



PROJEKT UPROSZCZONY WYKONAWCZY

Przebudowa ul. Ogrodowej i ul. Krótkiej w Dęblinie

INWESTOR:

Miasto Dęblin

Ul. Rynek 12

08-530 Dęblin

Branża: Drogowa

Działki o nr ewid. : 590, 1158, 4281/1, 1291 obręb Dęblin

Gmina: Dęblin

Powiat: Ryki

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	11/2012	
Asystent projektanta	mgr inż. Bartłomiej Kępka		11/2012	

Opracowanie: ROAD DESIGN Magdalenaj Kępka

Ryki, 2014

Projekt zawiera:

Część opisowa:

1. Oświadczenie projektanta
2. Zaświadczenie o przynależności do izby
3. Opis techniczny
4. Kosztorys inwestorski

Część rysunkowa:

1. Mapa orientacyjna
2. Plan sytuacyjny
3. Przekroje normalne

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo Budowlane oświadczam że opracowanie projektowe pod nazwą:

Projekt uproszczony wykonawczy „Przebudowa ul. Ogrodowej i ul. Krótkiej w Dęblinie”

Adres budowy: Dęblin, ul. Ogrodowa i ul. Krótka

Zostało sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Marcin Gajewski

upr. bud. do projektowania

w spec. drogi bez ograniczeń

Nr LUB/0213/POOD/08

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

„Przebudowa ul. Ogrodowej i ul. Krótkiej”

Podstawa opracowania:

Projekt opracowano w oparciu o:

- mapę zasadniczą w skali 1:500
- dowiązania wysokościowe wg opisów topograficznych punktów geodezyjnych wykonanych przez geodetę uprawnionego
- własne pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r poz. 430 z póź. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000r
- obowiązujące normy, katalogi
- literatura techniczna

Charakterystyka techniczna:

- Nazwa i nr drogi: droga gminna ul. Krótka 102980L, ul. Ogrodowa 102993L
- Długość projektowanego odcinka 448 i 102 m
- Klasa techniczna: Z
- Prędkość projektowa drogi: 50 km/h
- Szerokość pasa ruchu: zmienna od 3,31 do 2,89 m
- Ilość pasów ruchu: 2
- Ilość jezdni: 1

- Obciążenie nawierzchni na oś: 100 kN
- Grupa nośności podłoża: G2

POŁOŻENIE PROJEKTOWANEGO ODCINKA

Stan istniejący

Droga gminna pod względem geograficznym położona jest w Dęblinie i przebiega po terenie równinnym o deniwelacji wynoszącej około 1,5 m. Projektowana droga do przebudowy przebiega po obszarze występowania lessów, lessów piaszczystych i gliniastych, lokalnie piasków i glin.

Początek i koniec projektowanych odcinków dróg pokrywają się z rzeczywistym ich początkiem i końcem. To znaczy ul. Krótka rozpoczyna się za skrzyżowaniem z ul. Staromiejską a kończy na skrzyżowaniu z ul. Przechodnią. Ulica Ogrodowa rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. 1 Maja a kończy na skrzyżowaniu z ul. Staromiejską. Lokalizację przedstawiono na mapce orientacyjnej

Przebieg projektowanej trasy na odcinku ul. Ogrodowej i ul. Krótkiej pokrywa się z nową odtworzoną podbudową z kruszywa łamanego 0/31,5 mm w ramach innego zadania, o szerokości zmiennej lokalnie od 5,78 do 6,62 m. Dokonano oceny powierzchni jezdni metodą wizualną stwierdzając pęknięcia siatkowe, pęknięcia pojedyncze, łaty o małym i dużym stopniu szkodliwości, znaczne ubytki ziaren i lepiszcza, które występują na bardzo dużej powierzchni jezdni. Ponadto nawierzchnia jest odkształcona w profilu podłużnym jak i poprzecznym. Stwierdza się również znaczne ubytki w nawierzchni a nawet w podbudowie. Ogólnie ocenia się bardzo duży stopień zużycia nawierzchni.

Elementy projektowane:

Drogę zaprojektowano na parametrach kl. Technicznej „Z” prędkość projektowa $V_p=50$ km/h podłoże G2, kat ruchu KR-1 obciążenie 100kN o przekroju: daszkowym o szerokości 5,5 m o nawierzchni bitumicznej. Drogę zaprojektowano po śladzie istniejącej nawierzchni, dokonując niezbędnych korekt dla wpisania łuków poziomych i odcinków prostych. W profilu podłużnym zaprojektowano niweletę osi jezdni uwzględniając ukształtowanie terenu z zachowaniem warunków technicznych

Konstrukcja nawierzchni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S mm wg PN-EN-13108 o gr 5 cm

Odwodnienie

Powierzchniowe odwodnienie zapewniają spadki podłużne i poprzeczne jezdni. Wody spływające z korony drogi i terenu przydrożnego odprowadza się na zniżenie terenu

Powiązania projektowanej inwestycji z budowlami istniejącymi

Sytuacyjnie i wysokościowo elementy budowanej drogi dowiązано od istniejącego zagospodarowania terenu. Zabezpieczenie urządzeń obcych nie przewiduje się, lecz gdyby w trakcie realizacji robót wystąpiła taka konieczność należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi, grubościennymi o odpowiedniej długości aby sięgały 0,5 m poza konstrukcję jezdni

Projekty typowe

W projekcie wykorzystano rozwiązania wg projektów typowych: katalog powtarzalnych elementów drogowych, katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych, wytyczne projektowania dróg, katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, ogólne specyfikacje techniczne wymagania ogólne

Urządzenia obce

W obrębie projektowanego odcinka występuje napowietrzna linia energetyczna, sieć teletechniczna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej. Wykonując prace w sąsiedztwie tych urządzeń należy zwrócić szczególną ostrożność. Wszelkie urządzenia od w/w sieci znajdujące się w strefie przebudowywanej drogi należy wyregulować wysokościowo do projektowanej wysokości nawierzchni jezdni lub chodnika.

Zabezpieczenia BHP i strefy ochronne

Strefy ochronne nie występują. Stosownie do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 / Dz. U. z dn. 10.07.2003 kierownik budowy sporządzi BIOZ. W planie BIOZ należy ująć

- Plan oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót
- Sposób zapewnienia warunków higieniczno –sanitarnych
- Sposoby garażowania i zabezpieczenia sprzętu mechanicznego na terenie budowy w czasie wolnym od pracy
- Określenie zakresu przeszkolenia i instruktażu pracowników budowy

Należy umieścić na budowie Tablicę informacyjną zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczalne do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji z dnia 20.05.1994 w sprawie wykazu wyrobów podlegających obowiązkowemu zgłoszeniu do certyfikacji na znak bezpieczeństwa i oznaczenia tym znakiem (M.P. Nr 39/94 oz 355) wraz z późniejszymi zmianami oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 19.12.1994r w

sprawie aprobat i kryteriów technicznych dotyczących wyrobów budowlanych (Dz. U. Nr 10 poz. 48 z dnia 8.02.1995 z późniejszymi zmianami)

Ryki, kwiecień 2014 r

Opracował:

Projektant:

mgr inż. Marcin Gajewski

upr. bud. do projektowania

w spec. drogi bez ograniczeń

Nr LUB/0213/POOD/08

Asystent projektanta:

mgr inż. Bartłomiej Kępka