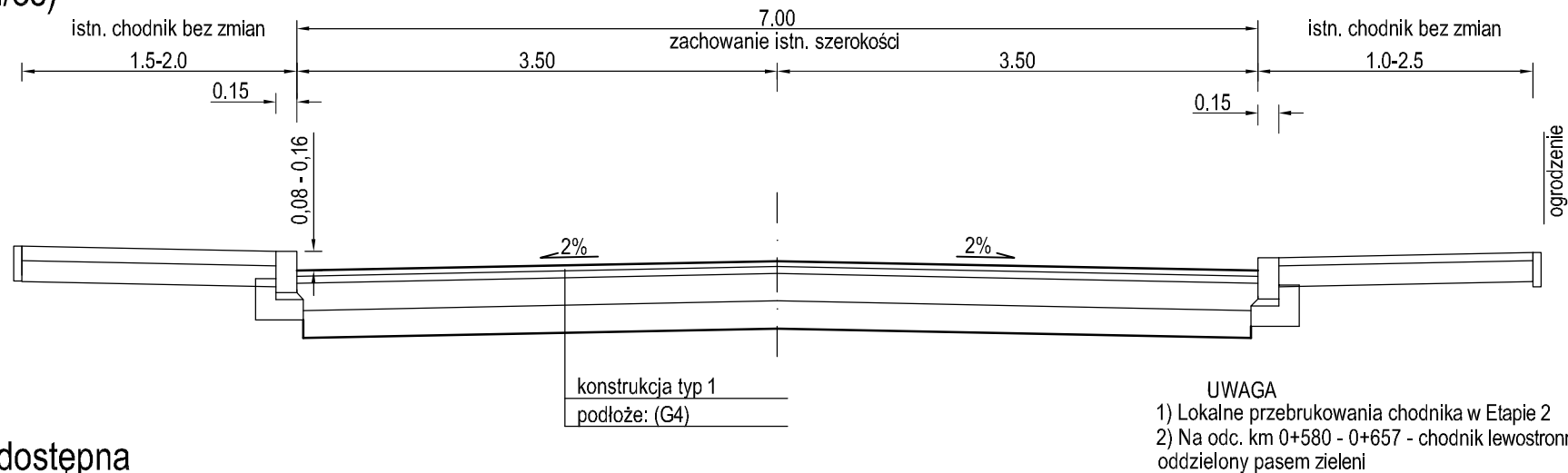
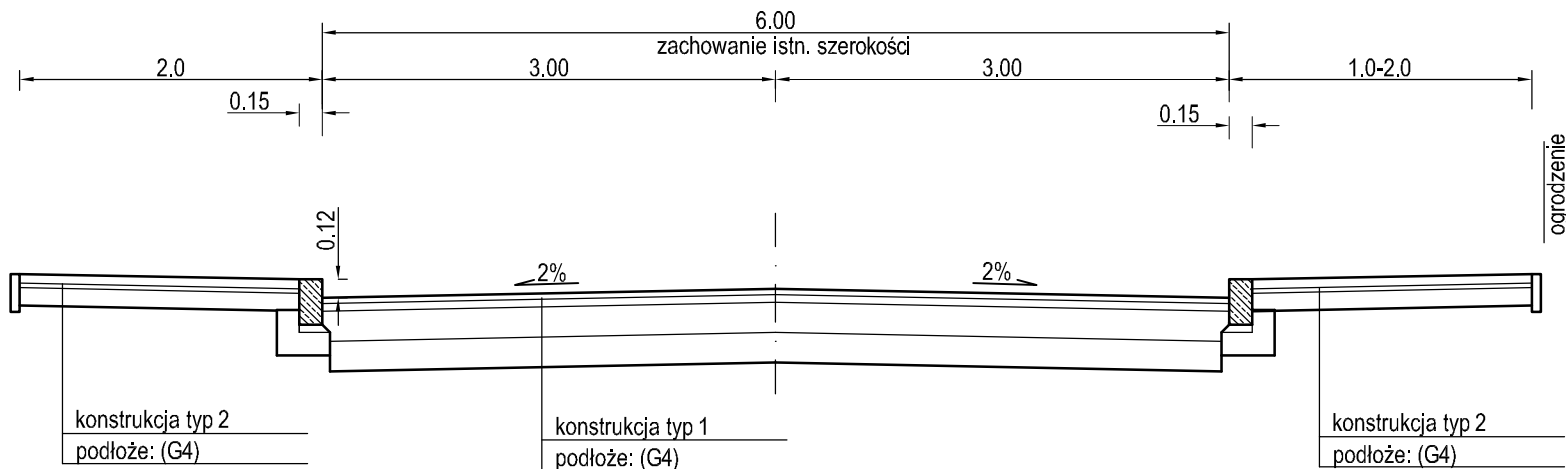


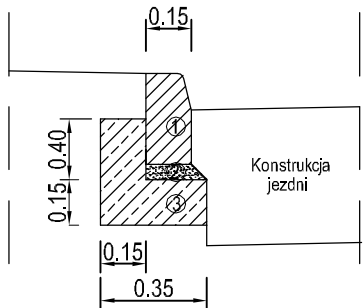
ul. Nowa
dr. publiczna - klasa D
Vproj = 30 km/h
KR1 (4 - 12 poj. 100 kN/oś)



ul. Kolejowa
dr. niepubliczna ogólnodostępna
dr. wewn. Gminy Dęblin - na parametrach klasy D
Vproj = 30 km/h
KR1 (4 - 12 poj. 100 kN/oś)

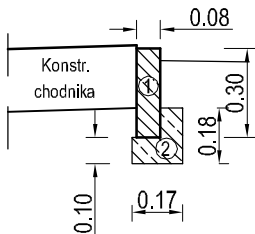


Szczegół A - Posadowienie krawężnika wystającego



- Zestawienie materiałów na 1 mb
1. Krawężnik uliczny 15x30 cm - 1 mb
 2. Podsyпка cem.-piask. (1:4) - 0,009 m3
 3. Ława betonowa C12/15 - 0,0825 m3

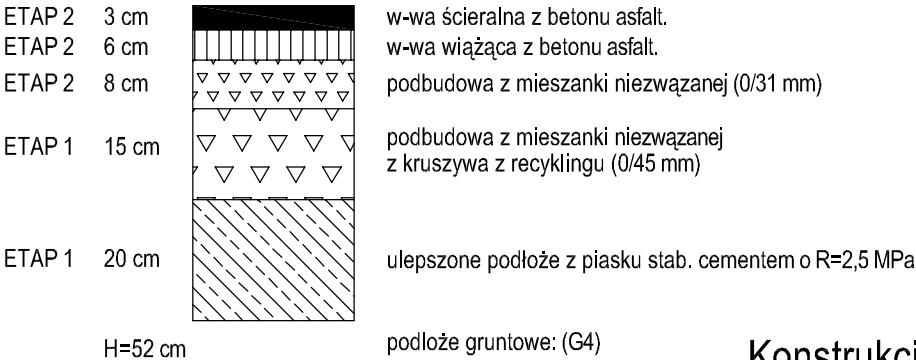
Szczegół B - Posadowienie obrzeża ciężkiego



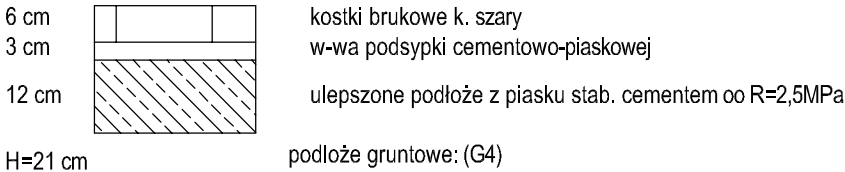
- Zestawienie materiałów na 1 mb
1. Obrzeże typ ciężki 8x30 cm - 1 mb
 2. Ława betonowa C12/15 - 0.023 m3

Konstrukcja nr 1 - jezdnia

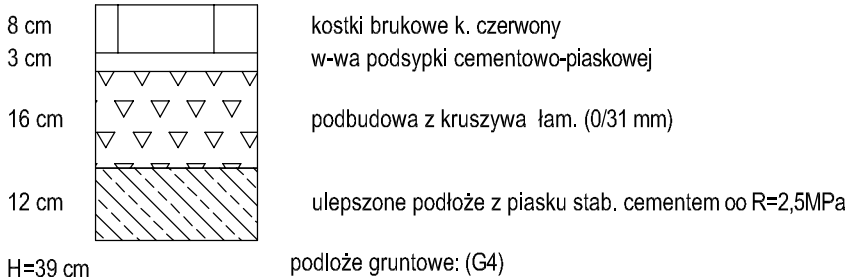
KR1 (4 - 12 poj 100 kN/oś)



Konstrukcja nr 2 - chodnik ETAP 2



Konstrukcja nr 3 - zjazdy ETAP 2



INWESTOR: MIASTO DĘBLIN
08-530 Dęblin ul. Rynek 12
tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl

WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB
24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28
kom: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl

Nazwa dokumentacji

Remont dr. gm. nr 102992L - ul. Nowa i drogi wewn. Gminy Dęblin - ul. Kolejowa
odtworzenie jezdni po robotach kanalizacyjnych

Data

III
2019

Stadium Branża

PROJEKT WYKONAWCZY

Skala

1:50

Tytuł rysunku

PRZEKROJE NORMALNE

Nr rys.

3

Projektant

mgr inż. Miłosz Kłyś

upr. nr 2743/Lb/94

Sprawdzający

mgr inż. Władysław Kłyś

upr. nr 226/66