



# ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w LUBLINIE

20-262 Lublin, ul. Dobrzańskiego 3  
e-mail: sekretariat@zdw.lublin.pl

Tel.: 81 749 53 00  
Fax: 81 749 53 01



Lublin, 2021.11.24

IB.4163.100.49.2021.du

WPEŁYNIŁO	
Kancelaria Ogólna Urząd Miasta Dęblin	
29.11.2021	
L. dz.	1839/2021
Ilość załączników	
podpis	

*BRN GMP  
SP. z o.o.  
2021  
markle*

**Radny Rady Miasta Dęblin**  
**Waldemar Chochowski**  
**ul. Rynek 12**  
**08-530 Dęblin**

**Dotyczy:** Budowa drogi nr 801 w m. Dęblin wraz z budową mostu na rzece Wieprz w zakresie:  
*Rozbudowa drogi woj. nr 801 Warszawa – Karczew – Wilga – Maciejowice – Dęblin – Puławy na odcinku od granicy województwa lubelskiego do skrzyżowania z drogą krajową S12 w m. Puławy - Etap I budowa obwodnicy m. Dęblin.*

W odpowiedzi na pismo przekazane przez Burmistrz Miasta Dęblin (data wpływu do ZDW dnia 08. 11. 2021r.) w sprawie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kierowców pojazdów i pieszych w obrębie prowadzonych robót przy rozbudowie DW 801 na terenie miasta Dęblin, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie informuje:

- rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 801 Warszawa - Karczew – Wilga – Maciejowice – Dęblin – Puławy – Etap I budowa obwodnicy m. Dęblin jest realizowana na podstawie dokumentacji projektowej zatwierdzonej decyzją Wojewody Lubelskiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) nr 4/21 z dnia 18 lutego 2021 r. wydanej w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.).
- prace związane z budową oświetlenia drogowego w ramach projektu zakładają demontaż istniejących słupów oświetleniowych wraz z kablami zasilającymi (z wyjątkiem słupów nr 31, 32, 33, 34, 51, 52, 53 - są to latarnie istniejące zlokalizowane w rejonie wiaduktu, poza terenem robót, jednakże zasilane od strony demontowanych odcinków),
- zasilanie dla przedmiotowych latarni jest przewidziane jako włączenie ich do nowych obwodów,
- zdemontowanie linii zasilających istniejące słupy przewidziane do demontażu, jak i te przewidziane do pozostawienia jest równoznaczne z tym, że nie będą świeciły,
- przedmiotowe latarnie będą działały wraz z uruchomieniem nowego systemu oświetlenia (wrzesień - listopad 2022r.),
- wg Nadzoru i Wykonawcy robót linie kablowe na odcinkach, gdzie zdemontowano już słupy oświetleniowe, są zabezpieczone i nie stwarzają zagrożenia. Na przedmiotowym odcinku oświetlenia nie dochodziło do awarii, lecz zasilanie było odłączane w związku z usuwaniem kolejnych odcinków istniejącego oświetlenia, które kolidowały z wykonywaniem innych prac kontraktowych. O postępie prowadzonych prac i konieczności demontażu istniejącego oświetlenia informowane są na bieżąco odpowiednie służby i gestorzy sieci z odpowiednim wyprzedzeniem.

W trakcie opracowywania dokumentacji projektowej i jej uzgadniania nie podnoszono kwestii konieczności utrzymania zasilania dla przedmiotowego odcinka w trakcie prowadzenia prac. Obecnie Wykonawca realizuje roboty zgodnie z postanowieniami projektu budowlanego, SIWZ, umową, uzgodnieniami i innymi dokumentami kontraktowymi. Na obecnym etapie realizacji kontraktu tutaj Zarząd nie widzi możliwości doświetlenia zjazdu z wiaduktu na DW 801 w kierunku Puław ( ul. Podchorążych ).

Z-CA DYREKTORA  
*[Signature]*  
mgr inż. Janusz Paćhla

Otrzymują:

1. Adresat
2. Miasto Dęblin, ul. Rynek 12, 08-530 Dęblin
3. Biuro Inżyniera ZDI sp. z o.o., ul. Nadwiślanka 70, 08-540 Stężyca  
e-mail: [dw801deblin@zdi.pl](mailto:dw801deblin@zdi.pl)
4. Wydział IB – a/a