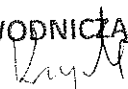


Dęblin, dnia 12.04.2019 r.

BRM.0003.32.1.2019

Pan Waldemar Chochowski
Radny Rady Miasta Dęblin

W załączeniu przekazuję pismo Wiceprzewodniczącej Rady Powiatu Ryckiego - Moniki Kościńskiej (OR.0711.1.13.2019 z dnia 11 kwietnia 2019 r.) z odpowiedzią na zapytanie w sprawie nie umieszczenia w budżecie Powiatu Ryckiego na 2019 rok inwestycji „Szybciej i bezpieczniej z Dęblina do Ryk”.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Maciej Krygrowski

W P Ł Y N Ę Ł O
Kancelaria Ogólna
Urząd Miasta Dęblin

12. 04. 2019

L. dz. 3274/2019

Ilość załączników

podpis

*BRM
12.04.2019
[signature]*

Ryki, dnia 11 kwietnia 2019 r.

OR.0711.1.13.2019

Pan

Maciej Krygrowski

Przewodniczący

Rady Miasta Dęblin

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.04.2019r. znak BRM.0003.32.2019 (wpływ do Starostwa Powiatowego w dniu 04.04.2019r.) przekazuję w załączeniu odpowiedź Starosty Powiatu Ryckiego na wniosek Wiceprzewodniczącej Rady Powiatu Ryckiego Pani Moniki Kościńskiej w sprawie nie umieszczenia w budżecie Powiatu Ryckiego na rok 2019 inwestycji „ Szybciej i bezpieczniej z Dębłina do Ryk”

Krzysztof Stankiewicz



ZARZĄD POWIATU W RYKACH

18-500 RYKI (AL. LEONA WYCZOLAKOWSKIEGO 10A) | TEL. 81 46-57-450
e-mail: zarzadpowiat@ryki.powiat.pl

Ryki, dnia 11 kwietnia 2019 r.

OR.0711.2.48.2019

Pani

Monika KOŚMIŃSKA
Wiceprzewodnicząca
Rady Powiatu Ryckiego

Dt. realizacji zadania „Szybciej i bezpieczniej z Dębłina do Ryk – II etap”

W odpowiedzi na złożone przez Panią Przewodniczącą pytania dt. realizacji II etapu zadania „Szybciej i bezpieczniej z Dębłina do Ryk – II etap” wyjaśniam, co następuje:

Ad.1 W roku 2019 nie składano wniosku do Funduszu Dróg Samorządowych na przebudowę drogi powiatowej Nr 1438L od km 1+535 do km 8+670 z następujących powodów:

- 1) Brak środków w budżecie powiatu i budżetach partnerów na realizację inwestycji w roku 2019,**
- 2) Brak w chwili obecnej uzgodnień i pozwoleń dotyczących terenów zamkniętych w Stawach,**
- 3) Niedogodny termin na realizację zadania ze względu na budowę drogi ekspresowej S17 i modernizację linii kolejowej Nr 7.**

ad.1) Zgodnie z kosztorysami inwestorskimi dotyczącymi przebudowy drogi powiatowej Nr 1438L od km 1+535 do km 8+670 koszt wykonania robót budowlanych oszacowano odpowiednio na:

- 1) Przebudowa drogi powiatowej Nr 1438L od km 1+535 do km 4+045,2 (gmina Ryki):
4.457.572,58 zł brutto;

2) Przebudowa drogi powiatowej Nr 1438L od km 4+045,2 do km 8+670 (Miasto Dęblin):
7.002.483,37 zł brutto;

Łączny koszt to zatem: 11.460.055,95 zł brutto.

Zgodnie z art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz. U z 2018 r. poz. 2161) jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać dofinansowanie zadania powiatowego ze środków Funduszu do 80% kosztów realizacji zadania. W myśl ust. 2 wysokość dofinansowania ustala się, biorąc pod uwagę dochody własne danej jednostki samorządu terytorialnego rozumiane jako dochody, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1530), pomniejszone o wpłaty danej jednostki samorządu terytorialnego z przeznaczeniem na część równoważącą subwencji ogólnej, o których mowa odpowiednio w art. 29 i art. 30 tej ustawy, i powiększone o przysługujące danej jednostce samorządu terytorialnego część wyrównawczą i część równoważącą subwencji ogólnej na mieszkańca tej jednostki, w stosunku do średniego dochodu własnego jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla w skali kraju, pomniejszonych o sumę wpłat jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla z przeznaczeniem na część równoważącą subwencji ogólnej i sumy przysługujących im części wyrównawczych i równoważących subwencji ogólnej na mieszkańca jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla.

Podstawę do wyliczenia dochodów, o których mowa w ust. 2, stanowią:

- 1) dochody własne, ustalone za rok poprzedzający rok bazowy, a także część wyrównawcza i część równoważącą subwencji ogólnej oraz wpłaty do budżetu państwa ustalone na rok bazowy;
- 2) liczba mieszkańców zamieszkałych na obszarze danej jednostki samorządu terytorialnego i obszarze kraju, według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedzającego rok bazowy, ustalona przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego do dnia 31 maja roku bazowego.

Zakładając uzyskanie 70% dofinansowania dla zadań, montaż finansowy dla II etapu robót budowlanych realizowanych w ramach zadania pn.: „Szybciej i bezpieczniej z Dębłina do Ryk” przedstawia się zatem następująco:

	1438L (Ryki)	1438L (Dęblin)	Razem
Szacunkowy koszt robót budowlanych	4 457 572,58 zł	7 002 483,37 zł	11 460 055,95 zł
Środki FDS (zakładane dofinansowanie na poziomie 70%)	3 120 300,80 zł	4 901 738,35 zł	8 022 039,15 zł
Środki własne, w tym:	1 337 271,78 zł	2 100 745,02 zł	3 438 016,80 zł
Gmina Ryki (zakładane 50% wkładu własnego)	668 635,89 zł	0,00 zł	668 635,89 zł
Miasto Dęblin (zakładane 50% wkładu własnego)	0,00 zł	1 050 372,51 zł	1 050 372,51 zł
Powiat Rycki (zakładane 50% wkładu własnego)	668 635,89 zł	1 050 372,51 zł	1 719 008,40 zł

Powyższe wyliczenia zakładają otrzymanie dofinansowania w maksymalnej dla powiatu wysokości i nie uwzględniają kosztu nadzoru inwestorskiego, który jest kosztem niekwalifikowalnym.

W roku 2019 budżet powiatu obciążony jest licznymi inwestycjami, w tym m.in. w zakresie termomodernizacji obiektów publicznych (także na terenie Dębłina), „Szybciej i bezpieczniej z Dębłina do Ryk I etap”. Przewidywane są wydatki na wyposażenie i uruchomienie szpitala powiatowego. Z tego powodu nie było możliwe finansowe ujęcie zadania w budżecie powiatu. Trzeba pamiętać, że realizacja II etapu nie może odbyć się bez udziału środków finansowych Gminy Ryk i Miasta Dęblin. Zgodnie z pismem Burmistrz Miasta Dęblin Pani Beaty Siedleckiej z dnia 12 grudnia 2018 r. Miasto Dęblin nie ma możliwości zabezpieczenia w budżecie na rok 2019 wnioskowanej kwoty na I etap, cyt.: „Ze względu na ogromne obciążenie budżetu miasta przez już realizowane, a także planowane inwestycje, które są lub będą współfinansowane ze środków zewnętrznych, Miasto nie jest w stanie umieścić w budżecie na rok 2019 wnioskowanej przez Powiat kwoty...”.

ad.2) Problemy stwarza odcinek drogi od około km 4+900 do około km 5+550 (Stawy), gdzie zaprojektowane elementy pasa drogowego zlokalizowane są w części na terenach zamkniętych będących w użytkowaniu wieczystym PKP oraz na terenach będących we władaniu Wojska Polskiego. Na te roboty budowlane będzie wymagane uzyskanie dodatkowych pozwoleń. Przesunięcie skrzyżowania drogowo-kolejowego linii kolejowej Nr 26 z km 56+028 na km 55+953 wymusza wejście z robotami budowlanymi na działkę Nr 5 (obecnie teren jednostki wojskowej). Powiat Rycki rozpoczął proces przejęcia przedmiotowej działki. Proces ten może zakończyć się na przestrzeni kilku miesięcy.

ad.3) Naszej uwadze nie może umknąć również fakt, iż obecnie prowadzone są na terenie powiatu ryckiego dwie potężne inwestycje związane z przemieszczaniem ogromnych mas kruszyw po drodze powiatowej nr 1438L, a mianowicie:

- 1) budowa drogi S17 na odcinku granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Skrudki”;
- 2) modernizacja linii kolejowej Nr 7.

Skutki wzmożonego ruchu pojazdów ciężarowych możemy obserwować już teraz. Droga powiatowa Nr 1438L na odcinku pomiędzy Dęblinem a Rykami ulega ciągłej degradacji. Z tego powodu, by nie doprowadzić do zniszczenia nowej nawierzchni, zasadne jest planowanie rozpoczęcia przebudowy odcinka drogi pomiędzy kilometrem 1+535 a 8+670 po zakończeniu powyższych inwestycji.

Ad.2 Realizacja II etapu inwestycji pn.: „Szybciej i bezpieczniej z Dębłina do Ryk” planowana będzie na lata 2020-2021.

W celu przedstawienia całości obrazu tej inwestycji przypomnijmy, że Powiat Rycki przystąpił do wspólnego projektu powiatów województwa lubelskiego pod nazwą „Wygodniej, szybciej bezpieczniej – poprawa spójności komunikacyjnej województwa lubelskiego poprzez budowę

i przebudowę dróg powiatowych usprawniających dostępność komunikacyjną do regionalnych i subregionalnych centrów rozwoju”, który będzie realizowany w ramach działania 8.2 Lokalny układ transportowy Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego. Do projektu zgłoszona została pierwotnie przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1438L od dworca kolejowego w Dęblinie (korytarz kolejowy TNT) do ul. Warszawskiej w Rykach (droga krajowa Nr 17).

Zakładano wówczas:

- przebudowę drogi na długości 10,98 km (nowa nawierzchnia jezdni, przebudowa i budowa chodników, przebudowa i budowa zatok postojowych oraz miejsc parkingowych, wymiana oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego);
- budowę ścieżki rowerowej na odcinku o długości 9,58 km;
- wykonanie 19 sztuk urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wyniesione skrzyżowania, wyniesione przejścia dla pieszych, azyle dla pieszych, bariery i balustrady ochronne);
- przebudowę dwóch skrzyżowań typu rondo z drogami powiatowymi.

Początkowo (składając pierwszą fiszkę projektową) na realizację tego zadania planowano przeznaczyć kwotę 6,5 mln zł, w tym dofinansowanie z RPO – 3.978.351,81 zł i wkład własny 2.521.648,19 zł, w tym pomoc finansowa gmin, na obszarze których zlokalizowany jest projekt 1 260 824,90 zł (po 50% Dęblin i Ryki). Zakładane dofinansowanie z RPO wynosiło zatem ok. 60 % wartości zadania.

W związku z zaobserwowanym na podstawie realizowanych przetargów wzrostem cen robót drogowych w 2017 r. Zarząd Powiatu, w uzgodnieniu z gminami Ryki i Dęblin, postanowił zwiększyć nakłady finansowane na planowane zadanie do kwoty 8.500.000,00 zł, z następującym finansowaniem:

- 3.991.920,71 zł – dofinansowanie z RPO WL
- 1.490.759,29 zł – wkład własny powiatu,
- 3.017.320,00 zł – dofinansowanie z gmin Ryki i Dęblin (po 50%),

pozostawiając zakres rzeczowy bez zmian.

Tak skorygowana fiszka projektowa została podpisana w dniu 20 czerwca 2017 r. Zakładane dofinansowanie zmniejszyło się zatem do 47% wartości zadania.

W dniu 30 czerwca 2017 r. otrzymaliśmy od wykonawcy dokumentacji ostateczny kosztorys robót budowlanych planowanego zadania, który opiewał na łączną kwotę przekraczającą 15 mln zł. Przy takim koszcie inwestycji dofinansowanie projektu wyniosłoby zaledwie ok. 33%, a samorządy musiałyby wyasygnować jeszcze dodatkowo kwotę 6,5 mln zł aby zbilansować projekt finansowo. Nie było również gwarancji, że sporządzone w 2017 r. kosztorysy będą aktualne w roku 2018, w których zaplanowano przeprowadzenie procedur przetargowych.

W dniu 12 lipca 2017 r. odbyło się spotkanie z burmistrzami Dęblina i Ryk na temat określenia dalszego postępowania w zakresie realizacji przedmiotowego zadania. Burmistrzowie stwierdzili

wówczas, że nie są w stanie zwiększyć kwot przewidzianych na realizację tej inwestycji. W obliczu realizacji projektów, które wynikają z zadań własnych gmin już zadeklarowane dofinansowanie jest olbrzymim wysiłkiem dla ich budżetów. Również powiatu ryckiego nie stać było wówczas na wyasygnowanie kwoty, która zabezpieczyłaby realizację projektu według pierwotnych założeń. Na spotkaniu wypracowano stanowisko, aby zadanie podzielić na etapy. W pierwszym etapie, z udziałem środków RPO WL na lata 2014-2020 wykonać dwa odcinki planowanego dotychczas projektu o wartości szacunkowej 8.268.710,00 zł (po ok. 50% na obszarze każdego z miast), tj.:

- w Rykach odcinek od drogi krajowej nr 17 w kierunku Dębłina w ciągu ul. Słowackiego o długości około 1,5 km;
- w Dęblinie odcinek od dworca kolejowego w kierunku Ryk w ciągu ul. Tysiąclecia, 1 Maja i Stawskiej o długości około 2,34 km.

Natomiast wyłączony odcinek o łącznej długości około 7 km zrealizowany byłby w drugim etapie z ewentualnym dofinansowaniem ze środków krajowych przeznaczonych na rozwój lokalnej infrastruktury drogowej, z zachowaniem standardu przyjętego w sporządzonej dokumentacji (jezdnie, chodniki, ścieżka rowerowa, urządzenia bezpieczeństwa ruchu itd.).

Zarząd Powiatu przychylił się wówczas się do stanowiska wypracowanego na spotkaniu z burmistrzami miast uczestniczących w projekcie, nie widząc możliwości sfinansowania brakującej kwoty udziału własnego z dochodów własnych powiatu. W jego ocenie zachowanie kształtu projektu przewidującego przebudowę całego odcinka drogi byłoby zbyt dużym ryzykiem dla powiatu, tym bardziej że w planach była już realizacja także innych projektów z dofinansowaniem z RPO WL, takich jak:

- 1) Nowoczesne ośrodki kształcenie zawodowego w powiecie ryckim (działanie 13.6);
- 2) Dostosowanie edukacji zawodowej do potrzeb rynku pracy (działanie 12.4);
- 3) Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej stanowiących własność Powiatu Ryckiego (działanie 5.2);
- 4) Przystosowanie budynku zlokalizowanego przy ul. Żytniej 22 w Rykach na potrzeby placówki opiekuńczo-wychowawczej (działanie 13.2);
- 5) E - geodezja – Cyfrowy Zasób Geodezyjny województwa lubelskiego (działanie 2.1).

W zaistniałej sytuacji podział zadania na etapy i ograniczenie zakresu rzeczowego projektu realizowanego z dofinansowaniem z RPO WL był według Zarządu najbardziej optymalny.

Urząd Marszałkowski przychylił się do naszej prośby i wydał zgodę na zmniejszenie zakresu zadania objętego projektem.

Ogłoszono postępowania przetargowe, gdzie szacunkowy koszt wykonania zadań określono odpowiednio:

- a) Na terenie Ryk: **4.313.898,00 zł brutto.**
- b) Na terenie Miasta Dęblin: **3.954.812,00 zł brutto.**

Niestety oferty otrzymane od wykonawców przekraczały znacznie zabezpieczone w budżecie powiatu kwoty.

Rada Powiatu zdecydowała się na zwiększenie kwoty zabezpieczonej w budżecie i w dniu 10 sierpnia 2018 r. doszło do podpisania umów dotyczących realizacji robót budowlanych i pełnienia funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego w zadaniu inwestycyjnym pn.: „Szybciej i bezpieczniej z Dębłina do Ryk”, realizowanym w ramach projektu pt. „Wygodniej, szybciej, bezpieczniej” poprawa spójności komunikacyjnej województwa lubelskiego poprzez budowę i przebudowę dróg powiatowych usprawniających dostępność komunikacyjną do regionalnych i subregionalnych centrów rozwoju w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020, Osi Priorytetowej 8 Mobilność Regionalna i ekologiczny transport, Działania 8.2. Lokalny układ transportowy.

Zgodnie z umową Nr RM.273.19.2018 Wykonawca, tj. „Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o.” z siedzibą w Zwoleniu, ul. Doktora Perzyny 84a, 26-700 Zwoleń dokona przebudowy drogi powiatowej nr 1438L od km 0+024 do km 1+535 (ul. Słowackiego w Rykach). Łączne wynagrodzenie Wykonawcy: **4.780.176,58 zł brutto** (w tym wartość kosztów niekwalifikowalnych: **49.706,76 zł brutto**).

Natomiast zgodnie z umową Nr RM.272.22.2018 ten sam Wykonawca wykona roboty budowlane polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 1438L od km 8+670 do km 11+015 (ul. Stawska, ul. 1-go Maja, ul. Tysiąclecia w Dęblinie). Wartość umowy: **4.854.448,65 zł brutto** (w tym wartość kosztów niekwalifikowalnych: **26.736,21 zł brutto**).

Na podstawie umowy Nr RM.273.21.2018 Wykonawca Jacek Gilewicz, prowadzący działalność gospodarczą pod firmą „Gilewicz Jacek Aut-Serwis” z siedzibą w Lublinie, al. Kraśnicka 135, 20-718 Lublin będzie pełnił funkcję inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót budowlanych na terenie gminy Ryki. Wynagrodzenie Wykonawcy to **48.000,00 zł brutto**. Ten sam wykonawca, za cenę ryczałtową **brutto 58.000,00 zł**, będzie pełnił funkcję inspektora nadzoru inwestorskiego, zgodnie z umową Nr RM.273.23.2018, nad realizacją robót budowlanych na terenie Miasta Dęblin.

Roboty są obecnie realizowane a ich zakończenie zaplanowano na koniec listopada 2019 r.

WICE STAROSTA

mgr Marcin Janusz Conkiel