 dzieci. Natomiast fizycznie przekazywanie dotacji wygląda w ten sposób, że zgodnie z uchwałą Rady Miasta przedszkole ma obowiązek złożenia comiesięcznego raportu o ilości faktycznie przebywających w placówce dzieci i kwota dotacji dopasowana jest do faktycznej liczby dzieci. W styczniu jest 19 dzieci, zabezpieczone jest na 40 dzieci, prawdopodobnie takiego wydatku nie będzie.

**Komisja Gospodarki Przestrzennej i Budżetu** po zapoznaniu się z opiniami poszczególnych komisji, wyjaśnieniami i odpowiedziami Burmistrza Miasta **pozytywnie** (5 głosami „za” - jednogłośnie) zaopiniowała projekt budżetu Miasta na 2019 r. wraz z autopoprawkami.

Następnie **Komisja pozytywnie** (5 głosami „za” - jednogłośnie) zaopiniowała projekt uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej wraz z autopoprawką.

Na tym Komisja zakończyła posiedzenie.

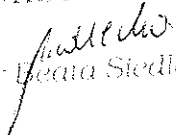
**Przewodniczący**  
**Komisji Gospodarki Przestrzennej i Budżetu**

  
.....  
**Maciej Jakubik**

Protokolowała:  
  
**Magdalena Krasuska**

Akceptuję  
18. 02 2019r.

BURMISTRZ MIASTA

  
mgr Beata Siedlecka



.....