

**ZAKŁAD ROBÓT DROGOWYCH DROROB****24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28****NIP: 712-132-43-43****Pracownia Projektowa Lublin****20-474 Lublin; ul. Smoluchowskiego 1****tel: 603-88-732; e-mail:drorob@onet.pl****Z. R. D. DROROB****EGZ.****ZAMAWIAJĄCY:****MIASTO DĘBLIN****08-530 Dęblin; ul. Rynek 12****tel.: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11****INWESTYCJA:**

**Przebudowa drogi gminnej nr 103023L – ul. Wiejska  
w Dęblinie  
odcinki nr 1, 2 i 3**

**OBIEKT:****ul. Wiejska – odc. nr 1; km 0+000,0 – 0+254,0****dz. nr ewid. 1251; 1229; 1247;****ul. Wiejska – odc. nr 2; km 0+000,0 – 0+210,6****dz. nr ewid. 1248/2; 1448;****ul. Wiejska – odc. nr 3; km 0+000,0 – 0+068,2****dz. nr ewid. 1249;****STADIUM:**

**PROJEKT WYKONAWCZY  
ETAP 1; 2 i 3**

**BRANŻA****DROGOWA**

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant b. drogowa	mgr inż. Miłosz Kłyś	2743/Lb/94	
Sprawdzający b. drogowa	mgr inż. Władysław Kłyś	226/66	
Kier. pracowni	mgr inż. Miłosz Kłyś	2743/Lb/94	

**LUBLIN; grudzień 2015 r**

## **SPIS TREŚCI**

I.	Część opisowa.	
I.	Opis do Projektu Wykonawczego.....	str. 3
1.	Podstawa opracowania.....	str. 3
2.	Dane ogólne.....	str. 3
2.1.	Przedmiot inwestycji.....	str. 4
2.2.	Adres inwestycji.....	str. 4
3.	Opis stanu zainwestowania terenu.....	str. 4
3.1.	Stan istniejący.....	str. 4
3.2.	Wymagane rozbiórki i przebudowy.....	str. 4
4.	Charakterystyka techniczna obiektu.....	str. 4
4.1.	Prędkość projektowa.....	str. 4
4.2.	Plan sytuacyjny.....	str. 5
4.3.	Profil podłużny.....	str. 5
4.4.	Przekroje normalne.....	str. 6
4.5.	Zjazdy.....	str. 7
4.6.	Odwodnienie.....	str. 7
4.7.	Konstrukcje.....	str. 7
4.7.1.	Konstrukcja jezdni – odcinek nr 1.....	str. 7
4.7.2.	Konstrukcja jezdni – odcinek nr 2.....	str. 7
4.7.3.	Konstrukcja jezdni – odcinek nr 3.....	str. 8
4.7.4.	Umocnienie poboczy.....	str. 8
4.8.	Kolorystyka.....	str. 8
5.	Opis technologii robót.....	str. 8
5.1.	Normalizacja.....	str. 8
5.2.	Organizacja robót.....	str. 8
6.	Organizacja ruchu.....	str. 8
7.	Rozwiązania uwzględniające ruch osób niepełnosprawnych.....	str. 8
8.	Powiązanie projektowanej inwestycji z budowlami istniejącymi.....	str. 8
9.	Zabezpieczenia BHP i strefy ochronne.....	str. 9
10.	Charakterystyka ekologiczna.....	str. 9
11.	Charakterystyka energetyczna.....	str. 9
12.	Bilans terenu.....	str. 9
13.	Uzgodnienia.....	str. 9
II.	Informacja BiOZ.....	str. 10
III.	Zestawienia.....	str. 14
Z1.	Plan tyczenia.....	str. 14
Z2.	Tabela robót ziemnych.....	str. 15
Z3.	Tabela powierzchni skarp i zdjęcia humusu.....	str. 16
II.	Część rysunkowa.	
Rys. 1.	Mapka orientacyjna (skala 1:10000)	
Rys. 2.	Plan sytuacyjny cz. 1 i 2 (skala 1:500),	
Rys. 3.	Przekroje normalne (skala 1:50),	
Rys. 4.	Profil podłużny cz. 1 – 3 (skala 1:50/500),	
Rys. 5.	Przekroje poprzeczne cz. 1 – 3 (skala 1:100)	

**Opis do Projektu Wykonawczego**  
**Przebudowa drogi gminnej nr 103023L – ul. Wiejska w Dęblinie ; odcinki nr 1, 2 i 3.**

**1. Podstawa opracowania:**

- Ustawa z dn.07.07.94 r. "Prawo budowlane" (Dz.U. z 2013 p 1409 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. wraz z późn. zmianami),
- Umowa na prace projektowe, zawarta z Miastem Dęblin na opracowanie dokumentacji projektowej,
- Mapa zasadnicza z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Rykach,
- Własne uzupełniające pomiary geodezyjne, inwentaryzacja nawierzchni i rozpoznanie geotechniczne.

**2. Dane ogólne.**

**2.1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Wiejskiej w Dęblinie, na odc. nr 1, 2 i 3, Inwestor realizować będzie zamierzenie budowlane etapowo - poszczególne etapy obejmować będą poszczególne odcinki ulicy.

Inwestycja obejmuje:

• **ETAP 1, 2 i 3:**

- roboty przygotowawcze, w tym rozbiórkowe,
- rozbiórkę wymienianych elementów ulicy,
- ustawienie krawężników (wtopionych i wystających),
- wykonanie robót ziemnych (pogłębienie koryta),
- wykonanie odtworzenia konstrukcji jezdni:
  - odcinek nr 1:
    - wykonanie w-wy ścieralnej grub. 8 cm z betonowych kostek brukowych na podsypce z kruszywa drobnego łamanego 2/6 grub. 4 cm,
    - wykonanie w-wy podbudowy grub. 18 cm z mieszanki niezwiązanej cem. (kruszywo łamane 90/3; uziarnienie 0/31 mm),
    - wykonanie wzm. podłoża grub. 22 cm z kruszywa niezwiązanego (pospółka 0/31 mm; CBR $\geq$ 25),
  - odcinek nr 2:
    - wykonanie w-wy ścieralnej grub. 8 cm z betonowych kostek brukowych na podsypce z kruszywa drobnego łamanego 2/6 grub. 4 cm,
    - wykonanie w-wy podbudowy grub. 15 cm z mieszanki niezwiązanej cem. (kruszywo łamane 90/3; uziarnienie 0/31 mm),
    - wykonanie wzm. podłoża grub. 22 cm z mieszanki zw. cementem (CBGM) klasy 1,5/2,0,
  - odcinek nr 3:
    - wykonanie w-wy ścieralnej grub. 8 cm z betonowych kostek brukowych na podsypce z kruszywa drobnego łamanego 2/6 grub. 4 cm,
    - wykonanie w-wy podbudowy grub. 15 cm z mieszanki niezwiązanej cem. (kruszywo łamane 90/3; uziarnienie 0/31 mm),
    - wykonanie wzm. podłoża grub. 22 cm z kruszywa niezwiązanego (pospółka 0/31 mm; CBR $\geq$ 25),
- wykonanie umocnienia poboczy kruszywem,
- roboty porządkowe i wykończeniowe.

Zgodnie z Ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 ze zm.) planowane roboty polegające na:

- przebudowie dróg - art. 29 ust. 2 pkt. 12,  
nie wymagają uzyskania Decyzji pozwolenia na budowę, zgodnie z art. 30 ust. 1 pkt. 2  
wymagają zgłoszenia właściwemu organowi (Starosta Powiatu Ryckiego).

## 2.2. Adres inwestycji.

Miejscowość: Dęblin, ul. Wiejska.

## **3. Opis stanu zainwestowania terenu.**

### 3.1. Stan istniejący.

Zarządca Drogi.

Burmistrz Miasta Dęblin.

Klasa i funkcje drogi

Droga gminna o parametrach klasy D (dojazdowej):

- obsługa przyległych obiektów (budynki jednorodzinne),

Pas drogowy.

Wydzielony pas drogowy zmiennej szerokości:

- odc. nr 1 – 4,8 ÷ 8,3 m (13,8 m),
- odc. nr 2 – 5,5 ÷ 15,9 m,
- odc. nr 3 – 3,9 ÷ 8,0 m,

Jezdnia

Jezdnia szer. zmiennej 3,5 - 4,5 m; o nawierzchni twardej nieulepszonej:

- odc. nr 1 – utwardzenie kruszywem/korą bitumiczną; na odc. dług. 6 m nawierzchnia z kostki brukowej,
- odc. nr 2 – utwardzenie płytami betonowymi na odc. dług. 74m, na pozostałym odcinku kruszywem/żużłem,
- odc. nr 3 – droga gruntowa

Chodniki.

Nie występują.

Uzbrojenie terenu.

W obrębie pasa robót (pasa drogowego) występują:

- kable telefoniczne,
- gazociąg,
- wodociąg,
- napowietrzna linia nn.

Zieleń.

Na obszarze planowanej inwestycji występuje:

- pojedyncza roślinność wysoka - drzewa.

## 3.2. Wymagane rozbiórki.

Projektowane roboty wymagają rozbiórek n/w obiektów:

- elementy drogi – wymiana nawierzchni.

## **4. Charakterystyka techniczna obiektu.**

### 4.1. Prędkość projektowa.

Dla ulic klasy D -  $v_{proj} = 30$  km/h.



#### 4.2. Plan sytuacyjny.

Zachowano lokalizację ulicy wynikającą z ukształtowania pasa drogowego.

Zaprojektowano:

a) odcinek nr 1

- przebieg w odcinkach prostych i krzywoliniowych,
- 6 załomów trasy ( $\gamma < 5^\circ$ ),
- 1 załom trasy – ukształtowanie jako skrzyżowanie,
- 1 łuk poziomy (kołowy)  $R=60$  m,

b) odcinek nr 2

- przebieg w odcinkach prostych i krzywoliniowych,
- 4 załomy trasy ( $\gamma < 6^\circ$ ) – związane z przeniesieniem osi na odc. zmiany szerokości jezdni,
- 2 łuki poziome (kołowe)  $R=75$  m,

c) odcinek nr 3

- przebieg w odcinkach prostych i krzywoliniowych,
- 2 załomy trasy ( $\gamma < 3^\circ$ ).

Na rysunku nr 2 „Plan sytuacyjny” przedstawiono:

- lokalizację projektowanych elementów ulicy,
- lokalizację elementów odwodnienia drogi (wpust, studni chłonnych),
- ukształtowanie wysokościowe w obrębie skrzyżowań,
- lokalizację przekrojów poprzecznych,
- lokalizację istniejącego uzbrojenia podziemnego.

#### 4.3. Profil podłużny.

Projektowane niwelety zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu:

- poziomy bram,
- istniejącego uzbrojenia inżynierskiego.

Zaprojektowano niweletę o parametrach:

a) odcinek nr 1:

- pochylenie min. – 0,8%,
- pochylenia max. – 3,1%,
- załomu niwelety ( $\Delta i > 1\%$ ) – łuk kołowy  $R_{wyp}=750$  m;  $R_{wkl}=2000$  m.

b) odcinek nr 2:

- pochylenie min. – 0,25%,
- pochylenia max. – 0,79%,
- załomu niwelety ( $\Delta i > 1\%$ ) – łuk kołowy  $R_{wyp}=4000$  m.

c) odcinek nr 3:

- pochylenie min. – 0,43%,
- pochylenia max. – 1,9%,
- załomu niwelety ( $\Delta i > 1\%$ ) – łuk kołowy  $R_{wyp}=600$  m.

Na rys. nr 4 "Profil podłużny" przedstawiono ponadto:

- ) lokalizację skrzyżowań,
- ) lokalizację istn. elementów odwodnienia,
- ) lokalizację przekrojów poprzecznych.

#### 4.4. Przekroje normalne.

Dla poszczególnych odcinków zaprojektowano następujące przekroje normalne:

##### a) odcinek nr 1

Nr 1 – dwupasowy daszkowy:

- jezdnia o szerokości - 2x2,25 m,
- ukształtowanie poprzeczne jezdni -  $\pm 2\%$  (daszkowy),
- obramowanie - krawężnik najazdowy 15x22 cm/krawężnik wystający 15x30 cm,
- pobocza – szer. zmiennej

Nr 2 – jednopasowy daszkowy:

- jezdnia o szerokości – 1x3,5 (2x1,75) m,
- ukształtowanie poprzeczne jezdni -  $\pm 2\%$  (daszkowy),
- obramowanie - krawężnik najazdowy 15x22 cm/krawężnik wystający 15x30 cm,
- pobocza – szer. zmiennej

Nr 3 – dwupasowy jednostronny:

- jezdnia o szerokości - 2x2,25 m,
- ukształtowanie poprzeczne jezdni - 2% (jednostronny),
- obramowanie - krawężnik najazdowy 15x22 cm/krawężnik wystający 15x30 cm,
- pobocza – szer. zmiennej

Nr 4 – dwupasowy z poszerzeniem:

- jezdnia o szerokości - 2,25+(2,25+1,0) m,
- ukształtowanie poprzeczne jezdni -  $\pm 2\%$  (daszkowy),
- obramowanie - krawężnik najazdowy 15x22 cm,
- pobocza – szer. 0,75 m.

Uwaga.

1) Zmiana szerokości i pochyłeń poprzecznych wykonywać na odcinkach przejściowych:

- km 0+000,0 – 0+005,0 – zmiana ze stanu istniejącego w przekrój nr 1,
- km 0+050,0 – 0+055,4 – zmiana z przekroju nr 1 w stan istniejący,
- km 0+060,4 – 0+066,0 – zmiana ze stanu istniejącego w przekrój nr 1,
- km 0+114,64 – 0+124,64 - zmiana z przekroju nr 1 w przekrój nr 3,
- km 0+146,35 – 0+154,5 – zmiana z przekroju nr 3 w przekrój nr 1,
- km 0+154,5 - 0+181,6 – ukształtowanie zmienne w obrębie skrzyżowania (patrz Plan sytuacyjny),
- km 0+187,84 – 0+203,80 - zmiana z przekroju nr 4 w przekrój nr 2,
- km 0+233,04 – 0+238,04 - zmiana z przekroju nr 2 w przekrój nr 1,
- km 0+241,27 – 0+251,60 – zmiana z przekroju nr 1 w pochylenie podłużne odc. nr 2

2) W sąsiedztwie słupów linii napowietrznej obramowanie jezdni (od strony słupa) wykonać z krawężnika 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15) – na długości po 3 m od słupa.

##### b) odcinek nr 2

Nr 1 – dwupasowy daszkowy:

- jezdnia o szerokości - 2x2,25 m,
- ukształtowanie poprzeczne jezdni -  $\pm 2\%$  (daszkowy),
- obramowanie - krawężnik wtopiony drogowy 12x25 cm,
- pobocza – szer. zmiennej

Nr 2 – jednopasowy daszkowy:

- jezdnia o szerokości – 1x3,5 (2x1,75) m,
- ukształtowanie poprzeczne jezdni -  $\pm 2\%$  (daszkowy),
- obramowanie - krawężnik wtopiony drogowy 12x25 cm,
- pobocza – szer. zmiennej

Uwaga.

- 1) Zmiana szerokości i pochyłeń poprzecznych wykonywać na odcinkach przejściowych:
  - km 0+103,15 – 0+108,17 – zmiana z przekroju nr 2 w przekrój nr 1,
  - km 0+138,02 – 0+143,02 – zmiana z przekroju nr 1 w przekrój nr 2,
- 2) W sąsiedztwie słupów linii napowietrznej obramowanie jezdni (od strony słupa) wykonać z krawężnika 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15) – na długości po 3 m od słupa.

c) odcinek nr 3

Nr 1 – jednopasowy jednostronny:

- jezdnia o szerokości – 1x3,5 (2x1,75) m,
- ukształtowanie poprzeczne jezdni - 2% (jednostronny),
- obramowanie - krawężnik wtopiony drogowy 12x25 cm,
- pobocza – szer. 0,5+0,12 = 0,62 m – na odc. 0+001,8 – 0+029,5

Uwaga.

- 1) Zmiana szerokości i pochyłeń poprzecznych wykonywać na odcinkach przejściowych:
  - b) km 0+001,8 – 0+006,16 – zmiana pochylenie podłużne odc. nr 2 w przekrój nr 1.

#### 4.5. Zjazdy

Ze względu na ukształtowanie pasa drogowego (przeciętna szerokość 4-5 m), brakiem chodników utwardzenie zjazdów wykonać kruszywem na szerokości umocnionego pobocza.

#### 4.6. Odwodnienie.

Ze względu na brak technicznej możliwości wykonania kanalizacji deszczowej dla całej ulicy zaprojektowano powierzchniowy system odwodnienia, polegający na sprowadzeniu wód opadowych poza strefę jezdni (w podłożu występują grunty przepuszczalne piaski drobne i średnie i do 2 istniejących wpustów i rozsączenie w istniejących studniach chłonnych  $\Phi 100$ ).

#### 4.7. Konstrukcje.

##### 4.7.1. Konstrukcja jezdni – odcinek nr 1.

- ) w-wa ścieralna z kostki brukowej grub. 8 cm na podsypce z kruszywa drobnego 2-6 mm grub. 4 cm,
- ) w-wa podbudowy grub. 18 cm z mieszanki niezwiązanej cementem (krusz. łamane 90/3 uziarnienie 0/31),
- ) wzmocnione podłoże grub. 22 cm z mieszanki niezwiązanej uziarnienie 0/31,5 mm (pospółka  $CBR \geq 25$ ),
- ) podłoże gruntowe – grupa nośności G1/G2.

Obramowanie jezdni krawężnikiem typ lekki:

- a) 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (C12/15),
- b) 15x22 cm (najazdowy) na ławie betonowej z oporem (C12/15).

##### 4.7.2. Konstrukcja jezdni – odcinek nr 2.

- ) w-wa ścieralna z kostki brukowej grub. 8 cm na podsypce z kruszywa drobnego 2-6 mm grub. 4 cm,
- ) w-wa podbudowy grub. 15 cm z mieszanki niezwiązanej cementem (krusz. łamane 90/3 uziarnienie 0/31),
- ) wzmocnione podłoże grub. 22 cm z mieszanki związanej cementem klasy 1,0/2,0,
- ) podłoże gruntowe – grupa nośności G3.

Obramowanie jezdni krawężnikiem :

- a) drogowym 12x25 cm na ławie betonowej zwykłej (C12/15),
- b) wystającym 15x30 cm (uliczny) na ławie betonowej z oporem (C12/15).

#### 4.7.3. Konstrukcja jezdni – odcinek nr 3.

- ) w-wa ścieralna z kostki brukowej grub. 8 cm na podsypce z kruszywa drobnego 2-6 mm grub. 4 cm,
- ) w-wa podbudowy grub. 15 cm z mieszanki niezwiązanej cementem (krusz. łamane 90/3 uziarnienie 0/31),
- ) wzmocnione podłoże grub. 22 cm z mieszanki niezwiązanej uziarnienie 0/31,5 mm (pospółka  $CBR \geq 25$ ),
- ) podłoże gruntowe – grupa nośności G1/G2.

Obramowanie jezdni krawężnikiem typ lekki:

- a) drogowym 12x25 cm na ławie betonowej zwykłej (C12/15),
- b) wystającym 15x30 cm (uliczny) na ławie betonowej z oporem (C12/15).

#### 4.7.4. Umocnienie poboczy.

Na odcinkach nr 1 i 2 pobocze umocnić mieszanką niezwiązaną cementem uziarnienie 0/31 mm; w-wa grubości 8 cm.

#### 4.8. Kolorystyka.

Kolorystyka, decyzję ws. kolorystyki podejmie Inwestor, proponuje się wykonanie elementów ulicy z elementów betonowych w kolorze szarym.

### **5. Opis technologii robót.**

Szczegółowe wymagania materiałowe i technologiczne określono w Specyfikacji Technicznej.

#### 5.1. Normalizacja.

Pomimo dobrowolności stosowania większości PN (PN-EN) i BN w drogownictwie (Rozp. Min. Transp. i Gosp. Morsk. z dn. 6.12.2000 r. Dz.U. Nr 116 poz. 1227) - wszystkie cytowane normy w niniejszym Projekcie (i Specyfikacji Technicznej) stosować obligatoryjnie (jako uściślenie wymagań jakościowych wykonywanych robót). Procedury zmiany stosowanych norm zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych.

#### 5.2. Organizacja robót.

Organizację robót należy podporządkować celom głównym:

- zapewnienie bezpieczeństwa robót i zabezpieczenie placu budowy,
- zapewnienie ciągłości w obsłudze komunikacyjnej przyległych obiektów.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót wg Projektu Czasowej Organizacji Ruchu opracowanego przez Wykonawcę robót i zatwierdzoną przez Organ Zarządzający Ruchem – Starostę Powiatu Ryckiego.

### **6. Organizacja ruchu.**

Stała organizacja ruchu bez zmian.

### **7. Rozwiązania uwzględniające ruch osób niepełnosprawnych.**

Rozwiązania projektowe uwzględniają wymagania osób niepełnosprawnych.

### **8. Powiązanie projektowanej inwestycji z budowlami istniejącymi.**

Sytuacyjnie i wysokościowo projektowane elementy dowiązano do istniejącego zagospodarowania terenu.

## **9. Zabezpieczenia BHP i strefy ochronne.**

Strefy ochronne nie występują.

Zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego Kierownik Budowy opracuje Plan zapewnienia bezpieczeństwa załodze realizującej budowę i użytkownikom ulicy na czas budowy (Art. 21a.1. Dz.U. 01.129.1439 z dn. 12.11.2001 r – o zmianie ustawy „Prawo Budowlane”) na podstawie Informacji Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowanej przez autora niniejszego Projektu.

## **10. Charakterystyka ekologiczna.**

Inwestycja nie jest zaliczona do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może zachodzić konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 9.11.2010 r. w/s przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisk Dz. U. Nr 213 poz. 1397).

Zgodnie z art. 59 Ustawy z dn. 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227) dla inwestycji nie wymagane jest przeprowadzanie postępowania oceny oddziaływania na środowisko.

## **11. Charakterystyka energetyczna.**

Nie dotyczy.

## **12. Bilans terenu.**

Zamierzone roboty (dla odc. nr 1, 2 i 3) nie wymagają dodatkowego zajęcia terenu – mieszczą się w istniejącym pasie drogi gminnej.

## **13. Uzgodnienia.**

Projekt Wykonawczy uzgodniono z następującymi jednostkami:  
-) Inwestorem – Urzędem Miasta Dęblin.

*Lublin; grudzień 2015 r.*

*opracował:*

INWESTOR:  
**MIASTO DĘBLIN**  
08-530 Dęblin; ul. Rynek 12  
tel.: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11

EGZ.



**Z.R.D. DROROB**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA**  
**BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**INWESTYCJA: Przebudowa drogi gminnej nr 103023L – ul. Wiejska  
w Dęblinie; odcinki nr 1, 2 i 3.**

BRANŻA: drogowa

OPRACOWAŁ:  
mgr inż. Miłosz Kłyś

**LUBLIN; grudzień 2015 r.**

## SPIS TREŚCI

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1) Zakres robót.
- 2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
- 3) Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- 4) Przewidywane zagrożenia.
- 5) Prowadzenie instruktażu pracowników.
- 6) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

### **OPIS DO INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

#### Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U Nr 120 p. 1126 z dn. 10.07.2003 r.).

#### 1. Zakres robót.

Zakres robót:

##### • **ETAP 1, 2 i 3:**

- roboty przygotowawcze, w tym rozbiórkowe,
- rozbiórkę wymienianych elementów ulicy,
- ustawienie krawężników (wtopionych i wystających),
- wykonanie robót ziemnych (pogłębienie koryta),
- wykonanie odtworzenia konstrukcji jezdni:
  - odcinek nr 1:
    - wykonanie w-wy ścieralnej grub. 8 cm z betonowych kostek brukowych na podsypce z kruszywa drobnego łamanego 2/6 grub. 4 cm,
    - wykonanie w-wy podbudowy grub. 18 cm z mieszanki niezwiązanej cem. (kruszywo łamane 90/3; uziarnienie 0/31 mm),
    - wykonanie wzm. podłoża grub. 22 cm z kruszywa niezwiązanego (pospółka 0/31 mm; CBR $\geq$ 25),
  - odcinek nr 2:
    - wykonanie w-wy ścieralnej grub. 8 cm z betonowych kostek brukowych na podsypce z kruszywa drobnego łamanego 2/6 grub. 4 cm,
    - wykonanie w-wy podbudowy grub. 15 cm z mieszanki niezwiązanej cem. (kruszywo łamane 90/3; uziarnienie 0/31 mm),
    - wykonanie wzm. podłoża grub. 22 cm z mieszanki zw. cementem (CBGM) klasy 1,5/2,0,
  - odcinek nr 3:
    - wykonanie w-wy ścieralnej grub. 8 cm z betonowych kostek brukowych na podsypce z kruszywa drobnego łamanego 2/6 grub. 4 cm,
    - wykonanie w-wy podbudowy grub. 15 cm z mieszanki niezwiązanej cem. (kruszywo łamane 90/3; uziarnienie 0/31 mm),
    - wykonanie wzm. podłoża grub. 22 cm z kruszywa niezwiązanego (pospółka 0/31 mm; CBR $\geq$ 25),
- wykonanie umocnienia poboczy kruszywem,
- roboty porządkowe i wykończeniowe.

## 2. Wykaz obiektów istniejących.

Obiekty budowlane:

- przebudowywane odcinki drogi publicznej,
- zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna,
- uzbrojenie:
  - kabel energetyczny,
  - linia napowietrzna nn,
  - kable telekomunikacyjne,
  - gazociąg,
  - wodociąg,

## 3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- ) drogi publiczne - drogi gminne (ruch pojazdów i pieszych, parkowanie pojazdów) – **zagrożenie wysokie**,
- ) zagospodarowanie – budynki mieszkalne (ruch pieszych i pojazdów) – **zagrożenie wysokie**,
- ) kablowe linie energetyczne nn (zerwanie kabla, porażenie prądem) – **zagrożenie wysokie**,
- ) gazociąg (rozszerzenie gazociągu, wybuch gazu) – **zagrożenie wysokie**.

## 4. Przewidywane zagrożenia.

W ramach planowanej przebudowy ul. Wiejskiej w Dęblinie wykonywane będą następujące roboty stwarzające wysokie zagrożenie (o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy – Prawo Budowlane):

- ) prowadzenie robót w obrębie dróg publicznych – potrącenie przez pojazd, wystąpienie kolizji lub wypadku z udziałem lub bez udziału pojazdów roboczych itp.,
- ) ręczne roboty prowadzone w sąsiedztwie pracujących maszyn drogowych – potrącenie lub przygniecenie przez pracującą maszynę,
- ) rozbiórka elementów drogi - mechaniczne uszkodzenia ciała,
- ) roboty prowadzone w sąsiedztwie linii energetycznych i linii kablowej - porażenie prądem,
- ) roboty ziemne prowadzone w sąsiedztwie gazociągu – wybuch.

## 5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed przystąpieniem do realizacji robót, uprawniona osoba z kierownictwa budowy, winna przeszkolić, pod względem BHP, robotników i operatorów sprzętu na stanowisku pracy, ze specjalnym zwróceniem uwagi na:

- ) zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- ) zasad postępowania w przypadku występowania zagrożenia,
- ) konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej,
- ) zabezpieczenia przed skutkami zagrożeń.

Pracownicy wykonujący roboty powinni posiadać ważne świadectwa zdrowia.

## 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

- a) roboty drogowe prowadzone w pasie drogowym dróg publicznych wymagają:
  - ) opracowania przez Wykonawcę i uzyskanie zatwierdzenia Organu Zarządzającego Ruchem (Starosta Powiatu Ryckiego) Projektu Czasowej Organizacji Ruchu i Zabezpieczenia Robót,
  - ) zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy zgodnego z dokumentacją techniczną i przepisami BHP,



dodatkowo:

- ) utrzymania dostępu do przyległych posesji,
- ) zapewnienia dojazdu pojazdów ratowniczych,
- b) przystąpienie do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem, a właścicieli uzbrojenia technicznego powiadomi w sposób określony w uzgodnieniach z poszczególnymi właścicielami linii uzbrojenia,
- c) utrzymanie terenu budowy i wykopów (koryt) w stanie bez wody stojącej,
- d) stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy (dotyczących poziomu hałasu, wibracji, zanieczyszczeń pyłami i środkami toksycznymi),
- e) materiały łatwo palne składować zgodnie z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,
- f) materiały szkodliwe, nie będą dopuszczone do użycia,
- g) ochrona własności publicznej i prywatnej (ochrona obiektów i urządzeń na powierzchni i instalacji podziemnych),
- h) personel nie będzie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych,
- i) zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających i socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych.

*Lublin, grudzień 2015 r.*

# PLAN TYCZENIA

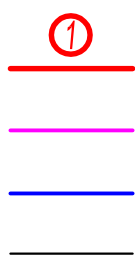
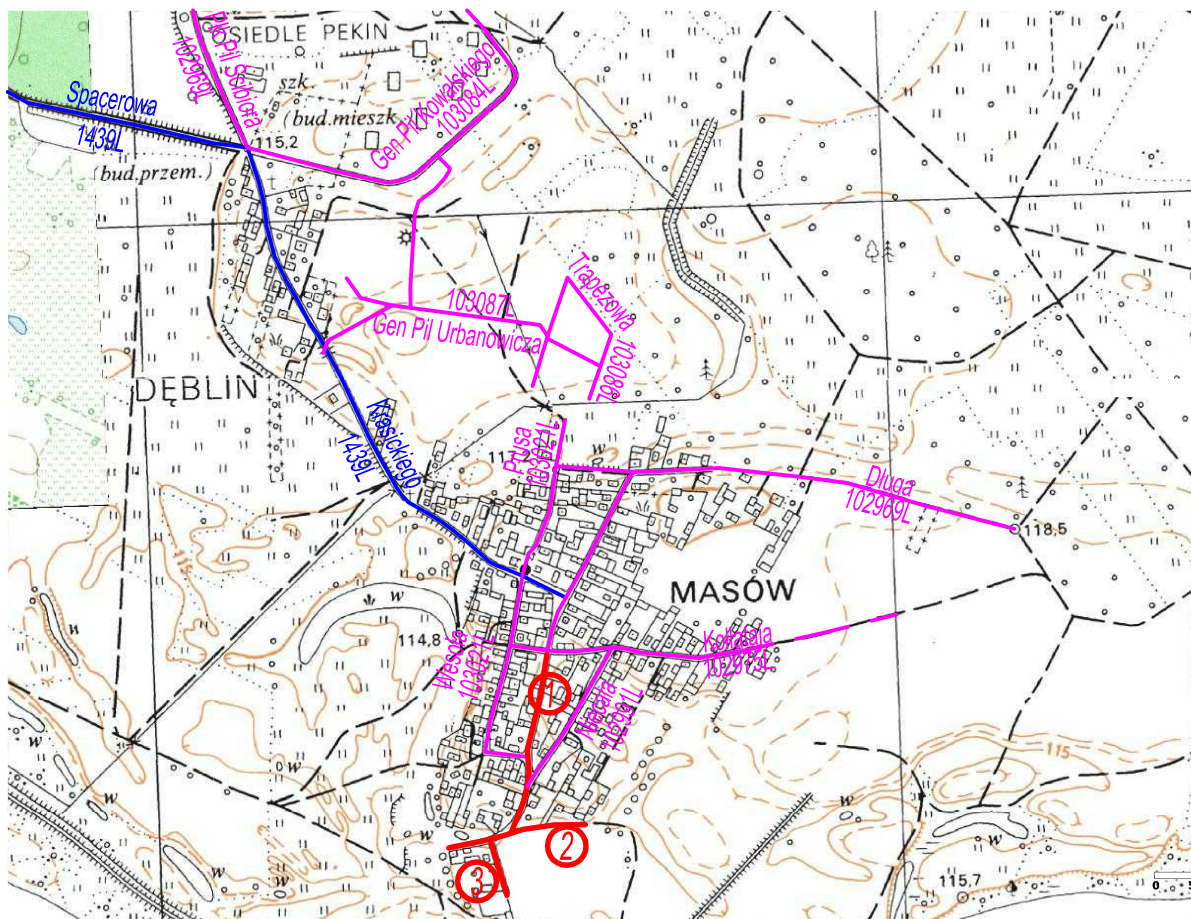
Nr punktu	X	Y	Uwagi
odcinek nr 1			
W0	5712051,48	7561282,89	środek nawierzchni z kostki
W1	5712023,23	7561276,5	załom $\gamma=0^{\circ}32'03''$
W2	5711991,29	7561269,57	załom $\gamma=0^{\circ}13'27''$
W3	5711958,9	7561262,71	załom trasy $\gamma=0^{\circ}51'11''$
W4	5711919,06	7561253,62	łuk kołowy $\gamma=20^{\circ}43'53''$ R=60m T=10,97m B=1,00m Ł=21,71m i=2%
W5	5711883,04	7561258,61	załom $\gamma=33^{\circ}52'57''$ skrzyżowanie z ul. Niecałą
W6	5711868,57	7561251,56	załom $\gamma=1^{\circ}47'47''$
W7	5711854,45	7561244,12	załom $\gamma=2^{\circ}57'51''$
W8	5711837,22	7561236,14	załom $\gamma=2^{\circ}26'01''$
W9	5711809,48	7561221,85	oś odcinka nr 2
odcinek nr 2			
W0	5711820,82	7561347,6	
W1	5711810,83	7561244,93	załom $\gamma=5^{\circ}42'16''$
W2	5711810,84	7561239,91	załom $\gamma=4^{\circ}27'27''$
W3	5711806,83	7561193,43	łuk kołowy $\gamma=7^{\circ}23'08''$ R=75m T=4,84m B=0,16m Ł=9,67m i=daszk
W4	5711804,38	7561181,6	łuk kołowy $\gamma=6^{\circ}28'21''$ R=75m T=4,24m B=0,12m Ł=8,47m i=daszk
W5	5711800,4	7561138,06	
odcinek nr 3			
W0	5711808,59	7561210,15	
W1	5711794,58	7561199,69	załom $\gamma=0^{\circ}52'47''$
W2	5711772,85	7561207,81	załom $\gamma=2^{\circ}15'41''$
W3	5711742,53	7561217,78	

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Nr P	Km	Roboty ziemne		Śr. powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma
		W	N	W	N		W	N		W	N	
odcinek nr 1												
P1	0+000,0	2,32	0,00									
P2	0+017,5	2,47	0,00	2,40	0,00	17,50	41,9	0,0	0,0	41,9	0,0	
P3	0+038,5	2,19	0,00	2,33	0,00	21,00	48,9	0,0	0,0	48,9	0,0	
P4a	0+055,4	1,80	0,09	2,00	0,05	16,90	33,7	0,8	0,8	33,0	0,0	
P4a	0+055,4	0,31	0,00	1,06	0,05	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
P4b	0+057,0	0,34	0,00	0,33	0,00	1,60	0,5	0,0	0,0	0,5	0,0	
P4c	0+058,4	0,29	0,00	0,32	0,00	1,40	0,4	0,0	0,0	0,4	0,0	
P4d	0+060,4	0,32	0,00	0,31	0,00	2,00	0,6	0,0	0,0	0,6	0,0	
P4d	0+060,4	2,17	0,00	1,25	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
P5	0+085,4	1,69	0,02	1,93	0,01	25,00	48,3	0,3	0,3	48,0	0,0	
P6	0+111,0	2,08	0,00	1,89	0,01	25,60	48,3	0,3	0,3	48,0	0,0	
P7	0+197,3	1,70	0,00	1,89	0,00	86,30	163,1	0,0	0,0	163,1	0,0	
P8	0+211,3	1,65	0,00	1,68	0,00	14,00	23,5	0,0	0,0	23,5	0,0	
P9	0+239,0	1,57	0,00	1,61	0,00	27,70	44,6	0,0	0,0	44,6	0,0	
P10	0+255,2	1,38	0,01	1,48	0,01	16,20	23,9	0,1	0,1	23,8	0,0	
P11	0+266,0	2,00	0,04	1,69	0,03	10,80	18,3	0,3	0,3	18,0	0,0	
P12	0+282,3	2,37	0,04	2,19	0,04	16,30	35,6	0,7	0,7	35,0	0,0	
P13	0+305,2	1,20	0,02	1,79	0,03	22,90	40,9	0,7	0,7	40,2	0,0	
P14	0+319,2	1,15	0,06	1,18	0,04	14,00	16,5	0,6	0,6	15,9	0,0	
P15	0+340,8	1,62	0,02	1,39	0,04	21,60	29,9	0,9	0,9	29,1	0,0	
P16	0+361,1	1,53	0,00	1,58	0,01	20,30	32,0	0,2	0,2	31,8	0,0	
						SUMA	650,8	4,6	4,6	646,2	0,0	
odcinek nr 2												
R0	0+000,0	0,58	0,21	0,29	0,11	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
R1	0+012,6	0,31	0,26	0,45	0,24	12,60	5,6	3,0	0,0	5,6	3,0	
R2	0+040,7	0,20	0,55	0,26	0,41	28,10	7,2	11,4	0,0	7,2	11,4	
R3	0+068,9	0,15	0,44	0,18	0,50	28,20	4,9	14,0	0,0	4,9	14,0	
R4	0+088,8	0,65	0,25	0,40	0,35	19,90	8,0	6,9	0,0	8,0	6,9	
R5	0+117,4	1,42	0,06	1,04	0,16	28,60	29,6	4,4	0,0	29,6	4,4	
R6	0+136,7	0,92	0,14	1,17	0,10	19,30	22,6	1,9	0,0	22,6	1,9	
R7	0+160,0	0,57	0,16	0,75	0,15	23,30	17,4	3,5	0,0	17,4	3,5	
R8	0+170,2	0,56	0,20	0,57	0,18	10,20	5,8	1,8	0,0	5,8	1,8	
R9	0+188,2	0,45	0,23	0,51	0,22	18,00	9,1	3,9	0,0	9,1	3,9	
R10	0+210,6	0,11	0,40	0,28	0,32	22,40	6,3	7,1	0,0	6,3	7,1	
						SUMA	116,3	57,8	0,0	116,3	57,8	
odcinek nr 3												
T0	0+001,8	0,74	0,00	0,37	0,00	1,80	0,7	0,0	0,0	0,7	0,0	
T1	0+005,3	0,61	0,23	0,68	0,12	3,50	2,4	0,4	0,4	2,0	0,0	
T2	0+023,9	1,09	0,06	0,85	0,15	18,60	15,8	2,7	2,7	13,1	0,0	
T3	0+045,0	1,37	0,00	1,23	0,03	21,10	26,0	0,6	0,6	25,3	0,0	
T4	0+062,9	1,31	0,00	1,34	0,00	17,90	24,0	0,0	0,0	24,0	0,0	
T5	0+068,2	1,12	0,00	1,22	0,00	5,30	6,4	0,0	0,0	6,4	0,0	
						SUMA	75,2	3,7	3,7	71,5	0,0	

**Tab. pow. zdjęcia humusu i plantowania skarp**

Nr P	Km	ZH	dł. SN	dł. SW	dł. ST	dł. Rek	Śr. ZH	śr. SN	śr.SW	śr. ST	śr. Rek	Odległ.	Pow. ZH	Pow. SN	Pow.SW	Pow. ST	Pow. Rek
<b>odcinek nr 1</b>																	
P1	0+000,0	0,8	0,0	0,0	0,3	0,0											
P2	0+017,5	2,0	0,0	0,4	0,0	0,0	1,40	0,00	0,21	0,15	0,00	17,50	24,5	0,0	3,7	2,6	0,0
P3	0+038,5	2,6	0,0	0,3	0,0	0,0	2,29	0,00	0,34	0,00	0,00	21,00	48,0	0,0	7,0	0,0	0,0
P4a	0+055,4	2,0	0,0	0,4	0,0	0,0	2,29	0,00	0,34	0,00	0,00	16,90	38,6	0,0	5,7	0,0	0,0
P4b	0+057,0	2,1	0,0	0,5	0,0	0,0	2,05	0,00	0,46	0,00	0,00	1,60	3,3	0,0	0,7	0,0	0,0
P4c	0+058,7	1,9	0,0	0,4	0,0	0,0	2,01	0,00	0,43	0,00	0,00	1,70	3,4	0,0	0,7	0,0	0,0
P4d	0+060,4	2,0	0,0	0,4	0,0	0,0	1,96	0,00	0,39	0,00	0,00	1,70	3,3	0,0	0,7	0,0	0,0
P5	0+085,4	1,7	0,8	0,0	0,0	0,0	1,83	0,41	0,21	0,00	0,00	25,00	45,6	10,1	5,1	0,0	0,0
P6	0+111,0	2,4	0,0	0,7	0,0	0,0	2,01	0,41	0,36	0,00	0,00	25,60	51,5	10,4	9,2	0,0	0,0
P7	0+132,4	1,8	0,0	0,3	0,0	0,0	2,06	0,00	0,49	0,00	0,00	21,40	44,1	0,0	10,4	0,0	0,0
P8	0+144,4	2,2	0,2	0,2	0,0	0,0	1,98	0,10	0,23	0,00	0,00	12,00	23,7	1,2	2,7	0,0	0,0
P9	0+154,5	1,9	0,2	0,0	0,0	0,0	2,04	0,20	0,10	0,00	0,00	10,10	20,6	2,0	1,0	0,0	0,0
P10	0+161,9	1,0	0,0	0,2	0,0	0,0	1,44	0,10	0,10	0,00	0,00	7,40	10,6	0,7	0,7	0,0	0,0
P11	0+181,6	3,0	0,0	0,6	0,0	0,0	2,00	0,00	0,41	0,00	0,00	19,70	39,4	0,0	8,1	0,0	0,0
P12	0+187,8	3,6	0,0	0,6	0,0	0,0	3,28	0,00	0,61	0,00	0,00	6,20	20,3	0,0	3,8	0,0	0,0
P13	0+203,8	1,6	0,0	0,4	0,0	0,0	2,57	0,00	0,48	0,00	0,00	16,00	41,0	0,0	7,7	0,0	0,0
P14	0+226,7	2,0	0,2	0,1	0,0	0,0	1,79	0,10	0,24	0,00	0,00	22,90	40,9	2,3	5,4	0,0	0,0
P15	0+242,7	1,2	0,0	0,3	0,0	0,0	1,60	0,10	0,20	0,00	0,00	16,00	25,5	1,6	3,2	0,0	0,0
P16	0+251,4	4,0	0,3	0,0	0,0	0,0	2,60	0,15	0,15	0,00	0,00	8,66	22,5	1,3	1,3	0,0	0,0
											<b>SUMA</b>	<b>161,9</b>	<b>317,2</b>	<b>24,4</b>	<b>47,6</b>	<b>2,6</b>	<b>0,0</b>
<b>odcinek nr 2</b>																	
R0	0+000,0	5,6	0,4	0,1	0,0	0,0											
R1	0+012,6	5,5	0,4	0,0	0,0	0,0	5,55	0,41	0,06	0,00	0,00	12,60	69,9	5,1	0,8	0,0	0,0
R2	0+040,7	4,6	0,8	0,0	0,0	0,0	5,05	0,61	0,00	0,00	0,00	28,10	141,9	17,1	0,0	0,0	0,0
R3	0+068,9	5,5	0,7	0,0	0,0	0,0	5,05	0,76	0,00	0,00	0,00	28,20	142,4	21,4	0,0	0,0	0,0
R4	0+088,8	4,7	0,4	0,0	0,0	0,0	5,10	0,54	0,00	0,00	0,00	19,90	101,5	10,6	0,0	0,0	0,0
R5	0+117,4	5,5	0,3	0,0	0,0	0,0	5,10	0,34	0,00	0,00	0,00	28,60	145,9	9,6	0,0	0,0	0,0
R6	0+136,7	6,5	0,3	0,0	0,0	0,0	6,00	0,28	0,00	0,00	0,00	19,30	115,8	5,3	0,0	0,0	0,0
R7	0+160,0	5,3	0,4	0,0	0,0	0,0	5,90	0,31	0,00	0,00	0,00	23,30	137,5	7,1	0,0	0,0	0,0
R8	0+170,2	5,5	0,4	0,0	0,0	0,0	5,40	0,37	0,00	0,00	0,00	10,20	55,1	3,7	0,0	0,0	0,0
TR9	0+188,2	5,8	0,4	0,5	0,0	0,0	5,65	0,39	0,26	0,00	0,00	18,00	101,7	7,0	4,7	0,0	0,0
R10	0+210,6	5,3	0,4	0,0	0,0	0,0	5,55	0,42	0,26	0,00	0,00	22,40	124,3	9,3	5,8	0,0	0,0
											<b>SUMA</b>	<b>210,6</b>	<b>1136,0</b>	<b>96,2</b>	<b>11,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>odcinek nr 3</b>																	
T0	0+001,8	4,9	1,6	0,0	0,0	0,0											
T1	0+005,3	5,4	1,7	0,0	0,0	0,0	5,15	1,64	0,00	0,00	0,00	3,50	18,0	5,7	0,0	0,0	0,0
T2	0+023,9	5,1	0,7	0,6	0,0	0,0	5,25	1,19	0,30	0,00	0,00	18,60	97,7	22,1	5,6	0,0	0,0
T3	0+045,0	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	4,40	0,35	0,30	0,00	0,00	21,10	92,8	7,4	6,3	0,0	0,0
T4	0+062,9	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3,70	0,00	0,00	0,00	0,00	17,90	66,2	0,0	0,0	0,0	0,0
T5	0+068,2	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3,70	0,00	0,00	0,00	0,00	5,30	19,6	0,0	0,0	0,0	0,0
											<b>SUMA</b>	<b>66,4</b>	<b>294,3</b>	<b>35,2</b>	<b>11,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>



## LEGENDA

odc. przebudowy drogi; nr odcinka  
drogi gminne  
drogi powiat.  
pozostałe drogi

INWESTOR: GMINA DĘBLIN  
08-530 Dęblin ul. Rynek 12  
tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl

WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB  
24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28  
kom: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl

Nazwa  
dokumentacji

Przebudowa drogi gm nr 103023L  
ul. Wiejska w Dęblinie  
odcinki nr 1, 2 i 3

Data

XII  
2015

Stadium  
Branża

PROJEKT WYKONAWCZY

Skala

1:10000

Tytuł  
rysunku

MAPKA ORIENTACYJNA

Nr  
rys.

1

Projektant

mgr inż. Miłosz Kłyś

upr. nr 2743/Lb/94

Sprawdzający

mgr inż. Władysław Kłyś

upr. nr 226/66



- Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Rycki
- Licencjodawca: Zakład Robót Drogowych DROROB  
mgr inż. Miłosz J. Kłyś  
Baczyńskiego 28  
24-100 PUŁAWY-M.

- Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej	P.0616.2012.683	2015-11-06	Masów dz.1251 mapa zasadnicza wektorowa

- Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjodawcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:


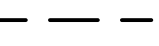


dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjodawcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałami zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nieelektronicznej – z następującymi ograniczeniami:  
a) maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10  
b) łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 – 500,  
c) sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli

- Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

## POUCZENIE

## LEGENDA

-  nawierzchnia z kostki brukowej
-  obramowanie - krawężnik drogowy 12x25 cm wtopiony
-  obramowanie - krawężnik najazdowy 15x22 cm
-  obramowanie - krawężnik wystający 15x30 cm

**INWESTOR: GMINA DĘBLIN**  
08-530 Dęblin ul. Rynek 12  
tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl

**WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB**  
24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28  
tel./fax. 0-81 446-77-35; e-mail: drorob@onet.pl

Nazwa dokumentacji	Przebudowa drogi gm. nr 103023L	Data	XI 2015
	ul. Wiejska w Dęblinie	Skala	1:500
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża	PLAN SYTUACYJNY cz. 1 (odc. nr 1 i 3)		
Tytuł rysunku	Nr rys. 2/1		
Projektant	mgr inż. Miłosz Kłyś	upr. nr 2743/Lb/94	
Sprawdzający	mgr inż. Władysław Kłyś	upr. nr 226/66	



1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Rycki
2. Licencjodawca: Zakład Robót Drogowych DROROB  
mgr inż. Miłosz J. Kłyś  
Baczyńskiego 28  
24-100 PUŁAWY-M.

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej	P.0616.2012.683	2015-11-06	Masów dz.1251 mapa zasadnicza wektorowa

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjodawcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjodawcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałami zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nieelektronicznej – z następującymi ograniczeniami:





- a) maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10
- b) łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 – 500,
- c) sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

LEGENDA

-  nawierzchnia z kostki brukowej
-  obramowanie - krawężnik drogowy 12x25 cm wtopiony
-  obramowanie - krawężnik najazdowy 15x22 cm
-  obramowanie - krawężnik wystający 15x30 cm

INWESTOR: GMINA DĘBLIN

08-530 Dęblin ul. Rynek 12  
tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl

WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB

24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28  
tel./fax. 0-81 446-77-35; e-mail: drorob@onet.pl

Nazwa dokumentacji

Przebudowa drogi gm. nr 103023L  
ul. Wiejska w Dęblinie

Data

XI  
2015

Stadium

PROJEKT WYKONAWCZY

Skala

1:500

Tytuł

PLAN SYTUACYJNY cz. 2 (odc. nr 2)

Nr rys.

2/2

Projektant

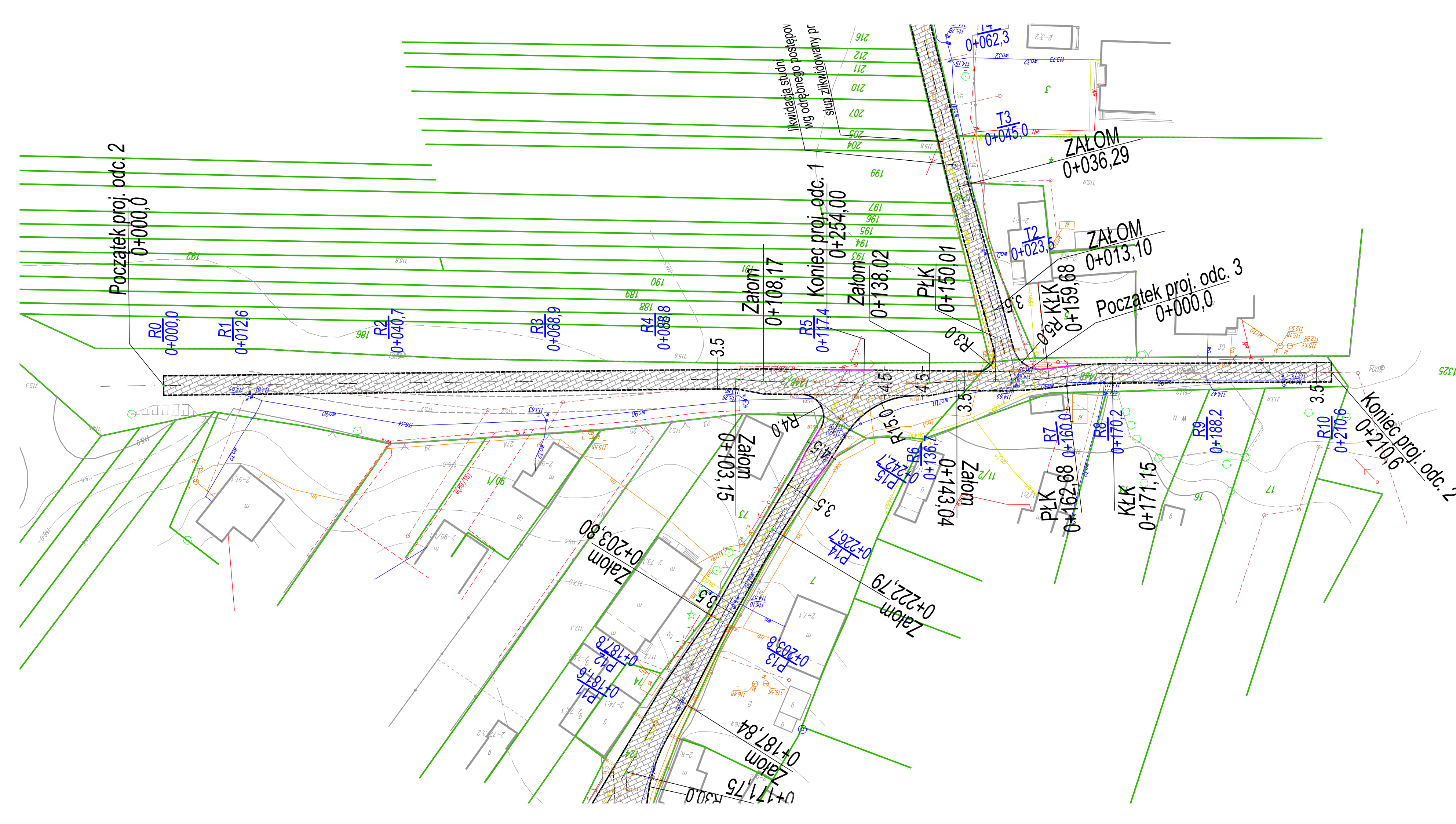
mgr inż. Miłosz Kłyś

upr. nr 2743/Lb/94

Sprawdzający

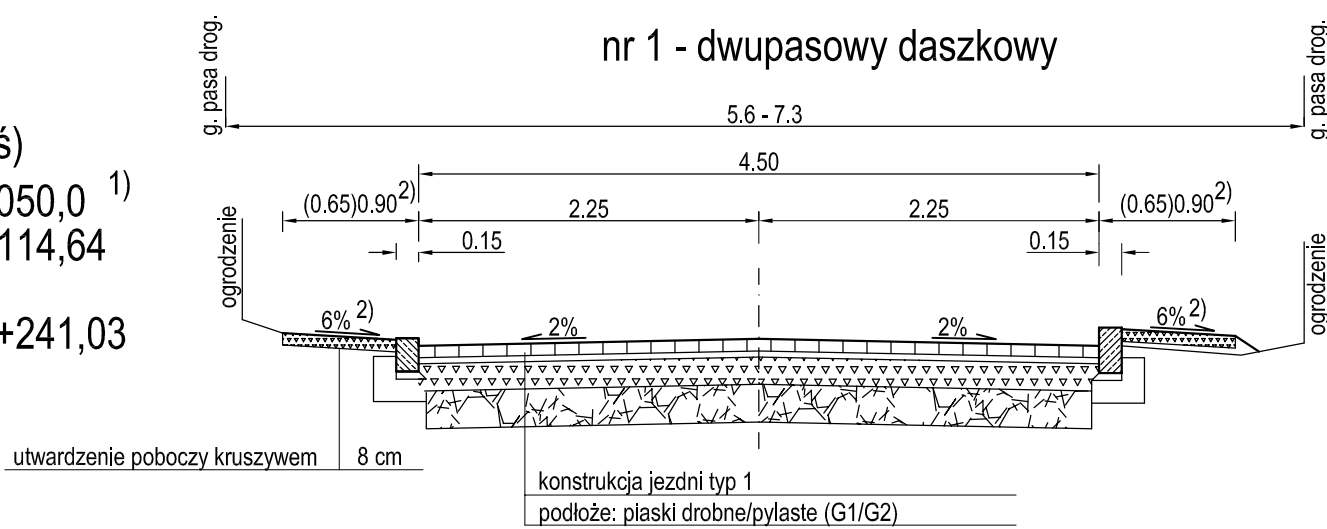
mgr inż. Władysław Kłyś

upr. nr 226/66

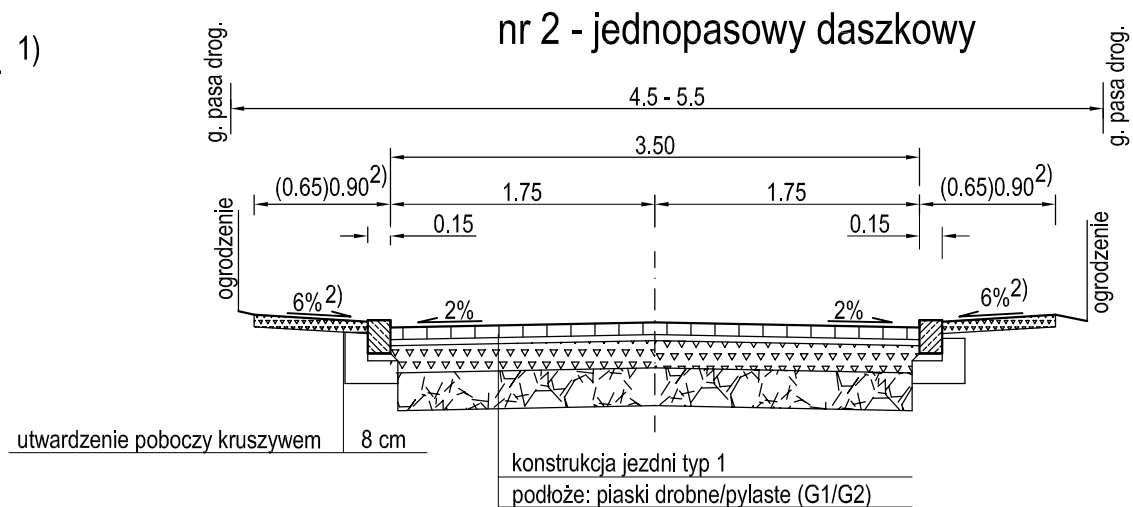


ul. Wiejska - odcinek nr 1  
klasa D  
Vproj = 30 km/h  
KR2 (12-68 poj. 100 kN/oś)

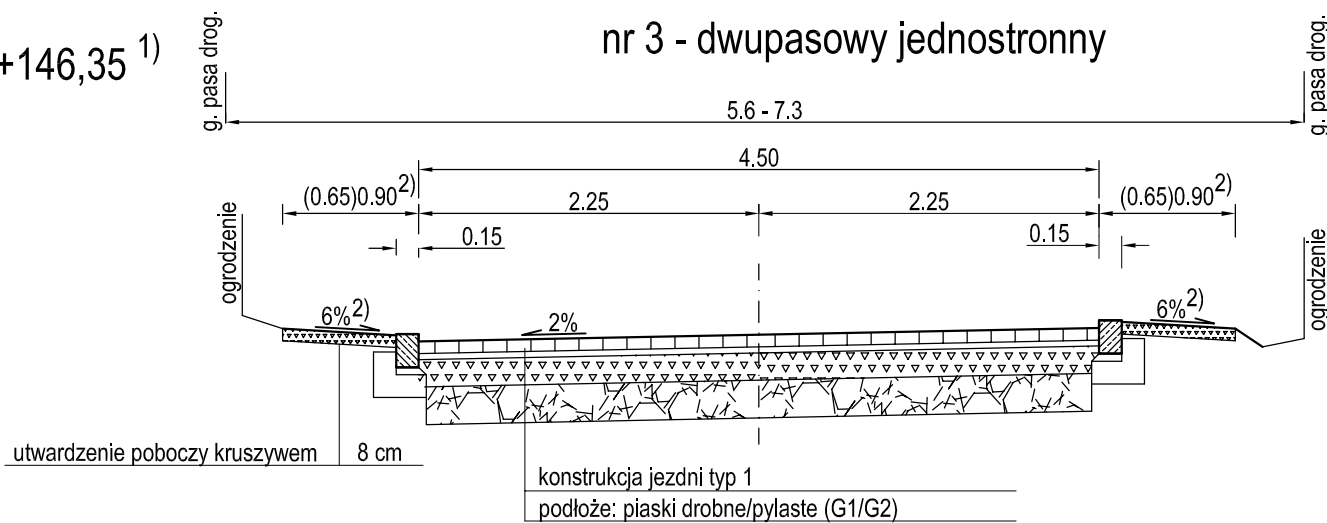
0+005,0 - 0+050,0<sup>1)</sup>  
0+066,0 - 0+114,64  
0+154,5  
0+238,07 - 0+241,03



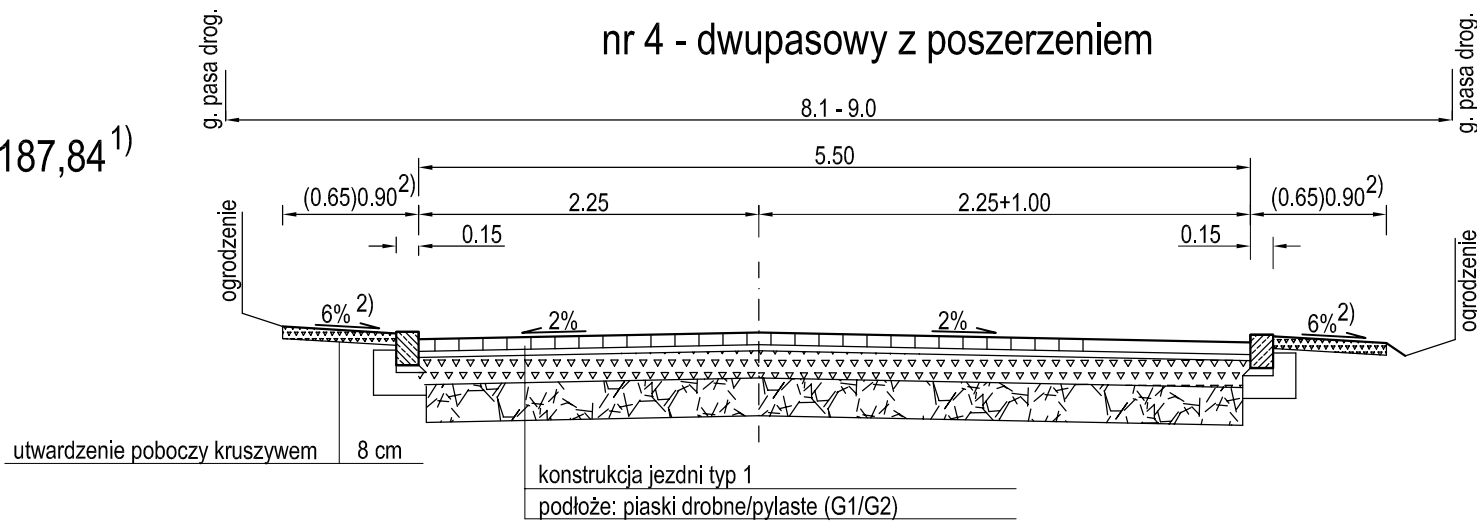
0+203,8 - 0+233,04<sup>1)</sup>



0+124,64 - 0+146,35<sup>1)</sup>



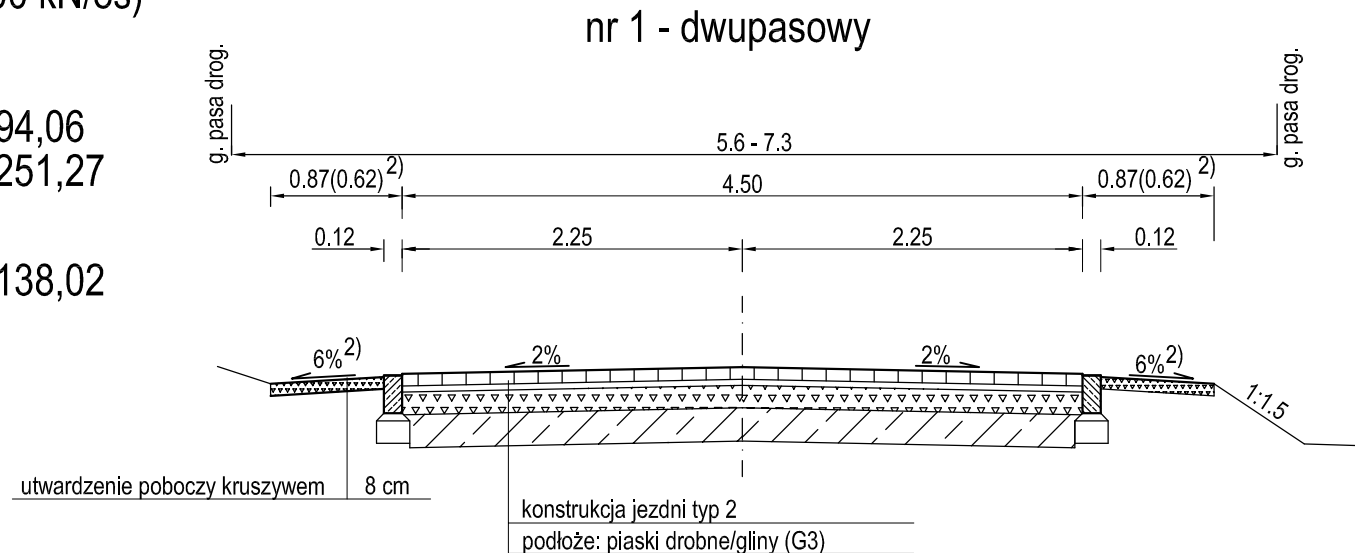
0+181,6 - 0+187,84<sup>1)</sup>



ul. Wiejska - odcinek nr 2  
klasa D  
Vproj = 30 km/h  
KR1 (4-12 poj. 100 kN/oś)

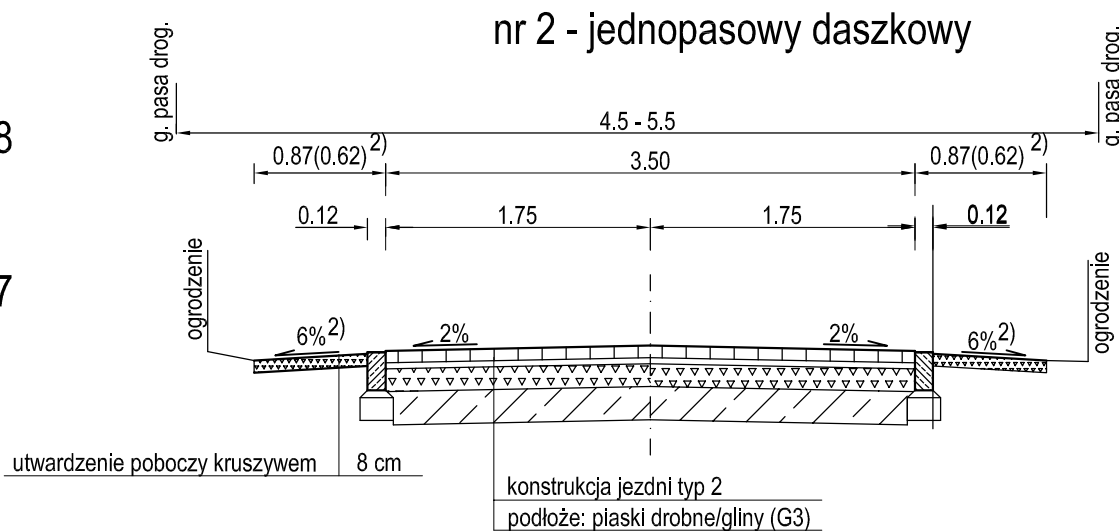
0+005,0 - 0+194,06  
0+248,28 - 0+251,27

odcinek nr 2  
0+108,17 - 0+138,02



0+204,04 - 0+243,28

odcinek nr 2  
0+000,0 - 0+103,15  
0+143,02 - 0+212,27

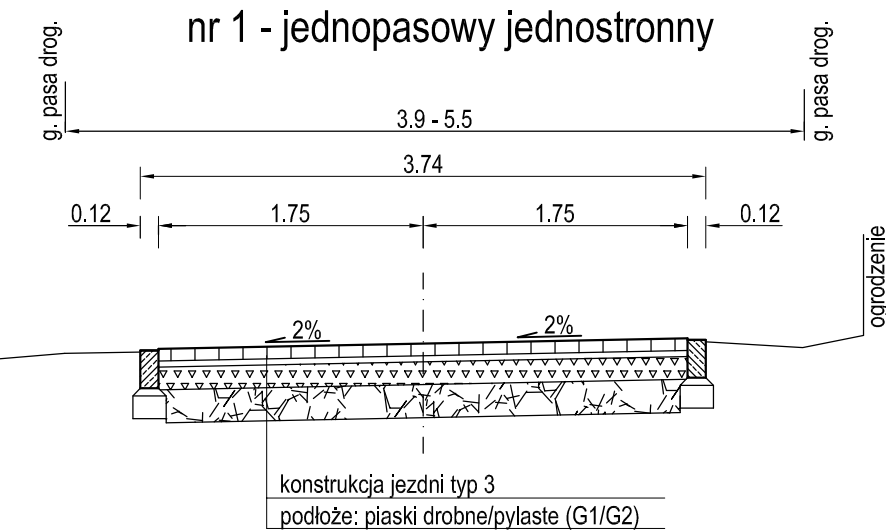


#### UWAGI

- 1) Zmiana przekrojów normalnych na odcinkach przejściowych - patrz Opis do Projektu Wykonawczego
- 2) Ukształtowanie przestrzeni za krawężnikiem - patrz Przekroje poprzeczne
- 3) Obramowanie jezdni (odc. nr 1 i 2) - patrz Plan sytuacyjny i Przekroje poprzeczne

ul. Wiejska - odcinek nr 3  
klasa D  
Vproj = 30 km/h  
KR1 (4-12 poj. 100 kN/oś)

0+006,16 - 0+068,2<sup>1)</sup>



#### Konstrukcja nr 1 - odcinek nr 1

KR2 (12 - 68 poj 100 kN/oś)

8 cm  
4 cm  
20 cm  
22 cm  
H=54 cm

betonowe kostki brukowe typ Holland, k. szary  
podsyпка z kruszywa łamanego drobnego 2/6 mm  
podbudowa z kruszywa łamanego 90/3 (0/31 mm)

ulepszone podłoże z pospółki 0/31 mm (CBR=25%)

podłoże gruntowe: piasek drobny/piasek pylasty (G1/G2)

#### Konstrukcja nr 2 - odcinek nr 2

KR1 (4 - 12 poj 100 kN/oś)

8 cm  
4 cm  
15 cm  
22 cm  
H=49 cm

betonowe kostki brukowe typ Holland, k. szary  
podsyпка z kruszywa łamanego drobnego 2/6 mm  
podbudowa z kruszywa łamanego 90/3 (0/31 mm)

ulepszone podłoże z mieszanki zw cementem klasy 1,5/2,0

podłoże gruntowe: glina/pył/piasek drobny (G3)

#### Konstrukcja nr 3 - odcinek nr 3

KR1 (4 - 12 poj 100 kN/oś)

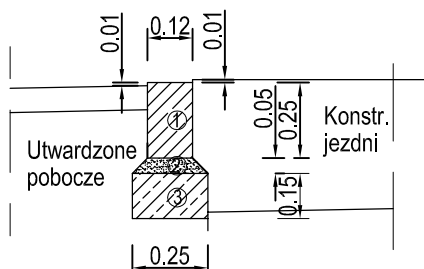
8 cm  
4 cm  
15 cm  
22 cm  
H=49 cm

betonowe kostki brukowe typ Holland, k. szary  
podsyпка z kruszywa łamanego drobnego 2/6 mm  
podbudowa z kruszywa łamanego 90/3 (0/31 mm)

ulepszone podłoże z pospółki 0/31 mm (CBR=25%)

podłoże gruntowe: piasek drobny/piasek pylasty (G1/G2)

#### Szczegół A - Posadowienie krawężnika wtopionego drogowego

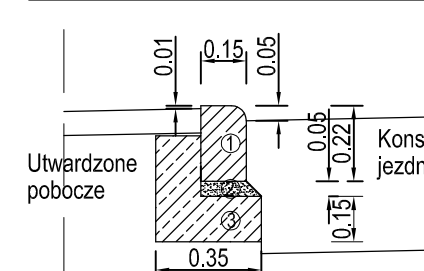


Zestawienie materiałów na 1 mb

1. Krawężnik drogowy 12x25 cm - 1 mb
2. Podsyпка cem.-piask. (1:4) - 0.009 m3
3. Ława betonowa C12/15 - 0.0375 m3

UWAGA. Dopuszcza się inne wymiary opornika (12x22 cm; 15x22 cm)

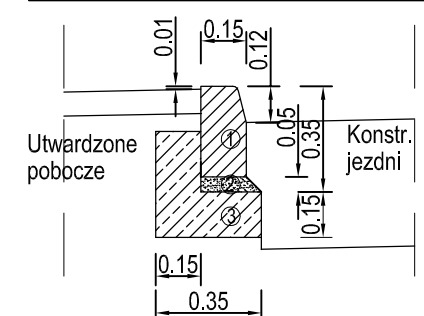
#### Szczegół B - Posadowienie krawężnika najazdowego



Zestawienie materiałów na 1 mb

1. Krawężnik najazdowy 15x22 cm - 1 mb
2. Podsyпка cem.-piask. (1:4) - 0.009 m3
3. Ława betonowa C12/15 - 0.0825 m3

#### Szczegół C - Posadowienie krawężnika wystającego



Zestawienie materiałów na 1 mb

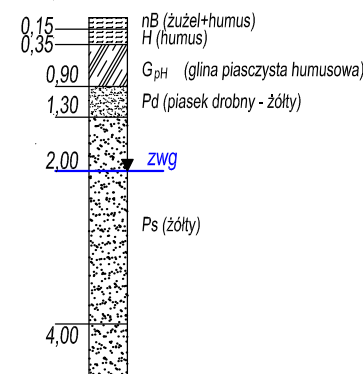
1. Krawężnik uliczny 15x30 cm - 1 mb
2. Podsyпка cem.-piask. (1:4) - 0.009 m3
3. Ława betonowa C12/15 - 0.0825 m3

INWESTOR: MIASTO DĘBLIN  
08-530 Dęblin ul. Rynek 12  
tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl

WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB  
24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28  
kom: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl

Nazwa dokumentacji	Przebudowa drogi gm. nr 103023L ul. Wiejska w Dęblinie	Data	XII 2015
	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala	1:50
	PRZEKROJE NORMALNE	Nr rys.	3
	mgr inż. Miłosz Kłyś	upr. nr 2743/Lb/94	
Projektant			
Sprawdzający	mgr inż. Władysław Kłyś	upr. nr 226/66	

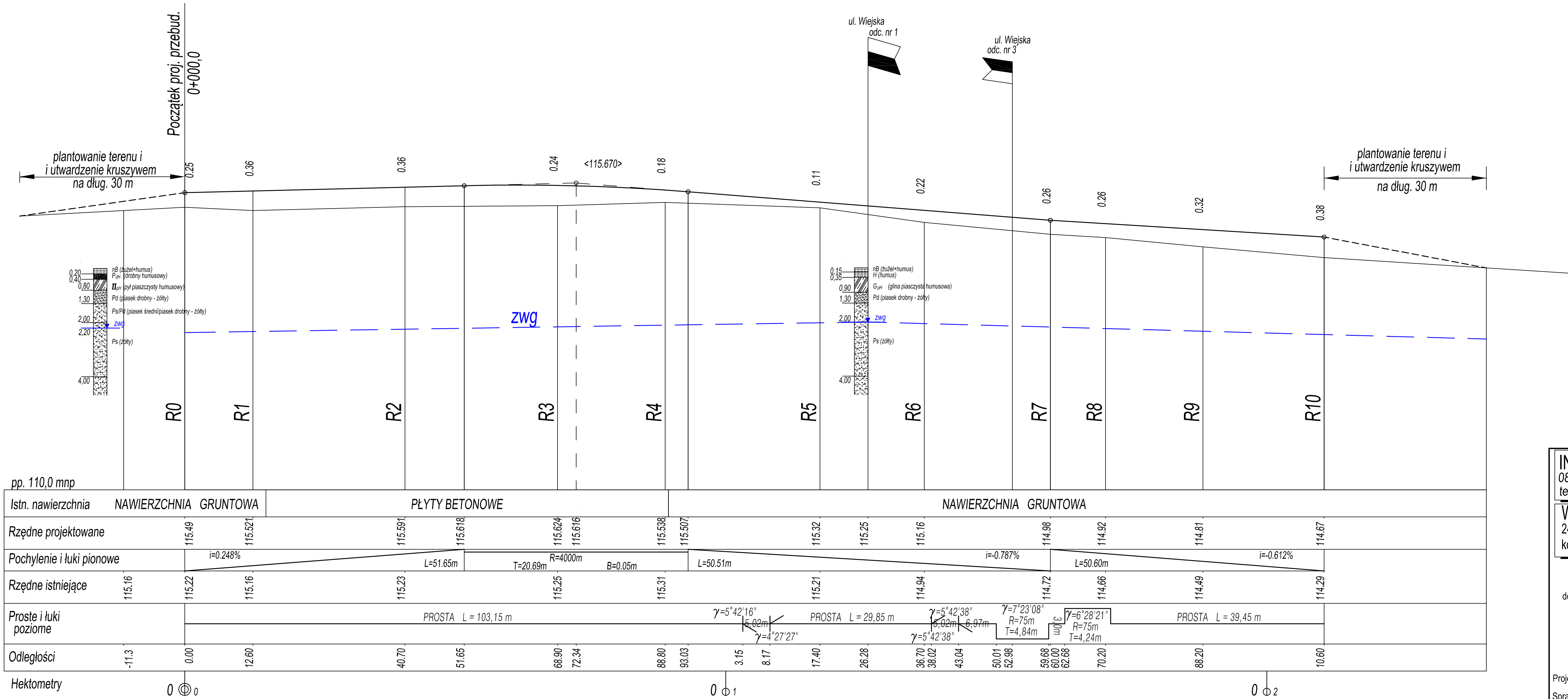




INWESTOR: MIASTO DĘBLIN	
08-530 Dęblin ul. Rynek 12	
tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl	
WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB	
24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28	
kom: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl	

Nazwa dokumentacji  Stadium  Branża  Tytuł rysunku	Przebudowa drogi gm. nr 103023L ul. Wiejska w Dęblinie	Data XII 2015
	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala 1: 50 500
	PROFIL PODŁUŻNY odc. nr 1	Nr rys. 4/1
	Projektant mgr inż. Miłosz Kłyś upr. nr 2743/Lb/94	
Sprawdzający mgr inż. Władysław Kłyś upr. nr 226/66		



INWESTOR: MIASTO DĘBLIN

08-530 Dęblin ul. Rynek 12

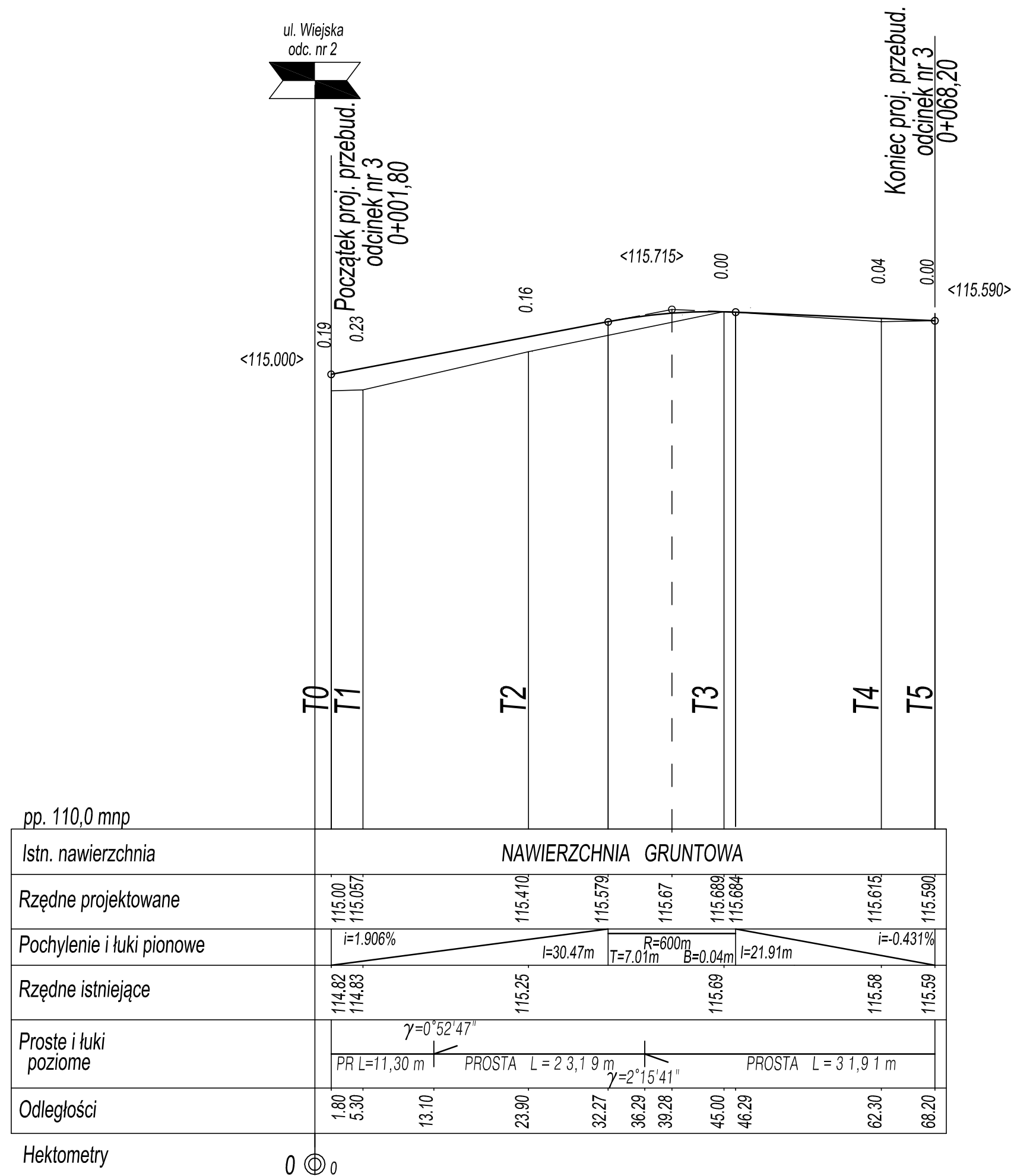
tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl

WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB

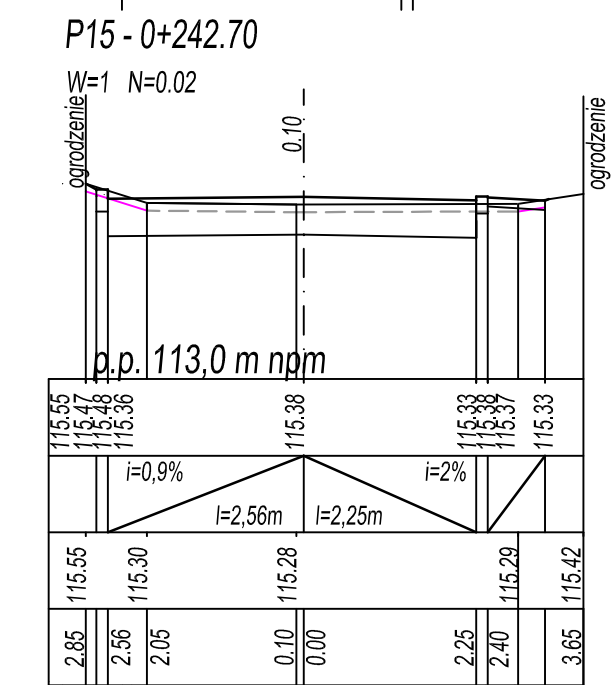
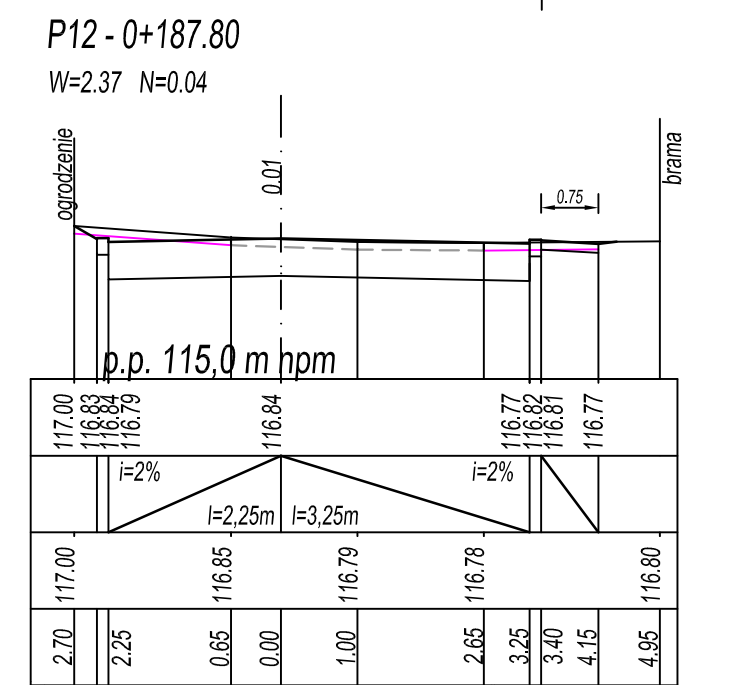
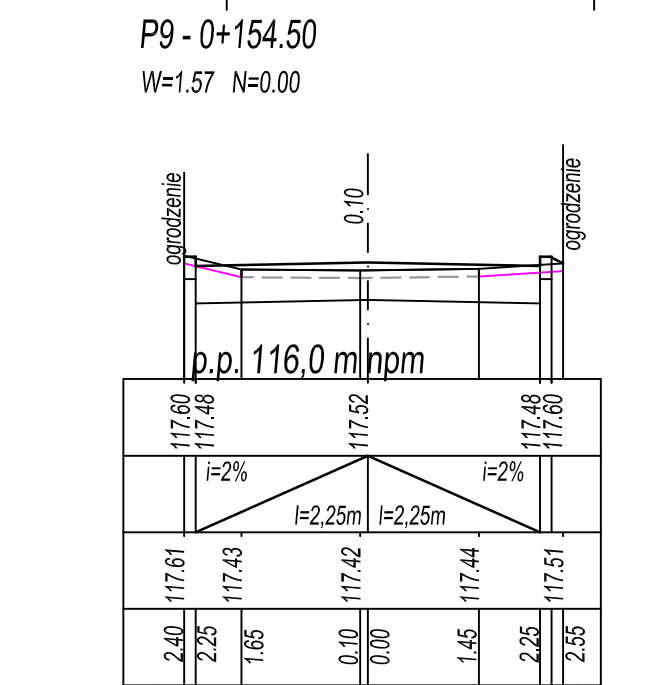
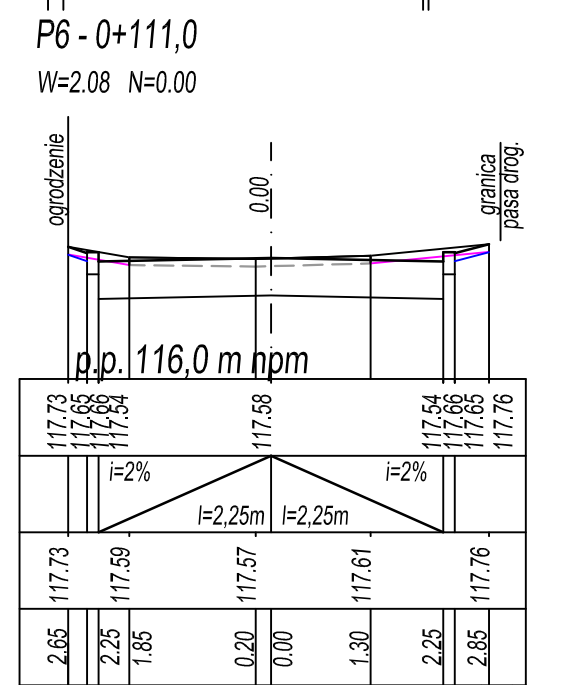
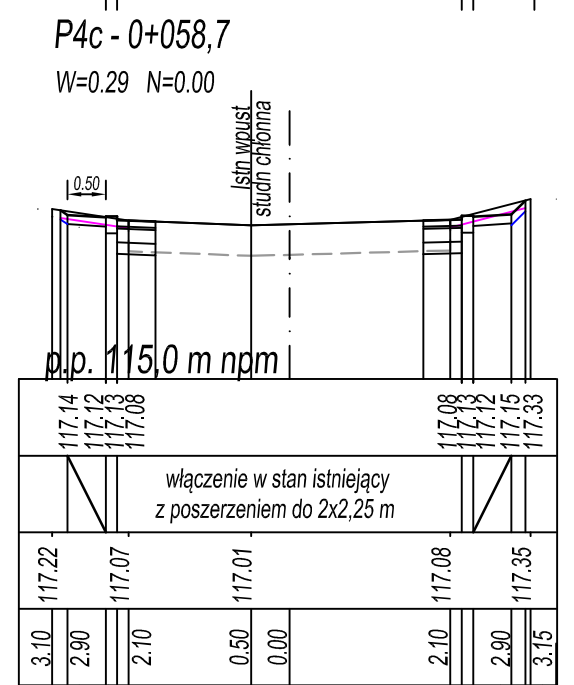
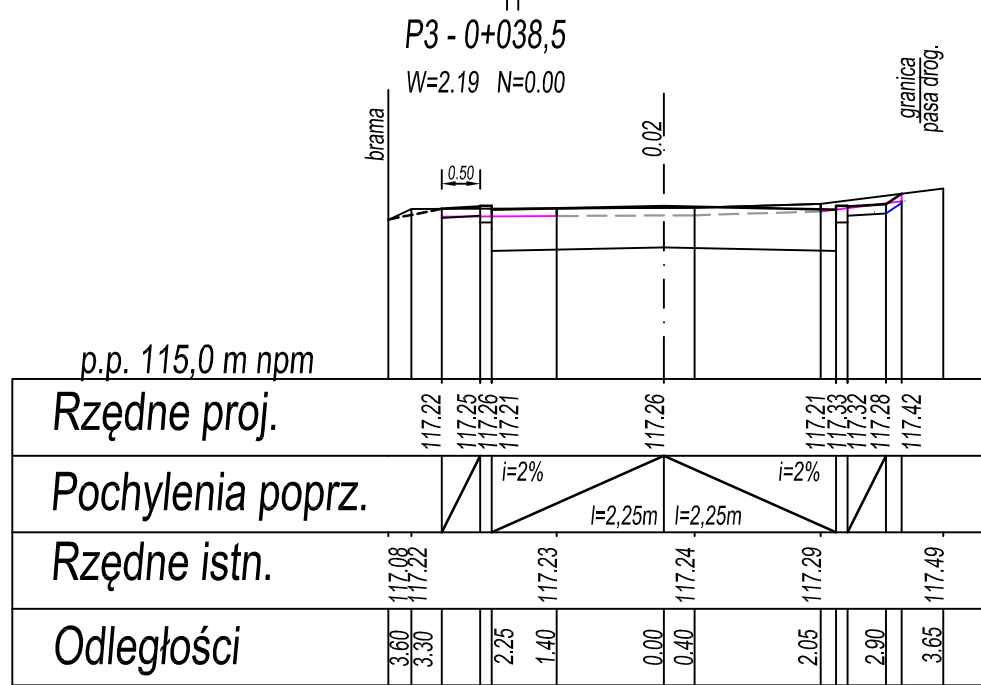
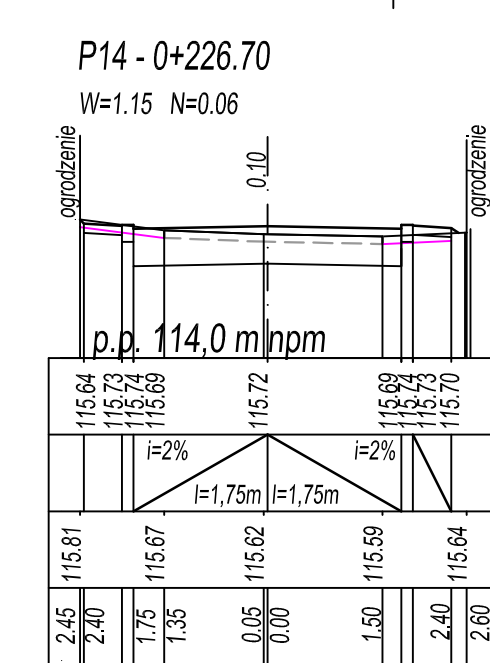
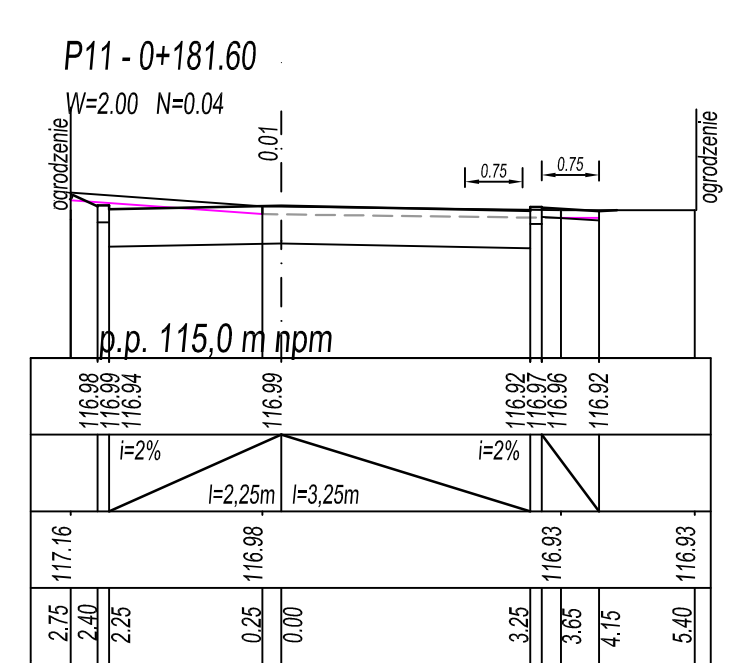
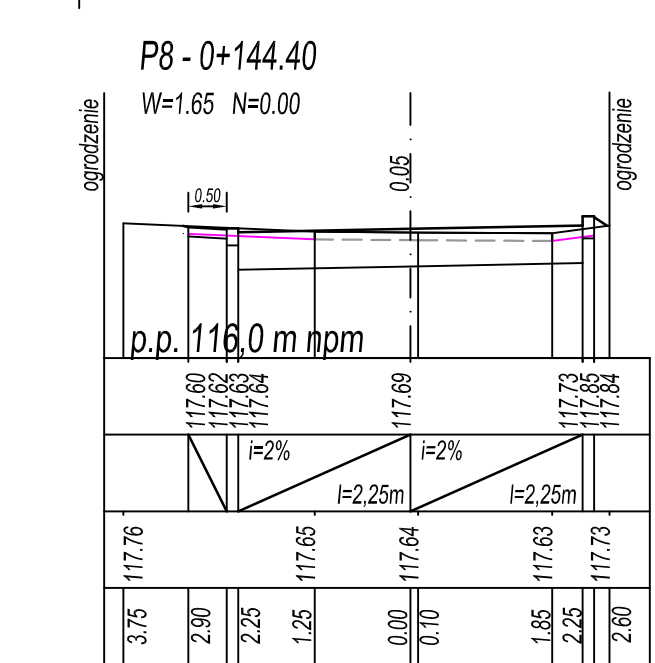
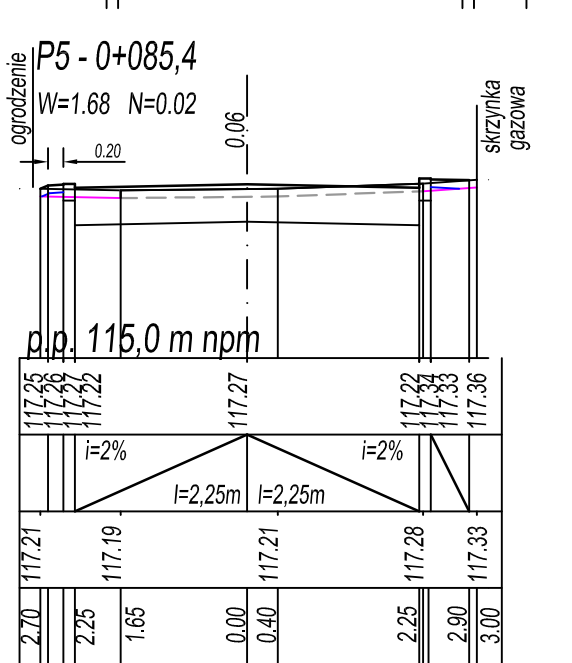
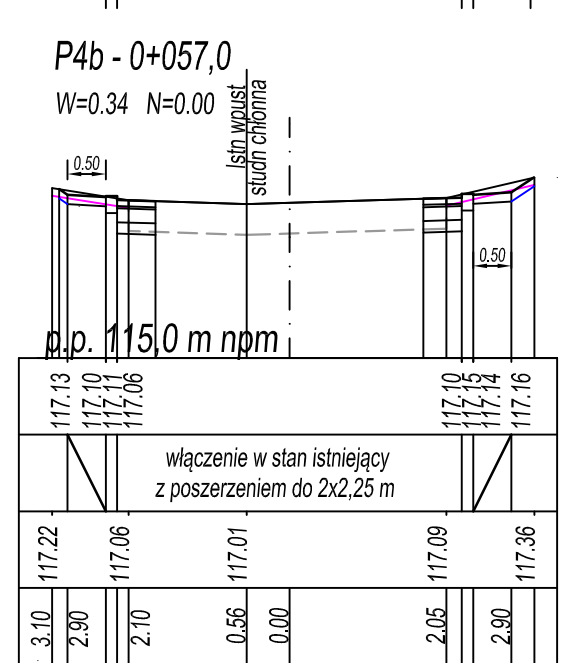
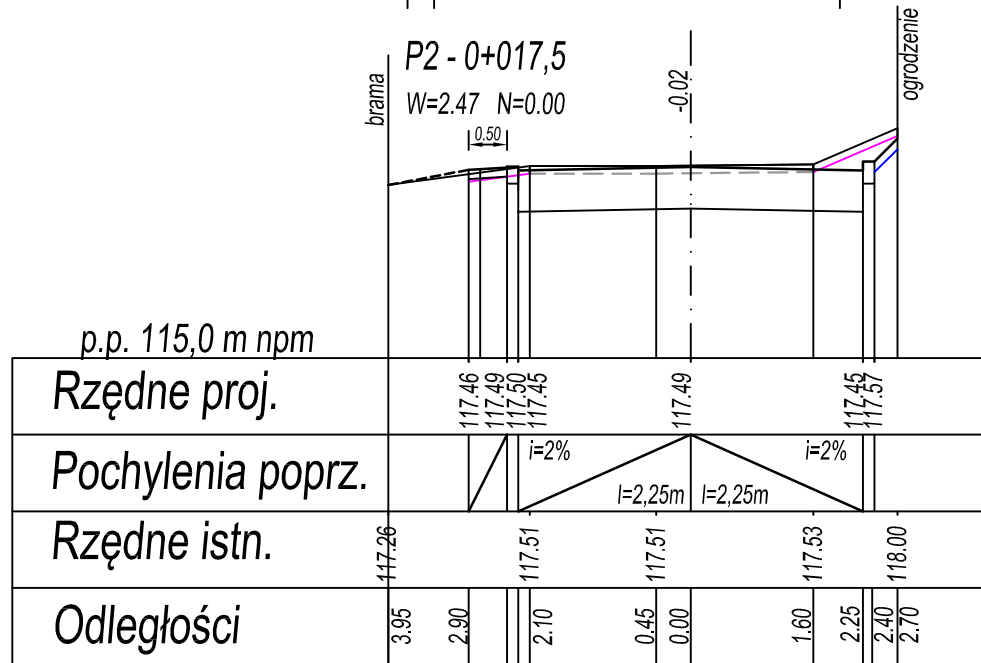
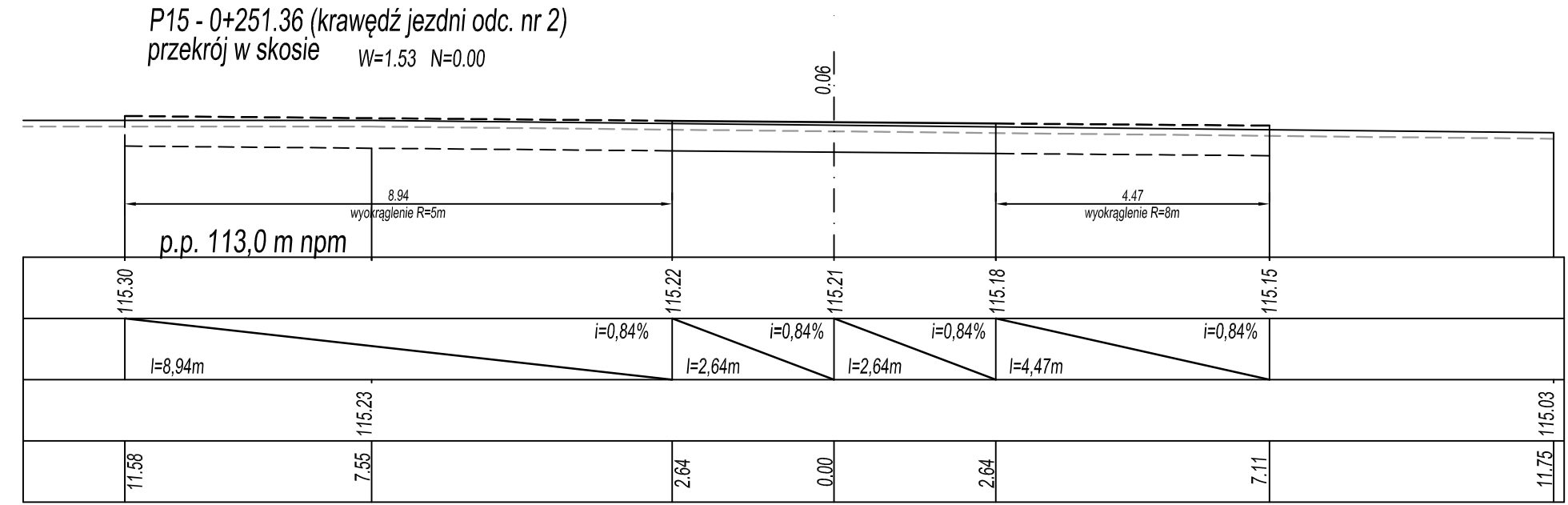
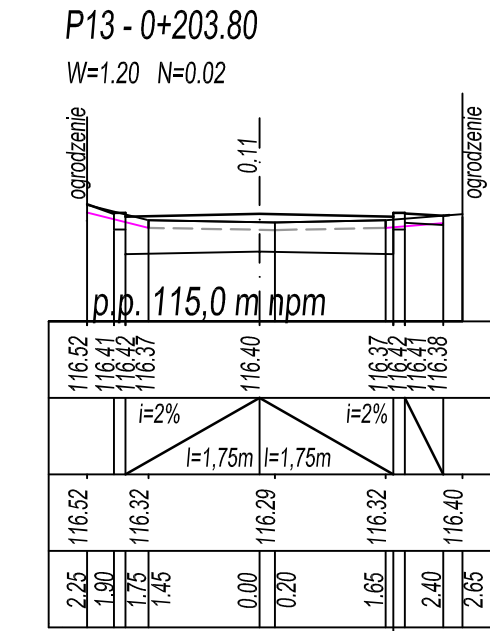
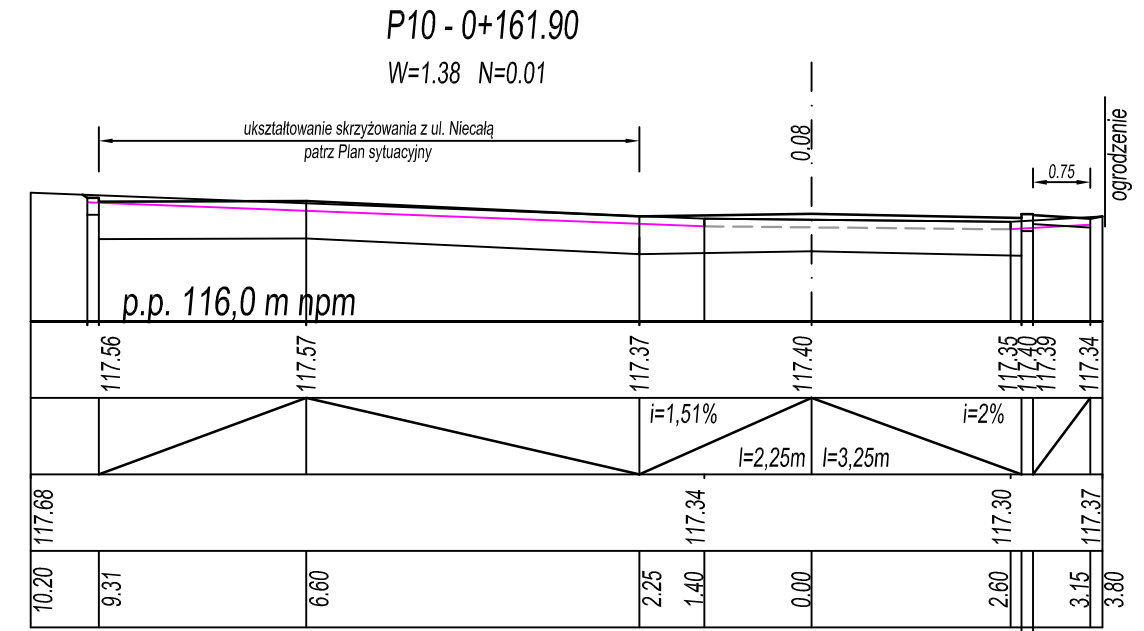
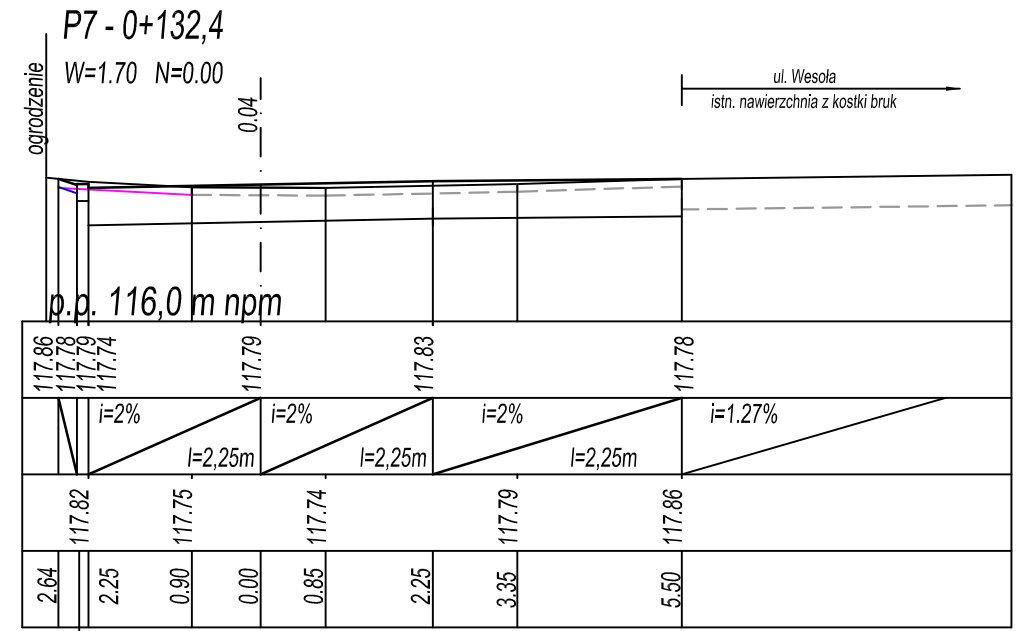
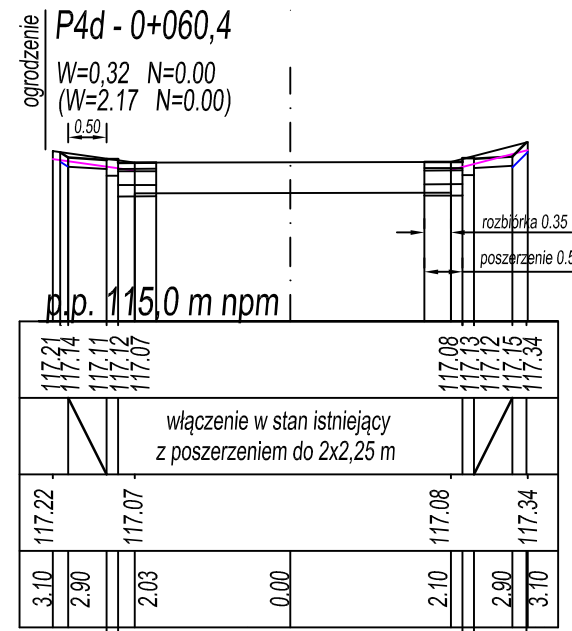
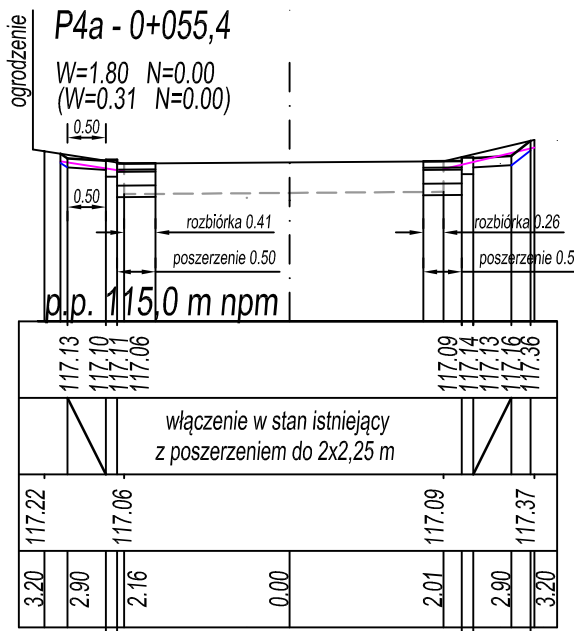
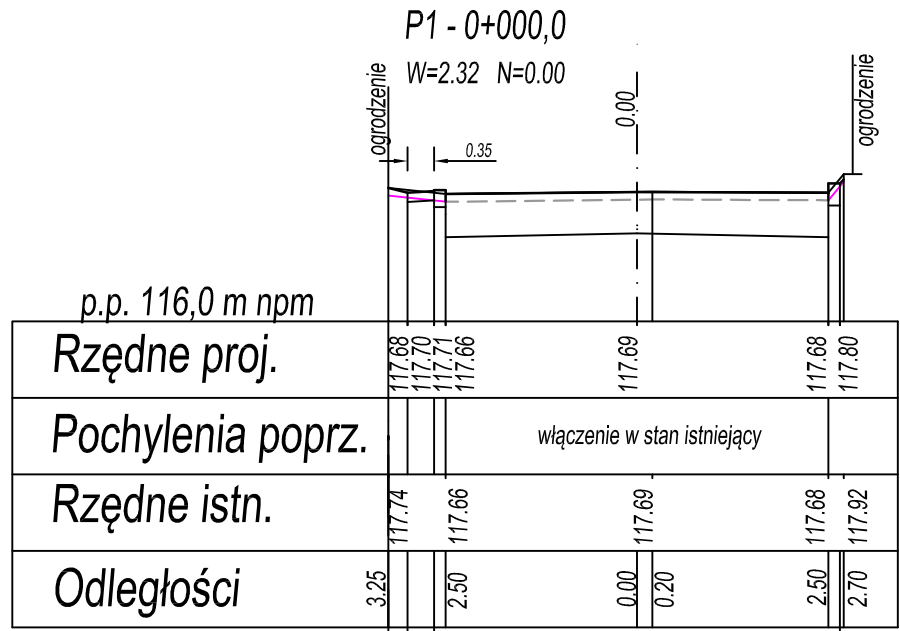
24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28

kom: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl

Nazwa dokumentacji	Przebudowa drogi gm. nr 103023L		Data	XII 2015
	ul. Wiejska w Dęblinie		Skala	1: 50
	PROJEKT WYKONAWCZY			500
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		Nr rys.	4/2
Branża	PROJEKT WYKONAWCZY			
Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY odc. nr 2			
Projektant	mgr inż. Miłosz Kłyś upr. nr 2743/Lb/94			
Sprawdzający	mgr inż. Władysław Kłyś upr. nr 226/66			

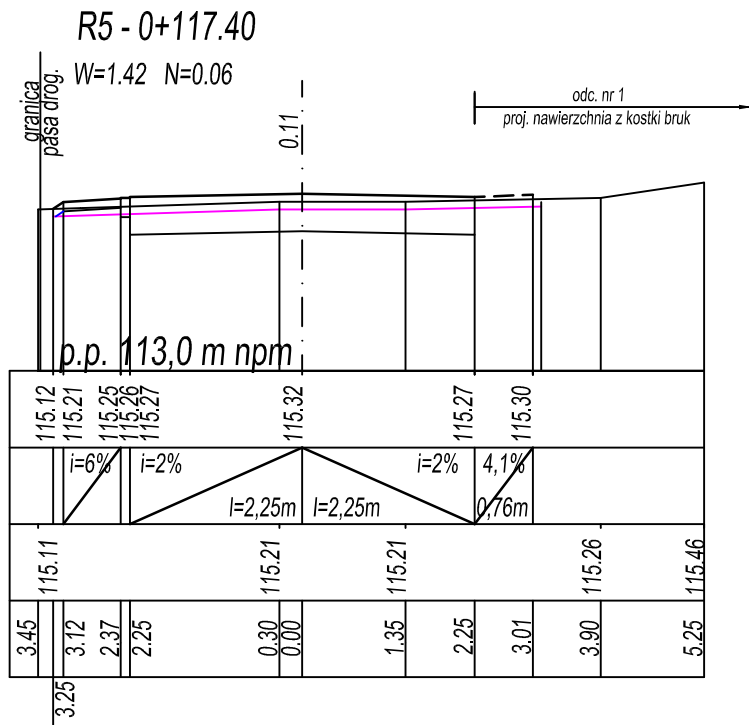
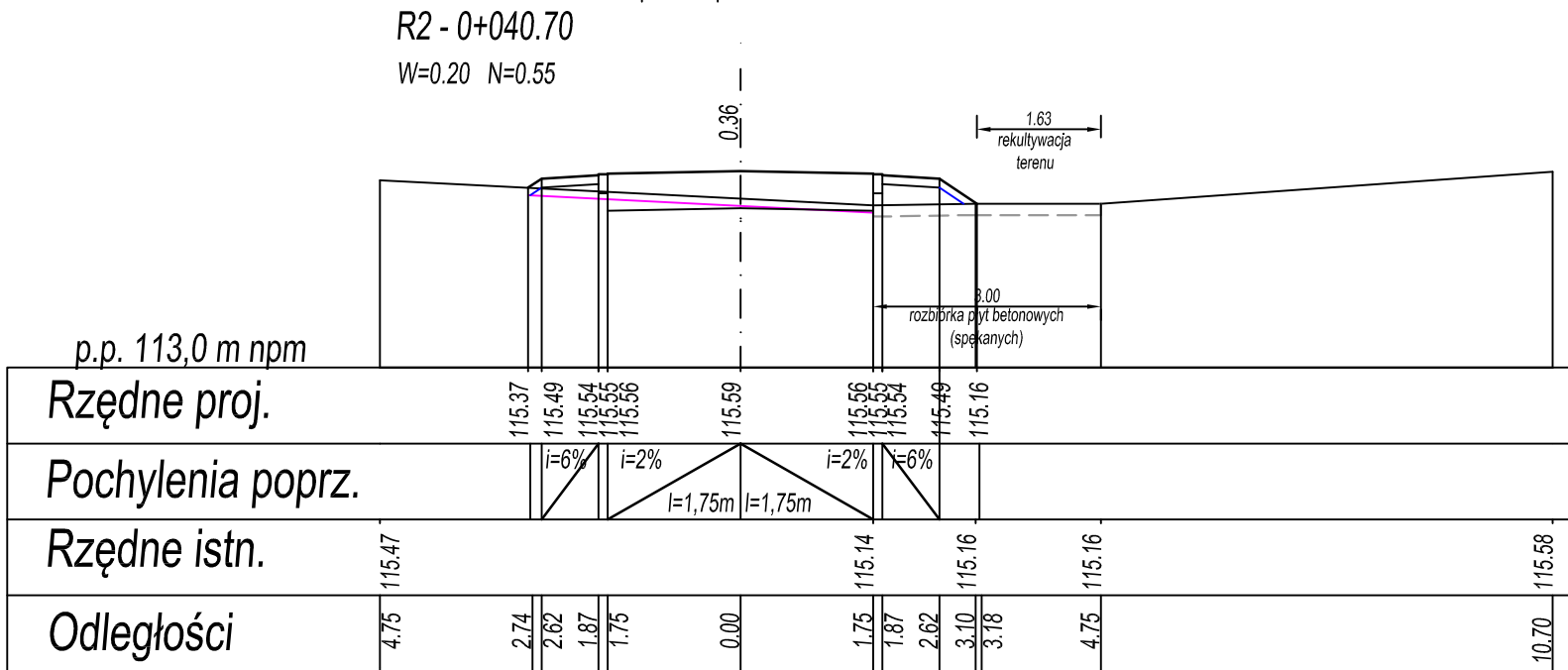
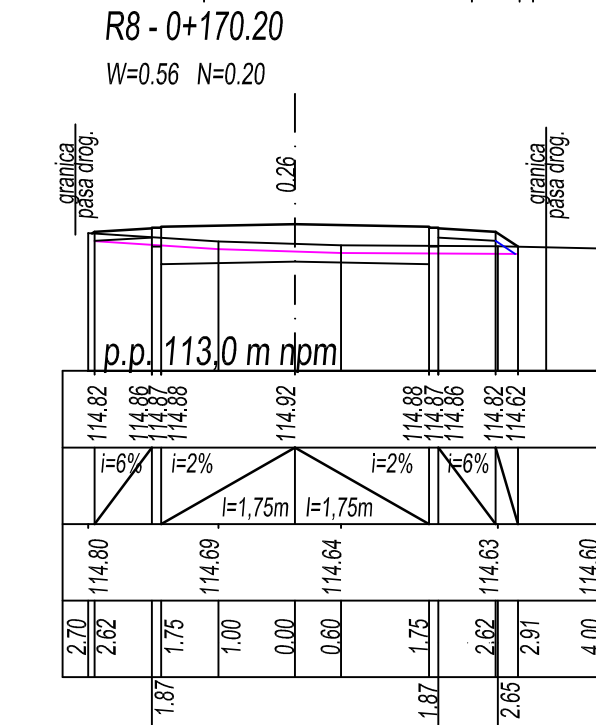
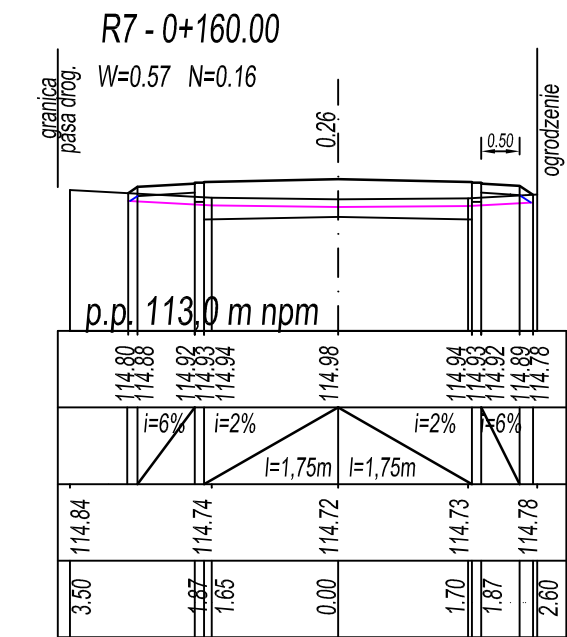
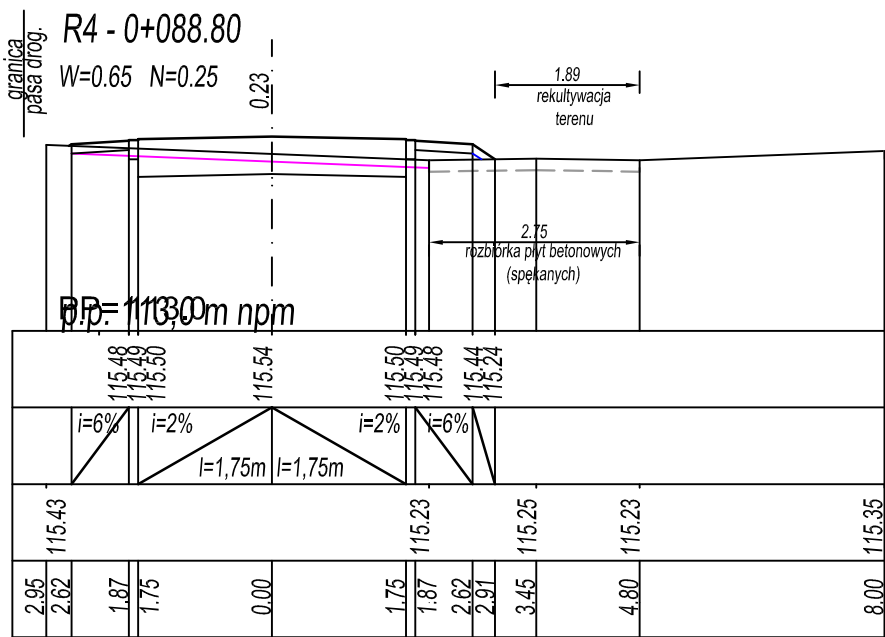
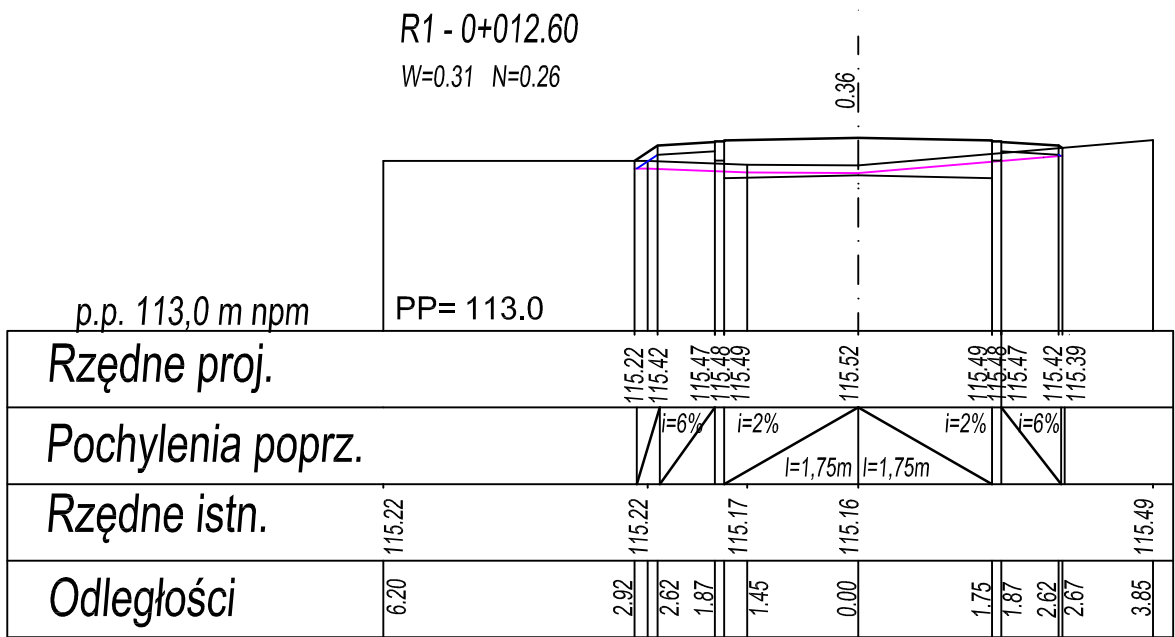
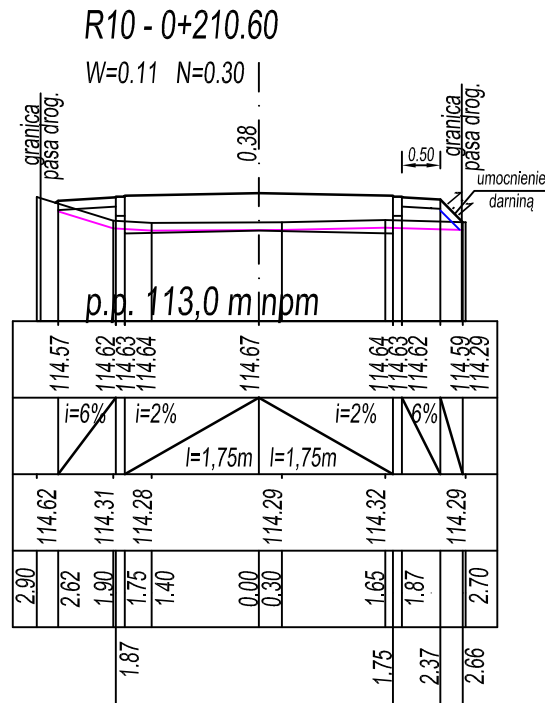
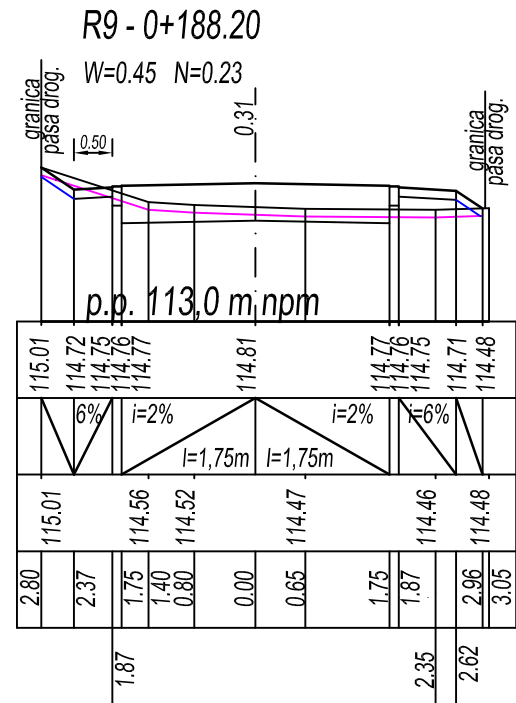
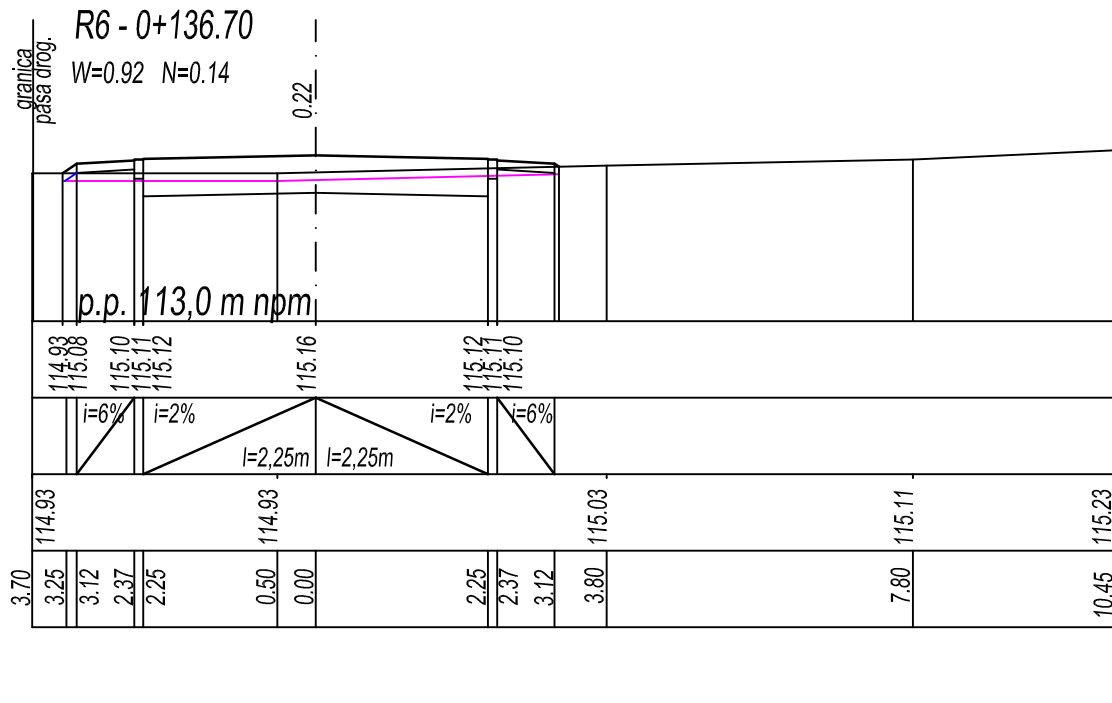
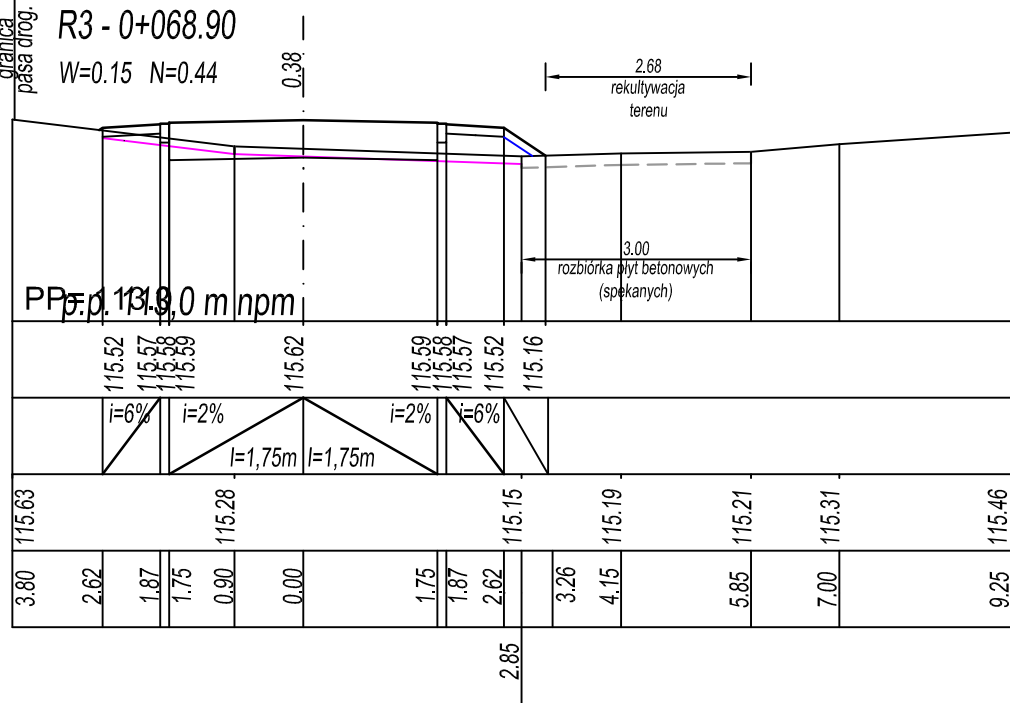
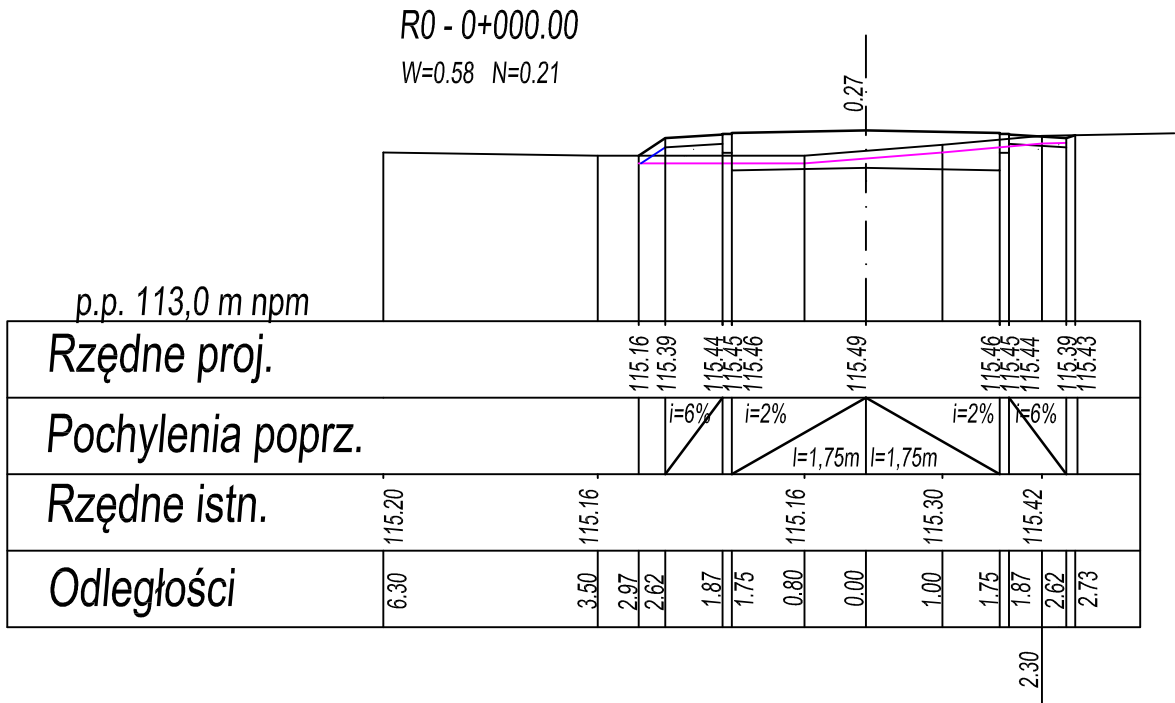


INWESTOR: MIASTO DĘBLIN 08-530 Dęblin ul. Rynek 12 tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl		
WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB 24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28 kom: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl		
Nazwa dokumentacji	Przebudowa drogi gm. nr 103023L ul. Wiejska w Dęblinie	Data XII 2015
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala 1: 50 500
Branża		Nr rys. 4/3
Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY odc. nr 3	
Projektant	mgr inż. Miłosz Kłyś upr. nr 2743/Lb/94	
Sprawdzający	mgr inż. Władysław Kłyś upr. nr 226/66	



INWESTOR: MIASTO DĘBLIN 08-530 Dęblin ul. Rynek 12 tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl			
WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB 24-100 Puławy, ul. Baczyńskiego 28 kom: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl			
Nazwa dokumentacji	Przebudowa drogi gm. nr 103023L ul. Wiejska w Dęblinie	Data	XII 2015
Stadium Branża	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala	1:100
Tytuł rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE odc. nr 1	Nr rys.	5/1
Projektant	mgr inż. Miłosz Kłys upr. nr 2743/Lb/94		
Sprawdzający	mgr inż. Władysław Kłys upr. nr 226/66		





INWESTOR: MIASTO DĘBLIN

08-530 Dęblin ul. Rynek 12

tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl

WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB

24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28

kom: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl

Nazwa dokumentacji

Przebudowa drogi gm. nr 103023L

ul. Wiejska w Dęblinie

Stadium

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża

Tytuł rysunku

PRZEKROJE POPRZECZNE odc. nr 2

Projektant

mgr inż. Miłosz Kłyś

upr. nr 2743/Lb/94

Sprawdzający

mgr inż. Władysław Kłyś

upr. nr 226/66

Data

XII 2015

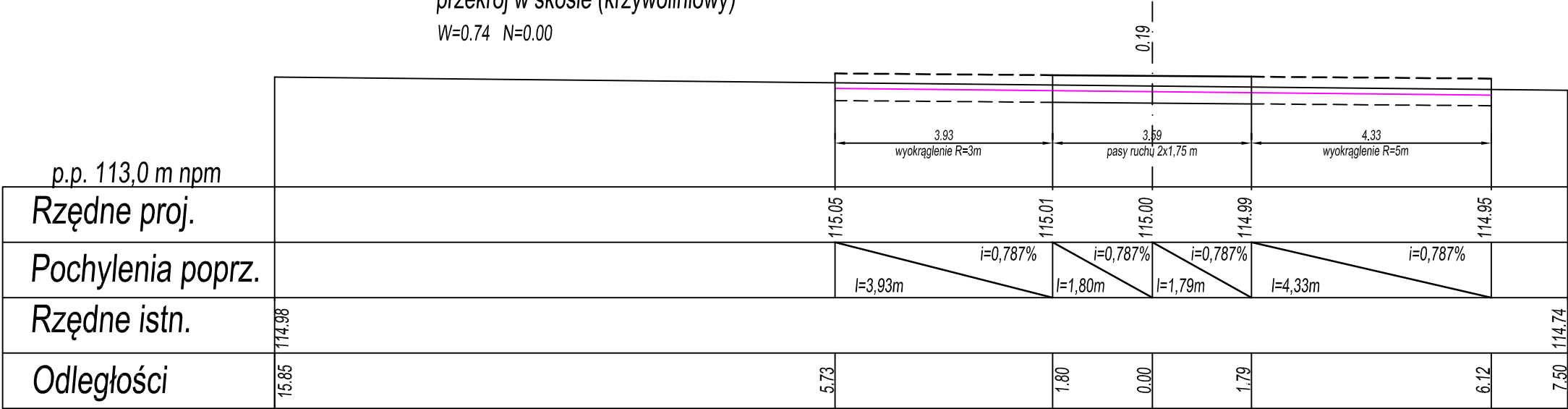
Skala

1:100

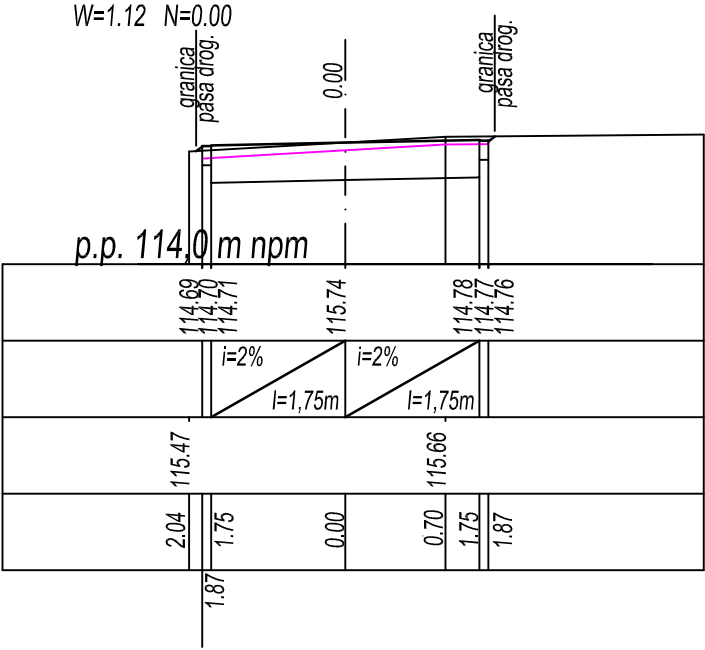
Nr rys.

5/2

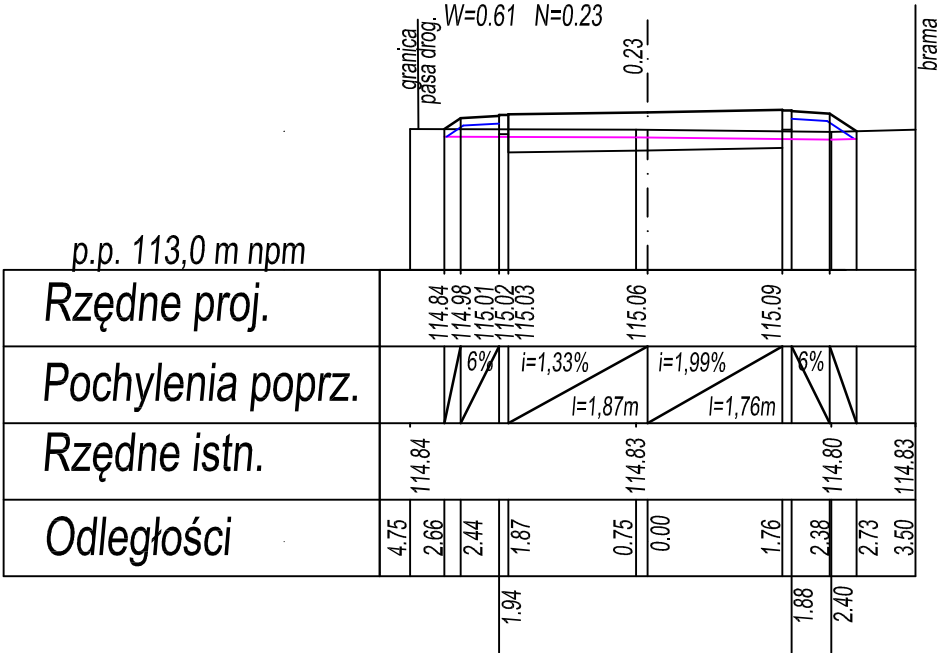
T0 - 0+001.82 (krawędź jezdni odc. nr 2)  
przekrój w skosie (krzywoliniowy)  
W=0.74 N=0.00



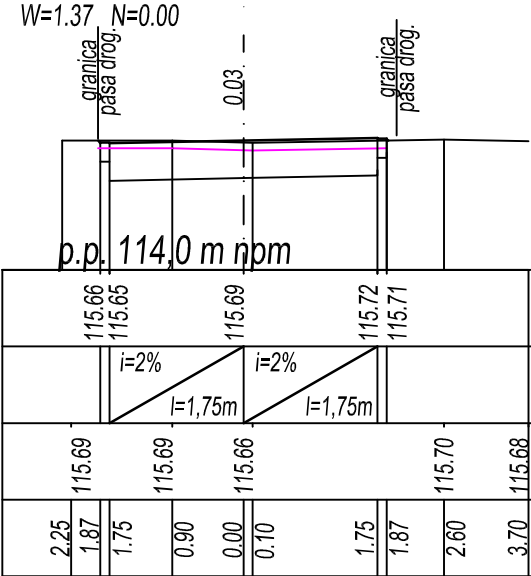
T5 - 0+068.20



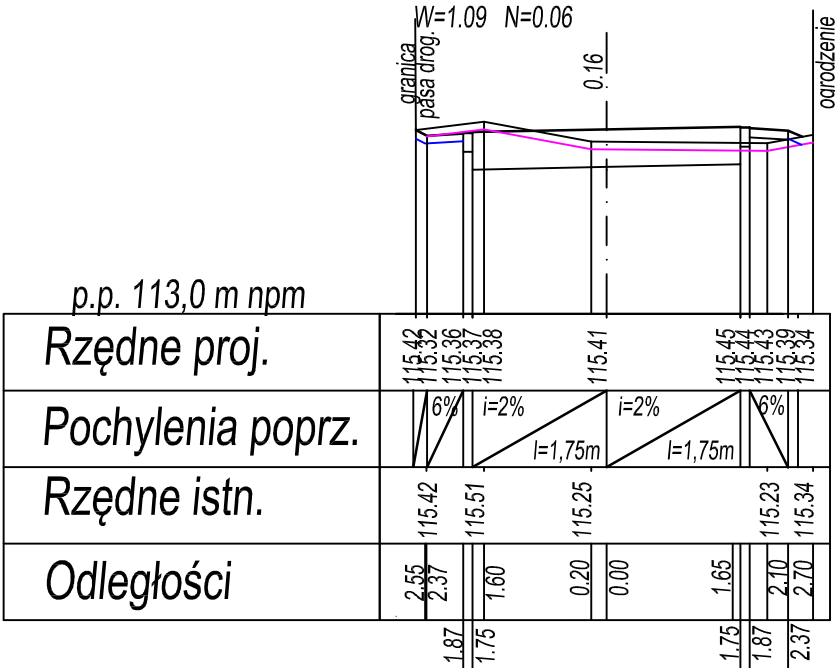
T1 - 0+005.30



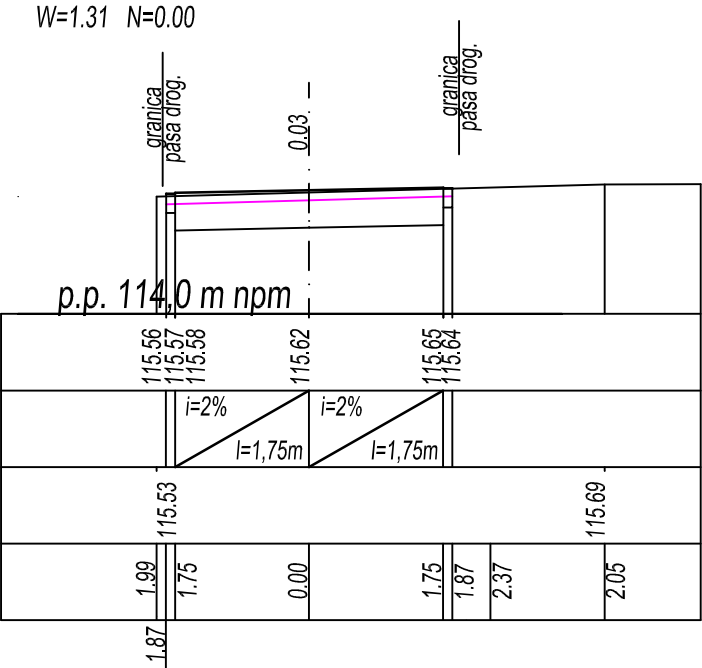
T3 - 0+045.00



T2 - 0+023.90



T4 - 0+062.30



INWESTOR: MIASTO DĘBLIN

08-530 Dęblin ul. Rynek 12

tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl

WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB

24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28

kom: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl

Nazwa dokumentacji

Przebudowa drogi gm. nr 103023L

ul. Wiejska w Dęblinie

Stadium

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża

Tytuł rysunku

PRZEKROJE POPRZECZNE odc. nr 3

Projektant

mgr inż. Miłosz Kłyś

upr. nr 2743/Lb/94

Sprawdzający

mgr inż. Władysław Kłyś

upr. nr 226/66

Data

XII 2015

Skala

1:100

Nr rys.

5/3