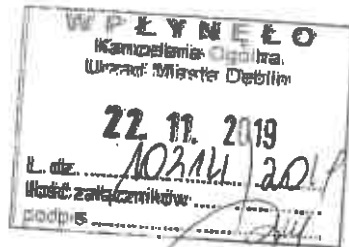


Krzysztof Zwolan
Zastępca Dyrektora Oddziału
O.LU.Z-3.4241.165.2019.aw

GKP BRM
22.11.2019



Radni Rady Miasta Dęblin:

Pan Maciej Krygrowski
Pan Leopold Świetliński
Pan Mieczysław Grobel
Pan Maciej Jakubik

adres do korespondencji
Urząd Miasta Dęblin
Biuro Rady Miasta Dęblin
Rynek 12, 08-530 Dęblin

Odpowiadając na pismo z dnia 5 listopada 2019 r. znak: GKP.0003.52.2019 w sprawie poszerzenia pasa drogowego – wjazdu na teren sklepu KAUFFLAND drogi krajowej nr 48 w m. Dęblin, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie wypełniając zasadę sformułowaną w art. 9 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego należytego i wyczerpującego informowania stron o okolicznościach faktycznych i prawnych wyjaśnia.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 u.o.d.p. „Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu, z zastrzeżeniem ust. 2.”. W świetle ww. przepisu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na przebudowę zjazdu z drogi krajowej nr 48 może wystąpić jedynie właściciel działki bądź użytkownik wieczysty do której urządzony jest zjazd – wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie sygn. akt I OSK 2626/15 z dnia 18 sierpnia 2017 r.

W roku 2015 właściciel działki nr ewld. 4061/32, firma Budrem Sp. z o. o. na podstawie ww. przepisu uzyskała zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 48. Zgodnie z obowiązującym wówczas i obecnie przepisem § 78 warunków technicznych – budowlanych rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 2016r., poz. 124 ze zm./ jezdni zjazdu publicznego nie może być szersza niż szerokość jezdni na drodze. Parametry techniczne tego zjazdu w stanie faktycznym odpowiadają wymaganiom cyt. przepisu, a fakt iż przedmiotowa działalność gospodarcza generuje większy ruch drogowy aniżeli deklarował to inwestor na etapie uzyskiwania zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego i opinowania zmiany sposobu zagospodarowania tych terenów, nie stanowi przesłanki dla zarządcy drogi do wprowadzania daleko idących zmian w zakresie zwiększania włączenia tego ruchu drogowego do drogi krajowej, m.in. przez poprowadzenie jezdni zjazdu publicznego.

Priorytetem dla zarządcy drogi krajowej klasy GP – głównej ruchu przyspieszonego, jest bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego na tej drodze.

Informuję ponadto, że zarządca drogi ogłosił zamówienie publiczne na opracowanie Kompleksowej Dokumentacji Projektowej w stadium Projektu Budowlanego, Wykonawczego oraz Materiałów Przetargowych dla przedsięwzięcia pn. *Rozbudowa drogi krajowej nr 48 na odcinku Dęblin – Moszczanka*. Zatem zgodnie z art. 29 ust. 2 ustawy o drogach publicznych przedmiotowy zjazd publiczny zostanie przebudowany przez zarządcę drogi w ramach inwestycji drogowej, m.in. w celu powiązania wysokościowego jego jezdni z projektowaną rzędną krawędzi jezdni drogi nr 48, oczywiście przy założeniu spełnienia również wymagań określonych przepisem §78 cyt. warunków techniczno – budowlanych.

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Krzysztof Zwolan

Do wiadomości:

1. Burmistrz Miasta Dęblin
adres do korespondencji
Urząd Miasta Dęblin
Rynek 12, 08-530 Dęblin

2. GDDKiA Rejon w Puławach

3. Wydz. I-1, Z-1 w/m.

4. aa

Sprawę prowadzi:
Andrzej Woźniak
tel. 81 532 17 35