

GKP. 6220.2.2023

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zmianami), a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 w powiązaniu z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Powiatu Ryckiego, ul. Wyczółkowskiego 10A, 08-500 Ryki działającego przez pełnomocnika - Pana Piotra Śmiszek, przedstawiciela firmy PJS Projekt Piotr Śmiszek, ul. Spadochroniarzy 5/19, 21-040 Świdnik o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1439L - ul. Spacerowa w Dęblinie.”**

### stwierdzam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1439L - ul. Spacerowa w Dęblinie.”**
2. Ustalam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.
  - 1) Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych.
  - 2) Prace ziemne prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew znajdujących się w pobliżu terenu budowy należy prowadzić ręcznie, lub z wykorzystaniem małych koparek. Przy konieczności pozostawienia otwartego wykopu przez dłuższy okres, należy zabezpieczyć odsłonięte korzenie drzew, a wykopy przykryć matami ograniczającymi parowanie. Ponadto należy uwzględnić rozwiązania zabezpieczające przed przypadkowym uszkodzeniem pni i konarów drzew przeznaczonych do pozostawienia.
  - 3) Należy stale kontrolować teren prowadzenia robót, szczególnie wykopy, pod kątem obecności małych zwierząt. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze.
  - 4) Prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00).
  - 5) W czasie prowadzenia prac budowlanych należy zabezpieczyć materiały pyliste przed rozwiewaniem oraz masy bitumiczne przed emisją odorów do środowiska, a także wyłączać silniki pojazdów i maszyn budowlanych w czasie postoju.
  - 6) Prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić w sposób niezagrażający środowisku gruntowo - wodnemu. M.in. poprzez użycie sprzętu będącego w dobrym

stanie technicznym, odpowiednią organizację prac budowlanych, magazynowanie materiałów i surowców niezbędnych do prowadzenia robót w sposób bezpieczny dla środowiska wodno - gruntowego.

- 7) Teren inwestycji wyposażyc w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków.
- 8) W sytuacjach awaryjnych takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego unieszkodliwienia.
- 9) Na etapie realizacji ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty.

## UZASADNIENIE

W dniu 30.10.2023 r. do Urzędu Miasta Dęblin wpłynął wniosek Inwestora – Powiatu Ryckiego, ul. Wyczółkowskiego 10A, 08-500 Ryki działającego przez pełnomocnika - Pana Piotra Śmiszek, przedstawiciela firmy PJS Projekt Piotr Śmiszek, ul. Spadochroniarzy 5/19, 21-040 Świdnik o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1439L - ul. Spacerowa w Dęblinie.”**

Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia.
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.
- pełnomocnictwo upoważniające wnioskodawcę do reprezentowania inwestora.

Przedsięwzięcie to zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 w powiązaniu z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia w drodze obwieszczenia. Obwieszczenie zostało wywieszane w dniu 31.10.2023 r. w siedzibie Urzędu Miasta Dęblin oraz umieszczone na stronie BIP Urzędu Miasta Dęblin. W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne podania, wnioski, skargi oraz uwagi dotyczące przedmiotowej sprawy.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, art. 64 ust. 1 pkt 2 i art. 64 ust. 1 pkt 4 cytowanej powyżej ustawy, organ prowadzący postępowanie zwrócił się pismem z dnia 31.10.2023 r. znak GKP.6220.2.2023 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rykach, Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego - Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie postanowieniem znak: WOOS.4220.257.2023.RK z dnia 20.11.2023 r. wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne - Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu pismem LU.ZZŚ.3.4901.252.2023.ML z dnia 20.11.2023 r. wyraziło opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo wodne.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rykach wyraził opinię w piśmie znak: ONS-NZ.7016.30.2023 z dnia 21.11.2023 r. wskazując, iż nie stwierdza potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu.

Odstępując od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla omawianego przedsięwzięcia, uwzględniono uwarunkowania wymienione w art. 62a i 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zmianami) obejmujące:

*1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:*

*a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,*

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1439L - ul. Spacerowa w Dęblinie, od km ok. 0+004,02 do km ok. 2+122,91. Odcinek objęty opracowaniem znajduje się na działkach ewidencyjnych nr: 961/1, 961/2, 4079 - Obręb 0001 DĘBLIN i na działkach nr: 1207, 1434/1, 1434/2, 1434/3, 1366, 1215/4 - Obręb 0002 MASÓW.

Inwestycja mieści się w istniejących granicach pasa drogowego. Obecnie jest to droga jednojezdniowa i posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości od 6,0 - 7,05 m. Po prawej stronie jezdni zlokalizowana jest ścieżka rowerowa o szerokości ok. 2,0 m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Ścieżka rowerowa oddzielona jest od jezdni pasem zieleni o szerokości ok. 1,0 m. Po lewej stronie jezdni, bezpośrednio przy jej krawędzi zlokalizowany jest chodnik o szerokości od 1,0 + 1,50 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są zjazdy zwykłe o nawierzchni z betonowej kostki brukowej lub asfaltowej, stanowiące obsługę komunikacyjną posesji położonych przy ulicy.

Początek przebudowywanej ulicy dowiązано sytuacyjnie i wysokościowo do krawędzi skrzyżowania ulic: Spacerowa - Szpitalna - Składowa - Balonna km 0+004,02, natomiast koniec do krawędzi skrzyżowania ulic: Spacerowa - Krasickiego - Gen. Kowalskiego - Płk Ścibiora km 2+122,91. Łączna długość przebudowywanej ul. Spacerowej wynosi 2,119 km.

W ramach prac związanych z przebudową drogi przewidziane są następujące działania:

- frezowanie korekcyjne istniejących nawierzchni asfaltowych;
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- przebudowę ścieżki rowerowej, chodników i zjazdów;
- budowę zjazdu;
- przebrukowanie chodnika po lewej stronie jezdni (bez wymiany konstrukcji podbudowy);
- wymiana barier energochłonnych i balustrad na obiekcie mostowym;
- regulację wysokościową istniejących wpustów deszczowych, włazów studni kanalizacji sanitarnej, zasuw wodociągowych, włazów studni telekomunikacyjnych;
- ukształtowanie terenu i wykonanie trawników;
- odtworzenie oznakowania poziomego jezdni.

Przebudowa ul. Spacerowej ma podnieść standard w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfortu podróży.

Rozwiązania geometryczne ulicy pozostają bez zmian. Ulica składa się z 6 odcinków prostych trasy, które są wyokrąglone łukami poziomymi o promieniach R=20 m, R=130 m, R=300 m, R=93 m, R=87 m.

Przebudowa ulicy zakłada frezowanie istniejących warstw asfaltowych jezdni na głębokość od 1÷8 cm i ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, przebudowę ścieżki rowerowej i zjazdów, budowę jednego zjazdu zwykłego, poszerzenie chodnika po lewej stronie jezdni na odcinku od km 0+009,25 do km 0+095,55 (od skrzyżowania ulic: Spacerowa – Szpitalna – Składowa – Balonna do stacji benzynowej) do 2,15 m, przebrukowanie chodnika po lewej stronie jezdni bez wymiany konstrukcji podbudowy na dalszym odcinku jezdni. Projekt zakłada pozostawienie bez zmian szerokości istniejącej jezdni (6,00÷7,05 m), ścieżki rowerowej (2,00÷2,80 m) i chodników (1,00÷1,50 m) poza w/w poszerzonym odcinkiem chodnika.

Szerokość przebudowywanych zjazdów dostosowano do stanu istniejącego oraz szerokości bram wjazdowych. W km 1+650,58 po prawej stronie jezdni zaprojektowano nowy zjazd zwykły na teren ogródków działkowych. Szerokość jezdni projektowanego zjazdu wynosi 5,00 m, krawędzie jezdni zjazdu z krawędzią ulicy wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu  $R=5,00$  m.

Spadek podłużny ulicy wynosi od 0,1÷0,8%, natomiast spadek poprzeczny jezdni jest jednostronny i wynosi od 1÷5%. Zmianę pochylenia poprzecznego należy wykonać na prostych przejściowych o długości od 15÷25 m. Spadek podłużny ścieżki rowerowej dopasowany jest do pochylenia podłużnego jezdni ulicy, natomiast spadek poprzeczny wynosi od 2÷3% i skierowany jest w stronę granicy pasa drogowego.

Spadek podłużny chodników dopasowany jest do pochylenia podłużnego jezdni ulicy, natomiast spadek poprzeczny wynosi od 2÷3% i skierowany jest w stronę jezdni ulicy.

Projekt przewiduje wymianę krawężników betonowych na przebudowywanych zjazdach, przy istniejących przejściach dla pieszych, na połączeniu ścieżki rowerowej ze zjazdami, w miejscach gdzie odsłonięcie krawężników wynosi mniej niż 6 cm od nowej nawierzchni ulicy.

#### Projektowana konstrukcja wzmocnienia jezdni ul. Spacerowej:

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, lepiszcze asfaltowe 50/70;
- frezowanie korekcyjne istniejących warstw asfaltowych.

#### Projektowana konstrukcja zjazdów:

- 6 cm warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru szarego;
- 3 cm warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4;
- 12 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm;
- 20 cm warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa (piasek gruby lub średni) stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa;
- grunt rodzimy.

#### Projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej:

- 6 cm warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru czerwonego;
- 3 cm warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4;
- 12 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm;
- 20 cm warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa (piasek gruby lub średni) stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa;
- grunt rodzimy.

#### Przebrukowanie chodnika:

- warstwa ścieralna z istniejącej betonowej kostki brukowej;
- 3 cm warstwa podsypki cementowo – piaskowej 1:4;

- w razie konieczności warstwa wyrównawcza z kruszywa (piasek gruby lub średni) stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa;
- istniejąca podbudowa chodnika.

#### Prefabrykaty betonowe:

- krawężniki betonowe o wymiarach 15x30x100 cm ustawione na ławie z betonu C8/10;
- krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22x100 cm ustawione na ławie z betonu C8/10;
- obrzeża betonowe o wymiarach 8x30x100 cm ustawione na ławie z betonu C8/10 (obramowanie zjazdów);
- obrzeża betonowe o wymiarach 6x20x100 cm ustawione na warstwie z kruszywa (piasek gruby lub średni) stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa.

Odwodnienie przebudowywanej ulicy odbywać się będzie w sposób dotychczasowy. Wody opadowe z powierzchni projektowanej drogi odprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych oraz z chodników do istniejących wpustów deszczowych zlokalizowanych w jezdni, natomiast woda opadowa ze ścieżki rowerowej odprowadzana będzie na tereny zielone istniejącego pasa drogowego.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie spowodują zmiany stanu wód w gruncie oraz zmiany naturalnego spływu wód opadowo-roztopowych. Na przydrożnych terenach, poprzez infiltrację do gruntu, odbywać się będą procesy oczyszczania wód opadowych i roztopowych z zanieczyszczeń.

Poprzez zastosowanie ww. rozwiązań z zakresu ochrony środowiska gruntowo - wodnego w karcie informacyjnej wskazano, że nie zostaną przekroczone dopuszczalne stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy OOS w związku z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r., poz. 1478, ze zmianami), organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej dokonuje analizy wpływu planowanej inwestycji lub działania na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 oraz w art. 61 ustawy Prawo wodne.

W pasie drogowym ul. Spacerowej zlokalizowana jest istniejąca teletechniczna kanalizacja kablowa oraz telekomunikacyjne kable ziemne. W związku z powyższym odstąpiono od budowy kanału technologicznego przy przedmiotowym zadaniu inwestycyjnym.

Ulica posiada oświetlenie drogowe, które pozostaje bez zmian. Projektowana przebudowa ulicy nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu, nie występuję również wypływanie istniejących sieci. Należy jedynie wykonać regulację wysokościową istniejących wpustów deszczowych, włączów studni kanalizacji sanitarnej, zasuw wodociągowych, włączów studni telekomunikacyjnych i dopasować ich rzędną do projektowanych nawierzchni.

W bezpośrednim sąsiedztwie jezdni, w obrębie pasa drogowego, występuje roślinność niska, a miejscowo pojedyncze drzewa. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki drzew lub /i krzewów inwestor powinien uzyskać zezwolenie na wycinkę drzew właściwych organów zgodnie z art. 83 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zmianami).

Prace budowlane będą wykonywane przy użyciu sprzętu budowlanego powszechnie używanego przy drogowych robotach budowlanych, m.in.: równiarek, rozściełaczy mas

bitumicznych, walców drogowych i samochodów ciężarowych transportujących materiały budowlane.

Sprzęt i środki transportowe powinny być dobierane na budowę z uwzględnieniem ich wpływu na środowisko (zużycie paliwa, jego rodzaj, ilość wydzielanych spalin, hałas, drgania jak również stan techniczny). Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie. Konieczna jest prawidłowa eksploatacja i właściwa konserwacja sprzętu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi. Zakres prac jak i technologia budowlana są typowe i nie wnoszą zagrożeń do środowiska przyrodniczego i środowiska życia ludzi.

Planowana inwestycja opierała się będzie głównie na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni w technologii mas bitumicznych. Wykonane zostaną również utwardzone pobocza oraz zjazdy do pobliskich nieruchomości, częściowo chodniki. Przebudowa drogi zostanie wykonana w typowej technologii dla budownictwa drogowego, zgodna z prawem polskim, przy użyciu specjalistycznego sprzętu oraz materiałów posiadających niezbędne certyfikaty, atesty i inne niezbędne dokumenty dopuszczające je do wykorzystania przy budowie obiektów drogowych w Polsce. Wszystkie prace wykonywane będą pod nadzorem od autorskiego, przez inwestorski do budowlanego. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych zostanie zlokalizowane na terenie poza obszarami zadrzewionymi w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu celem minimalnego przekształcenia jego powierzchni. Po zakończeniu prac teren przywrócony zostanie do stanu pierwotnego.

Maszyny i pojazdy nie będą przeciążone i przeładowane, spełniać będą wymagania dotyczące ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi. Teren zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach postoju sprzętu oraz pojazdów zabezpieczony zostanie przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren budowy i jej zaplecza zostanie uporządkowany.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko dla fazy realizacji zostanie zminimalizowane poprzez prawidłowe zlokalizowanie zaplecza wykonawstwa i właściwą organizację robót. Wykonawca robót powinien dysponować nowoczesnymi maszynami i urządzeniami sprawnymi technicznie. Sprzęt i środki transportowe powinny być dobierane na budowę z uwzględnieniem ich wpływu na środowisko (zużycie paliwa, jego rodzaj, ilość wydzielanych spalin, hałas, drgania).

W związku z powyższym negatywne oddziaływanie na środowisko związane z prowadzonymi robotami budowlanymi będzie krótkotrwałe, nie będzie występować kumulowanie się oddziaływań. Zakres prac będzie zmienny w czasie i przestrzeni (będzie postępował wraz z frontem robót).

Bazy materiałowo-sprzętowe, zaplecze socjalne budowy oraz parking sprzętu i maszyn zostaną zlokalizowane z uwzględnieniem środków ostrożności i zabezpieczeń przez zanieczyszczeniem gruntów, a także poza zasięgiem obrysu koron drzew. Wykonawca zobowiązany jest również do kierowania na teren budowy sprawnego sprzętu, uniemożliwiając tym samym wyciek substancji ropopochodnych z silnika podczas jego pracy. Tankowanie sprzętu ma się odbywać na stacjach benzynowych, a nie na terenie budowy, co mogłoby spowodować wyciek w czasie tankowania, który mógłby w sposób bezpośredni przyczynić się do skażenia ziemi. Prowadzenie prac budowlanych powinno odbywać się z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami płynów eksploatacyjnych z pracującego sprzętu budowlanego. Składowanie substancji mogących skazić górną część warstw geologicznych powinno być oddzielone materiałami izolacyjnymi.

*b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja*

*o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,*

Inwestycja nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami, tym samym nie wystąpi tutaj kumulowanie się oddziaływań na środowisko w sensie negatywnym. Planowane przedsięwzięcie wpłynie korzystnie na usprawnienie przejazdu oraz poprawę bezpieczeństwa pieszych i innych użytkowników drogi.

*c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,*

W najbliższym otoczeniu przebudowywanej ulicy znajdują się tereny mieszkaniowe (zabudowa jednorodzinna i zagrodowa), obiekty szpitala wojskowego, stadion, Zespół Pałacowo – Parkowy oraz ogródki działkowe. W związku z tak dużym zróżnicowaniem zagospodarowania najbliższego sąsiedztwa drogi występująca tu zieleń pełni różną funkcję. W rejonie zabudowy mieszkaniowej pojawia się zieleń urządzona w postaci ogrodów przydomowych i wydzielonych trawników. Są to zbiorowiska wprowadzane i utrzymywane sztucznie przez człowieka, pełnią jednak istotną rolę ekologiczną, stanowiąc miejsca żerowania (gatunki o jadalnych) i schronienia głównie ptaków, a także podnosząc walory krajobrazowe tego terenu.

Zieleń urządzona w postaci celowych i pielęgnowanych nasadzeń drzew i krzewów występuje także w parku otaczającym Zespół Pałacowy oraz w obrębie terenu szpitala.

Obszar zajęty pod ogródki działkowe wyróżnia się dużą ilością krzewów i roślin kwiatowych. Rosną tu również liczne drzewa – głównie owocowe. Obszary wyłączane z użytkowania gospodarczego zlokalizowane w sąsiedztwie drogi (nieużytki) porośnięte są głównie zaroślami różnych gatunków traw i chwastów. Zaczynają się tu też pojawiać samosiewy będące odzwierciedleniem zachodzących na tym terenie zmian ekologicznych.

W bezpośrednim otoczeniu przedmiotowej inwestycji rośnie kilkanaście pojedynczych drzew. Ich skład gatunkowy jest dosyć ubogi, głównie są to: topole, brzozy, klony i świerki. Są to nasadzenia występujące na istniejących zieleńcach, pomiędzy ciągiem pieszym a ogrodzeniami poszczególnych posesji.

Zakres planowanej inwestycji wskazuje na to, że żadne z rosnących w rejonie ulicy drzew i krzewów nie wchodzi w kolizję z planowanym zagospodarowaniem terenu. Nie przewiduje się zatem ich wycinki w trakcie prowadzonych prac. Rejon terenu objętego Inwestycją odwiedzany jest przez gatunki zwierząt (głównie ptaki), które znajdują tu schronienie i pokarm (gatunki drzew i krzewów o jadalnych owocach). Podobnie jak w przypadku roślin, są to gatunki pospolite.

Wszystkie stwierdzone w rejonie planowanej drogi zbiorowiska roślinności są dosyć pospolite, bez większej wartości przyrodniczej oraz znaczenia dla utrzymania lokalnej i ponad lokalnej różnorodności biologicznej. Na obszarze planowanej Inwestycji nie stwierdzono występowania przedstawicieli gadów i płazów.

W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie ma ostoju ważnych dla awifauny w ujęciu lokalnym i ponadlokalnym. W obrębie planowanego terenu nie stwierdzono również roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową.

Ze względu na swój charakter i skalę - przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na walory przyrodnicze najbliższych obszarów podlegających ochronie. Zaplanowane przedsięwzięcie nie spowoduje żadnych chwilowych lub trwałych zmian w funkcjonowaniu czynników ekologicznych warunkujących równowagę przyrodniczą w ekosystemach występujących

na terenie najbliższych obszarów podlegających ochronie. W przypadku realizacji i eksploatacji przedmiotowej Inwestycji nie dojdzie do fragmentacji ekosystemów i rozdrabniania siedlisk populacji poszczególnych gatunków, w wyniku której utraciłyby one możliwość swobodnego krzyżowania się i przepływu genów w obrębie większej populacji. Nie przewiduje się więc istotnego wpływu planowanej Inwestycji na różnorodność biologiczną.

Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą i elektryczną. Zakres przedsięwzięcia przewiduje wykorzystanie na etapie realizacji takich materiałów jak kruszywo naturalne, mieszanki mineralno - bitumiczne, cement, beton konstrukcyjny, drobnowymiarowe elementy betonowe oraz inne elementy wykończenia dróg, woda do celów technologicznych i bytowych oraz paliwa do funkcjonowania pojazdów, maszyn i urządzeń. Woda do celów technologicznych dostarczana będzie na teren budowy przez wykonawcę. Ilości wykorzystanych surowców zużywanych w trakcie realizacji inwestycji drogowej będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą wykraczały poza ilości i przewidziane technologią stosowaną przy tego typu przedsięwzięciach.

Na etapie eksploatacji drogi wykorzystywane będą środki do zimowego utrzymania nawierzchni drogi oraz paliwa do zasilania pojazdów związanych z utrzymaniem drogi. Ponadto w wyniku prowadzenia prac remontowych i konserwacyjnych będą również wykorzystywane materiały oraz paliwa do funkcjonowania pojazdów i maszyn.

#### *d) emisji i występowania innych uciążliwości,*

Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji będzie wiązać się z wpływem na jakość lokalnego klimatu akustycznego. Źródłem hałasu na etapie realizacji będą samochody dostarczające oraz wywożące materiały, a także maszyny budowlane. W celu ograniczenia skali i zasięgu hałasu emitowanego na etapie realizacji będą zastosowane m in. następujące rozwiązania i działania: użycie sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym, wykonywanie robót wyłącznie w porze dziennej w przedziale od godz. 6.00 do godz. 22.00.

Emisja hałasu na etapie realizacji będzie zmienna w przestrzeni i będzie przesuwająca się systematycznie wraz z zasadniczym frontem prac, będzie miała charakter okresowy, lokalny, niekumulujący się w otoczeniu i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W otoczeniu przedmiotowej inwestycji znajdują się tereny chronione akustycznie wymienione w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Kwalifikację akustyczną terenów wykonano na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego m. Dęblin, zgodnie z którym, są to:

- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których kryteria hałasu przyjęto w wysokości: LAeq D - 61 dB w porze dnia i LAeqN - 56 dB w porze nocy (punkt 2a tabeli 1 załącznika do w/w rozporządzenia);
- tereny szpitali w miastach, dla których kryteria hałasu przyjęto w wysokości: LAeq D - 61 dB w porze dnia i LAeqN - 56dB w porze nocy (punkt 2d tabeli 1 załącznika do w/w rozporządzenia);
- tereny rekreacyjno - wypoczynkowe, dla których kryteria hałasu przyjęto w wysokości: LAeq D - 65dB w porze dnia i LAeqN - 56dB w porze nocy (punkt 3c tabeli 1 załącznika do w/w rozporządzenia).

Źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji na etapie eksploatacji będzie ruch pojazdów. W karcie informacyjnej wskazano, że funkcjonowanie drogi nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Nowa nawierzchnia drogowa wpłynie na zwiększenie płynności ruchu drogowego, a przez to na skrócenie czasu przejazdu pojazdów i zmniejszenie uciążliwości akustycznej.



Przedsięwzięcie będzie oddziaływać na jakość powietrza na etapie realizacji i eksploatacji. Podczas prac związanych z realizacją inwestycji emitowane będą do powietrza zanieczyszczenia gazowe i pyłowe ze spalania oleju napędowego w pojazdach i maszynach budowlanych. Podczas realizacji przedsięwzięcia sprzęt, maszyny i pojazdy budowlane będą sprawne. Ponadto należy zastosować rozwiązania mające na celu ograniczenie emisji pyłu i odorów z mas bitumicznych do środowiska. Do budowy będą używane gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach zewnętrznych. Należy ograniczać emisję zanieczyszczeń gazowych z procesów spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn budowlanych przez wyłącznie ich podczas postoju i załadunku.

W przypadku zwiększonego pylenia należy zabezpieczyć materiały pyliste przed rozwiewaniem. Proces budowlany należy prowadzić bez zbędnych opóźnień tak, aby ograniczyć skalę i zasięg emitowanych do środowiska zanieczyszczeń.

Z uwagi na skalę i zakres przedsięwzięcia oddziaływanie emitowanych zanieczyszczeń będzie miało ograniczony zasięg lokalny i odznaczać się będzie niską uciążliwością dla otoczenia ze względu na jego czasowe oddziaływanie i dobre przewietrzanie terenu inwestycji.

Źródłem zanieczyszczeń emitowanych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą gazy spalinowe z silników pojazdów przejeżdżających po przedmiotowej drodze. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę parametrów technicznych drogi w porównaniu do stanu obecnego co przełoży się na wzrost komfortu jazdy oraz na jej płynność. Uporządkowany ruch pojazdów, ograniczenie konieczności ruszania i zatrzymania spowoduje redukcję skali i zasięgu emitowanych do środowiska zanieczyszczeń.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia w związku z eksploatacją analizowanej inwestycji przedstawiono informacje dotyczące zmieniających się elementów klimatu mogących mieć wpływ na infrastrukturę drogową. Planowana inwestycja z uwagi na swój niewielki zakres i zasięg oddziaływania nie powinna oddziaływać na zmiany klimatu oraz na bioróżnorodność, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji.

Przedsięwzięcie będzie związane z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery podczas etapu realizacji. Nie przewiduje się wzrostu emisji gazów cieplarnianych w wyniku eksploatacji gdyż prognozowane natężenie ruchu kształtować się będzie na dotychczasowym poziomie. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni o wyższych parametrach technicznych skutkować będzie krótszym czasem przejazdu po analizowanym odcinku i mniejszą emisją gazów cieplarnianych.

Droga zostanie wykonana z nowych materiałów przy użyciu technologii gwarantującej odporność przedsięwzięcia na zmiany klimatu m.in. trwała nawierzchnia odporna na odkształcenie spowodowane wahaniami temperatur powietrza. W przypadku wystąpienia anomalii pogodowych należy na bieżąco kontrolować stan drogi oraz w miarę potrzeby wykonywać prace remontowe, przywracające wyjściowe parametry techniczne infrastruktury.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Uwzględniając charakter inwestycji oraz właściwości stosowanych materiałów stwierdza się, że zastosowane rozwiązania inwestycyjne nie będą przyczyną poważnej awarii przemysłowej ani katastrofy budowlanej zarówno w fazie realizacji, jak i podczas eksploatacji.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:*

W KIP przedstawiono rodzaje i przybliżoną ilość odpadów wytwarzanych na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego związana jest z powstawaniem odpadów, w związku z prowadzonymi pracami: budowlanymi, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego itp.

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących rodzajów odpadów zakwalifikowanych wg rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020, poz.10):

- 15 01 03 Opakowania z drewna w ilości ok. 15 Mg;
- 15 01 06 Zmieszane odpady opakowaniowe w ilości ok. 2,5 Mg;
- 17 01 01 Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów w ilości ok. 1 500 Mg;
- 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg w ilości ok. 500 Mg;
- 17 03 02 Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 w ilości ok. 1 500 Mg;
- 17 04 05 Żelazo i stal w ilości ok. 15 Mg;
- 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 w ilości ok. 500 Mg;
- 20 03 01 Nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne w ilości ok. 0,5 Mg.

Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji należy magazynować selektywnie w sposób dostosowany do właściwości chemicznych i fizycznych odpadów w szczególności w odpowiednich kontenerach, pojemnikach, workach itp., usytuowanych w wyznaczonym miejscu na terenie inwestycji. Pojemność miejsca przeznaczonego do magazynowania odpadów należy dostosować do masy odpadów wytwarzanych w danym okresie oraz częstotliwości ich odbioru. Odpady należy magazynować w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się poza przeznaczone do tego celu miejsce, w tym poza przeznaczone do tego celu opakowania, pojemniki, kontenery, worki oraz w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się odpadów na nieruchomości sąsiadujące z nieruchomością, na której będzie prowadzone magazynowanie odpadów.

W ramach realizacji inwestycji przewidziane jest zagospodarowanie odpadów w granicach przedmiotowej inwestycji (poza instalacjami i urządzeniami) np. do utwardzania powierzchni terenu. Odzysk odpadów na wskazany cel w granicach przedmiotowej inwestycji może odbywać się wyłącznie po spełnieniu wymagań wynikających z rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r. poz. 796). Odpady które nie będą zagospodarowane na terenie inwestycji, zostaną przekazane uprawnionym podmiotom posiadającym uregulowany stan formalno - prawny z zakresu gospodarki odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem.

Jak podano w KIP, część mas ziemnych powstałych z wykopów zostanie wykorzystana w obrębie terenu przedsięwzięcia. Masy ziemne nieprzydatne do wykorzystania (traktowane jako odpad) zostaną wywiezione poza teren inwestycji.

Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie odpadów w wyniku prowadzonych prac naprawczych, porządkowych, odpady powstające w wyniku wypadków oraz zdarzeń losowych itp. Odpady powstające podczas eksploatacji drogi będą okresowo usuwane z powierzchni drogi, a następnie zostaną przekazane odpowiednim jednostkom w celu ich dalszego zagospodarowania. Za utrzymanie czystości i porządku drogi odpowiedzialny będzie zarządca drogi.

Właściwa gospodarka odpadami na terenie inwestycji poprzez stworzenie prawidłowych warunków magazynowania odpadów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r, w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1742), oraz zapewnienie dalszego zagospodarowania wytworzonych odpadów przez uprawnione do tego podmioty w sposób zgodny z przepisami w zakresie ochrony środowiska

spowoduje, że emisja odpadów z terenu inwestycji nie będzie stanowiła negatywnego oddziaływania na środowisko.

Jak podano w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, woda do celów technicznych dostarczana będzie przez wykonawcę. Ścieki bytowe powstające w czasie realizacji inwestycji będą gromadzone w przenośnych sanitariatach, opróżnianych przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków.

*g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,*

W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawi się płynność i bezpieczeństwo ruchu pojazdów, co wpłynie na obniżenie emisji spalin i hałasu.

*2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:*

*a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,*

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej Inwestycji brak jest obszarów wodno – błotnych oraz siedlisk łąkowych i ujść rzek oraz obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych (<1 m ppt).

*b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,*

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami wybrzeży.

*c) obszary górskie lub leśne.*

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami górkimi i leśnymi.

*d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.*

Teren inwestycji znajduje się poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych.

Zgodnie z systemem ePSH w sąsiedztwie planowanej inwestycji brak jest komunalnych ujęć wód podziemnych. Najbliższe ujęcie w rejonie przedsięwzięcia to:

- 6740045 - SZKOŁA OFICERSKA 3 – ujęcie oddalone od terenu inwestycji o ok. 85 m w kierunku północnym;
- 6740025 - BAZA LOTNICTWA SZKOLNEGO W DEBLINIE – 2 – ujęcie oddalone od terenu inwestycji o ok. 85 m w kierunku północnym;
- 6740027 - JW OSIEDLE MIESZKANIOWE – ujęcie oddalone od terenu inwestycji o ok. 50 m w kierunku północnym;
- 6740023 - JEDNOSTKA WOJSKOWA – ujęcie oddalone od terenu inwestycji o ok. 42 m w kierunku południowym;

Ujęcia te mają wyznaczone jedynie strefy ochrony bezpośredniej. Inwestycja znajduje się poza zasięgiem tych stref.

Po zakończeniu prac budowlanych teren budowy zostanie uporządkowany. Planowane przedsięwzięcie nie koliduje z ujęciami wód podziemnych ani z wyznaczonymi dla tych ujęć

strefami ochrony.

- e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,*

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zmianami), w tym nie podlegającymi ochronie w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położonymi formami ochrony przyrody są:

- Rezerwat przyrody „Czapliniec koło Gołębia” w odległości ok. 3,3 km;
- Rezerwat przyrody „Piskory” w odległości ok. 6,5 km;
- Obszar Chronionego Krajobrazu Pradolina Wieprza w odległości ok. 0,7 km;
- Obszar Natura 2000 PLB140004 Dolina Środkowej Wisły w odległości ok. 1 km;
- Obszar Natura 2000 PLH060051 Dolny Wieprz w odległości ok. 3,8 km.

Planowana inwestycja usytuowana jest poza obszarem korytarzy ekologicznych. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji od strony południowej i jest to korytarz o nazwie Dolina Dolnego Wieprza (GKPdC-3A).

Zgodnie z informacją zawartą w dokumentacji na terenie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt. Na etapie realizacji nie przewiduje się wycinki drzew.

Mając na uwadze ochronę drzewostanu znajdującego się w pobliżu inwestycji, na etapie opracowania dokumentacji projektowej należy przewidzieć rozwiązania, które ograniczą zakres ingerencji w istniejący drzewostan. Ewentualne prace ingerujące w bryłę korzeniową drzew i krzewów, należy prowadzić ręcznie, bądź z wykorzystaniem małych koparek. Tego typu działania należy wykonywać sprawnie, tak aby korzenie pozostawały odsłonięte przez krótki czas. Przy konieczności pozostawienia otwartych wykopów przez dłuższy okres, korzenie należy zabezpieczyć przykrywając włókniną lub matami ograniczającymi parowanie. W razie konieczności należy zastosować zabezpieczenia gwarantujące ochronę pni drzew przed uszkodzeniami spowodowanymi pracą sprzętu mechanicznego.

Uwzględniając rodzaj, zakres, charakter i usytuowanie przedsięwzięcia, przewiduje się, że nie spowoduje ono pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono obszary Natura 2000. Nie wpłynie także negatywnie na gatunki, dla ochrony których wyznaczono obszary Natura 2000 oraz nie pogorszy integralności obszarów, ani ich powiązań z innymi obszarami sieci Natura 2000. Nie będzie także negatywnie oddziaływało na inne formy ochrony przyrody wymienione w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Niezależnie od powyższego, w przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych, na które inwestycja może bezpośrednio oddziaływać, konieczne będzie uzyskanie stosownej decyzji derogacyjnej, wydawanej na podstawie art. 56 ustawy o ochronie przyrody, w zależności od rodzaju wykonywanych czynności przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska bądź Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

- f) *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,*

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie znajdują się obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,*

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Jednakże - zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 840 ze zmianami) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty posiadające cechy zabytku podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, odpowiedniego zabezpieczenia miejsca i niezwłocznego powiadomienia stosownych służb konserwatorskich.

h) *gęstość zaludnienia,*

Gęstość zaludnienia na terenie miasta Dęblin wynosi 418,9 os./km<sup>2</sup>.

i) *obszary przylegające do jezior,*

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji nie występują obszary przylegające do jezior.

j) *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,*

W sąsiedztwie terenu objętego inwestycją nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

k) *wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;*

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze oznaczonym kodem europejskim PLGW200075 leżącym w obszarze dorzecza Wisły w regionie wodnym Górnej Wschodniej Wisły o nazwie JCWPd Nr 75.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły - Dz. U. 2023 poz. 300) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie dwóch jednolitych części wód powierzchniowych o kodach europejskich:

- PLRW20001124999 o nazwie Wieprz od Tyśmienicy do ujścia.
- PLRW200010249929 o nazwie Irenka.

Przedsięwzięcie będzie na przecięciu z ciekim wodnym o nazwie „Irenka”, w ramach realizacji inwestycji nie planuje się przebudowy przepustu, a tym samym ingerencji w koryto cieków wodnych. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie powodować zanieczyszczenia ani zmiany sposobu zasilania cieków powierzchniowych oraz warunków jego przepływu. Innym ciekim wodnym jest rzeka Wieprz przepływająca w odległości ok. 900 m w kierunku południowym od terenu planowanej inwestycji.

Zgodnie z informacjami opublikowanymi na stronie Informatycznego Systemu Osłony Kraju przedmiotowa inwestycja przebiega przez tereny zagrożenia powodziowego.

Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji inwestycji planuje się następujące działania ochronne:

- odpowiednią organizację placu budowy, zaplecza socjalnego z wykorzystaniem przenośnych urządzeń sanitarnych, właściwe zabezpieczenia zbiorników, materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów w celu zapobieżenia zanieczyszczeń środowiska

- gruntowo - wodnego;
- korzystanie wyłącznie ze sprawnego sprzętu i środków transportu;
- stały nadzór nad wykonawcami robót.

Biorąc pod uwagę charakter i zakres planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości pogorszenia stanu wód powierzchniowych oraz jej wpływu na niezyskanie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie powodować zanieczyszczenia ani zmiany sposobu zasilania cieków powierzchniowych oraz warunków jego przepływu.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie znajdują się obszary objęte ochroną, w tym obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Teren przedsięwzięcia położony jest poza terenami stref ochronnych ujęć wód podziemnych.

3) *Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:*

a) *zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,*

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,*

Planowana inwestycja znajduje się w znacznej odległości od granicy państwa w kierunku wschodnim i nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykraczało poza terytorium kraju.

c) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,*

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla omawianego przedsięwzięcia strony nie wniosły żadnych uwag i wniosków. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą spełnione wymagania z zakresu ochrony środowiska poprzez odpowiednią realizację robót, dobór materiałów, sprzętu spełniającego wymagania ochrony środowiska dopuszczające do produkcji lub obrotu o najmniejszym oddziaływaniu na środowisko. W celu ograniczenia negatywnego wpływu na środowisko stosowanych maszyn i urządzeń należy zadbać o ich prawidłową eksploatację, konserwację i stan techniczny. Sprzęt powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i wydalaniem gazów spalinowych.

Zarówno na etapie realizacji inwestycji jak i funkcjonowania przedsięwzięcia nie będą występować czynniki mogące w sposób znaczący oddziaływać na środowisko oraz powodować zakłócenia w funkcjonowaniu sieci Natura 2000 - nie zostanie naruszona integralność i spójność obszarów Natura 2000.

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach

objętych ochroną, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej i uzdrowisk.

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, oddziaływania będą miały charakter lokalny (ryzyko transgranicznych oddziaływań nie występuje). Prace wykonywane przy dostosowaniu terenu do realizacji inwestycji będą miały charakter okresowy i krótkotrwały, a używany sprzęt i środki transportu nie będą w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na środowisko.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Dęblin w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się wobec Burmistrza Miasta Dęblin prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Miasta Dęblin oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

### Otrzymują:

1. Pan Piotr Śmiszek  
PJS Projekt Piotr Śmiszek  
21-040 Świdnik, ul. Spadochroniarzy 5/19\*
2. A/a.



**BURMISTRZ MIASTA**

*mgr Beata Siedlecka*

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rykach
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne - Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu





## Charakterystyka przedsięwzięcia

### Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Zadanie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1439L – ul. Spacerowa w Dęblinie na odcinku od km ok. 0+004,02 do km ok. 2+122,91. Odcinek objęty opracowaniem znajduje się na działkach ewidencyjnych nr ewid. 961/1, 961/2, 4079 - Obręb 0001 DĘBLIN i na działkach nr ewid. 1207, 1434/1, 1434/2, 1434/3, 1366, 1215/4 - Obręb 0002 MASÓW.

W ramach przebudowy drogi zostanie wykonany następujący zakres prac:

- frezowanie korekcyjne istniejących nawierzchni asfaltowych;
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- przebudowę ścieżki rowerowej, chodników i zjazdów;
- budowę zjazdu;
- przebrukowanie chodnika po lewej stronie jezdni (bez wymiany konstrukcji podbudowy);
- wymiana barier energochłonnych i balustrad na obiekcie mostowym;
- regulację wysokościową istniejących wpustów deszczowych, włazów studni kanalizacji sanitarnej, zasuw wodociągowych, włazów studni telekomunikacyjnych;
- ukształtowanie terenu i wykonanie trawników;
- odtworzenie oznakowania poziomego jezdni.

### Rodzaj technologii

Przebudowa ul. Spacerowej ma podnieść standard w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfortu podróży.

Rozwiązania geometryczne ulicy pozostają bez zmian. Ulica składa się z 6 odcinków prostych trasy, które są wyokrąglone łukami poziomymi o promieniach  $R=20$  m,  $R=130$  m,  $R=300$  m,  $R=93$  m,  $R=87$  m.

Przebudowa ulicy zakłada frezowanie istniejących warstw asfaltowych jezdni na głębokość od 1÷8 cm i ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, przebudowę ścieżki rowerowej i zjazdów, budowę jednego zjazdu zwykłego, poszerzenie chodnika po lewej stronie jezdni na odcinku od km 0+009,25 do km 0+095,55 (od skrzyżowania ulic: Spacerowa – Szpitalna – Składowa – Balonna do stacji benzynowej) do 2,15 m, przebrukowanie chodnika po lewej stronie jezdni bez wymiany konstrukcji podbudowy na dalszym odcinku jezdni. Projekt zakłada pozostawienie bez zmian szerokości istniejącej jezdni (6,00÷7,05 m), ścieżki rowerowej (2,00÷2,80 m) i chodników (1,00÷1,50 m) poza w/w poszerzonym odcinkiem chodnika.

Szerokość przebudowywanych zjazdów dostosowano do stanu istniejącego oraz szerokości bram wjazdowych. W km 1+650,58 po prawej stronie jezdni zaprojektowano nowy zjazd zwykły na teren ogródków działkowych. Szerokość jezdni projektowanego zjazdu wynosi 5,00 m, krawędzie jezdni zjazdu z krawędzią ulicy wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu  $R=5,00$  m.

Spadek podłużny ulicy wynosi od 0,1÷0,8%, natomiast spadek poprzeczny jezdni jest jednostronny i wynosi od 1÷5%. Zmianę pochylenia poprzecznego należy wykonać na prostych przejściowych o długości od 15÷25 m. Spadek podłużny ścieżki rowerowej dopasowany jest do

pochylenia podłużnego jezdni ulicy, natomiast spadek poprzeczny wynosi od 2÷3% i skierowany jest w stronę granicy pasa drogowego.

Spadek podłużny chodników dopasowany jest do pochylenia podłużnego jezdni ulicy, natomiast spadek poprzeczny wynosi od 2÷3% i skierowany jest w stronę jezdni ulicy.

Projekt przewiduje wymianę krawężników betonowych na przebudowywanych zjazdach, przy istniejących przejściach dla pieszych, na połączeniu ścieżki rowerowej ze zjazdami, w miejscach gdzie odsłonięcie krawężników wynosi mniej niż 6 cm od nowej nawierzchni ulicy.

## **Rozwiązania chroniące środowisko**

Na etapie budowy prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej.

Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji należy magazynować selektywnie w sposób dostosowany do właściwości chemicznych i fizycznych odpadów w szczególności w odpowiednich kontenerach, pojemnikach, workach itp., usytuowanych w wyznaczonym miejscu na terenie inwestycji. Pojemność miejsca przeznaczonego do magazynowania odpadów należy dostosować do masy odpadów wytwarzanych w danym okresie oraz częstotliwości ich odbioru. Odpady należy magazynować w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się poza przeznaczone do tego celu miejsce, w tym poza przeznaczone do tego celu opakowania, pojemniki, kontenery, worki oraz w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się odpadów na nieruchomości sąsiadujące z nieruchomością, na której będzie prowadzone magazynowanie odpadów.

Odpady które nie będą zagospodarowane na terenie inwestycji, zostaną przekazane uprawnionym podmiotom posiadającym uregulowany stan formalno - prawny z zakresu gospodarki odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem.

Ścieki bytowe powstające w czasie realizacji inwestycji będą gromadzone w przenośnych sanitariatach, opróżnianych przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków.

Przebudowa ul. Spacerowej podniesie standard w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfortu podróży.

**BURMISTRZ MIASTA**

  
mgr Beata Siedlecka