

ZAKŁAD ROBÓT DROGOWYCH DROROB**24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28****NIP: 712-132-43-43****Pracownia Projektowa Lublin****20-474 Lublin; ul. Smoluchowskiego 1****tel: 603-88-732; e-mail:drorob@onet.pl****Z. R. D. DROROB****EGZ.****ZAMAWIAJĄCY:****MIASTO DĘBLIN****08-530 Dęblin; ul. Rynek 12****tel.: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11****INWESTYCJA:**

**Przebudowa drogi gminnej nr 103023L – ul. Wiejska
w Dęblinie
odcinki nr 1 i 2**

OBIEKT:**ul. Wiejska – odc. nr 1:****dz. nr ewid. 1251; 1229; 1247;****ul. Wiejska – odc. nr 2:****dz. nr ewid. 1248/2; 1448;****STADIUM:**

**PROJEKT WYKONAWCZY
ETAP – DOKOŃCZENIE INWESTYCJI**

BRANŻA	DROGOWA		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant b. drogowa	mgr inż. Miłosz Kłyś	2743/Lb/94	
Sprawdzający b. drogowa	mgr inż. Władysław Kłyś	226/66	
Kier. pracowni	mgr inż. Miłosz Kłyś	2743/Lb/94	

LUBLIN; czerwiec 2017 r

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa.

I. Opis do Projektu Wykonawczego.....	str. 3
1. Podstawa opracowania.....	str. 3
2. Dane ogólne.....	str. 3
2.1. Przedmiot inwestycji.....	str. 3
2.2. Adres inwestycji.....	str. 3
3. Opis stanu zainwestowania terenu.....	str. 3
3.1. Stan istniejący.....	str. 3
3.2. Wymagane rozbiórki i przebudowy.....	str. 4
4. Charakterystyka techniczna obiektu.....	str. 4
4.1. Prędkość projektowa.....	str. 4
4.2. Plan sytuacyjny.....	str. 4
4.3. Profil podłużny.....	str. 4
4.4. Przekroje normalne.....	str. 4
4.5. Zjazdy.....	str. 4
4.6. Odwodnienie.....	str. 4
4.7. Konstrukcje.....	str. 4
4.7.1. Rekonstrukcja jezdni – odcinek nr 1.....	str. 4
4.7.2. Konstrukcja jezdni – odcinek nr 1 i 2.....	str. 5
4.7.3. Umocnienie poboczy.....	str. 5
4.7.4. Elementy kanalizacji.....	str. 5
4.8. Kolorystyka.....	str. 5
5. Opis technologii robót.....	str. 5
5.1. Normalizacja.....	str. 5
5.2. Organizacja robót.....	str. 6
6. Organizacja ruchu.....	str. 6
7. Rozwiązania uwzględniające ruch osób niepełnosprawnych.....	str. 6
8. Powiązanie projektowanej inwestycji z budowlami istniejącymi.....	str. 6
9. Zabezpieczenia BHP i strefy ochronne.....	str. 6
10. Charakterystyka ekologiczna.....	str. 6
11. Charakterystyka energetyczna.....	str. 6
12. Bilans terenu.....	str. 6
13. Uzgodnienia.....	str. 6
II. Informacja BiOZ.....	str. 7

II. Część rysunkowa.

Rys. 1. Mapka orientacyjna (skala 1:10000)

Rys. 2. Plan sytuacyjny cz. 1 i 2 (skala 1:500),

Rys. 3. Przekroje normalne (skala 1:50),

Rys. 4. Szczegóły konstrukcyjne – Elementy odwodnienia (skala 1:25),

Rys. 5. Ukształtowanie progu zwalniającego (skala 1:50)

Opis do Projektu Wykonawczego
Przebudowa drogi gminnej nr 103023L – ul. Wiejska w Dęblinie ; odcinki nr 1, 2.
ETAP – dokończenie inwestycji

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dn.07.07.94 r. "Prawo budowlane" (Dz.U. z 2013 p 1409 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. wraz z późn. zmianami),
- Umowa na prace projektowe, zawarta z Miastem Dęblin na opracowanie dokumentacji projektowej,
- Mapa zasadnicza z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Rykach,
- Własne uzupełniające pomiary geodezyjne, inwentaryzacja nawierzchni i rozpoznanie geotechniczne.

2. Dane ogólne.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Wiejskiej w Dęblinie, na odc. nr 1 i 2 – dokończenie inwestycji przerwanej w 2017 r.

Inwestycja obejmuje:

- roboty przygotowawcze, w tym rozbiórkowe,
- budowa elementów odwodnienia,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej,
- wykonanie progów zwalniających,
- wykonanie umocnienia poboczy kruszywem,
- roboty porządkowe i wykończeniowe.

Zgodnie z Ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 ze zm.) planowane roboty polegające na:

- przebudowie dróg - art. 29 ust. 2 pkt. 12,
nie wymagają uzyskania Decyzji pozwolenia na budowę, zgodnie z art. 30 ust. 1 pkt. 2
wymagają zgłoszenia właściwemu organowi (Starosta Powiatu Ryckiego).

2.2. Adres inwestycji.

Miejscowość: Dęblin, ul. Wiejska.

3. Opis stanu zainwestowania terenu.

3.1. Stan istniejący.

Zarządca Drogi.

Burmistrz Miasta Dęblin.

Klasa i funkcje drogi

Droga gminna o parametrach klasy D (dojazdowej):

- obsługa przyległych obiektów (budynki jednorodzinne),

Pas drogowy.

Wydzielony pas drogowy zmiennej szerokości:

- odc. nr 1 – 4,8 ÷ 8,3 m (13,8 m),
- odc. nr 2 – 5,5 ÷ 15,9 m,

Jezdnia

Jezdnia szer. zmiennej 3,5 - 4,5 m; o nawierzchni twardej nieulepszonej – wykonana podbudowa z kruszywa.

Chodniki.

Nie występują.

Uzbrojenie terenu.

W obrębie pasa robót (pasa drogowego) występują:

- kable telefoniczne,
- gazociąg,
- wodociąg,
- napowietrzna linia nn.

Zieleń.

Na obszarze planowanej inwestycji występuje:

- pojedyncza roślinność wysoka - drzewa.

3.2. Wymagane rozbiórki.

Projektowane roboty wymagają rozbiórek n/w obiektów:

- konstrukcja jezdni – budowa elementów odwodnienia,
- krawężniki – na odcinkach wymiany krawężników.

4. Charakterystyka techniczna obiektu.

4.1. Prędkość projektowa.

Dla ulic klasy D - $v_{proj} = 30$ km/h.

4.2. Plan sytuacyjny.

Bez zmian w wykonanym ukształtowaniu ulicy.

4.3. Profil podłużny.

Bez zmian w wykonanym ukształtowaniu ulicy.

4.4. Przekroje normalne.

Bez zmian w wykonanym ukształtowaniu ulicy.

4.5. Zjazdy

Ze względu na ukształtowanie pasa drogowego (przeciętna szerokość 4-5 m), brakiem chodników utwardzenie zjazdów wykonać kruszywem na szerokości umocnionego pobocza.

4.6. Odwodnienie.

Ze względu na brak technicznej możliwości wykonania kanalizacji deszczowej dla całej ulicy zaprojektowano powierzchniowy system odwodnienia, polegający na zrowadzeniu wód opadowych do:

- 4 proj. wpustów zlokalizowanych na odc. 1 i odprowadzenie wód do 2-ch proj. studni chłonnych o śr. 120 cm,
- 2 istniejących wpustów i rozsącenie w istniejących studniach chłonnych $\Phi 100$),
- poza strefę jezdni i rozsącenie w obrębie nie umocnionych powierzchni pasa drogowego (w podłożu występują grunty przepuszczalne piaski drobne i średnie).

4.7. Konstrukcje.

4.7.1. Rekonstrukcja jezdni – odcinek nr 1.

-) w-wa ścieralna z kostki brukowej grub. 8 cm na podsypce z kruszywa drobnego 2-6 mm grub. 4 cm,
-) w-wa podbudowy grub. 18 cm z mieszanki niezwiązanej cementem (krusz. łamane 90/3 uziarnienie 0/31),

-) wzmocnione podłoże grub. 22 cm z mieszanki niezwiązanej uziarnienie 0/31,5 mm (pospółka CBR \geq 25),
 -) podłoże gruntowe – grupa nośności G1/G2.
- Obramowanie jezdni krawężnikiem typ lekki:
-) 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (C12/15),

4.7.2. Konstrukcja jezdni – odcinek nr 1 i 2.

-) w-wa ścieralna z kostki brukowej grub. 8 cm na podsypce z kruszywa drobnego 2-6 mm grub. 4 cm,
-) wykonana w-wa podbudowy,

4.7.4. Umocnienie poboczy.

Na odcinkach nr 1 i 2 pobocze umocnić mieszanką niezwiązaną cementem uziarnienie 0/31 mm; w-wa grubości 8 cm.

4.7.5 Elementy kanalizacji.

Studzienka ściekowa:

- rura PEHD – min. SN 4 wg PN-EN ISO 9969 o średnica wewn. rury – min. 500 mm,
- wpust uliczny z kołnierzem ryglowany – min. klasa obciążenia D400 wg PN-EN 124,
- żelbetowa płyta pod wpust tzw. typ ciężki; grub. min. 120 mm,
- żelbetowy pierścień odciążający tzw. typ ciężki,
- fundament studzienki grub. 10 cm: beton C8/10

Przykanalik:

- rury z PP (DN200) – SN 8 wg PN-EN ISO 9969,
- posadowienie – podsypka grub. 15 cm z piasku grubego,

Studnia chłonna:

- żeliwny właz kanalizacyjny ryglowany – min. klasa obciążenia D400 wg PN-EN 124,
- żelbetowa płyta pod wpust tzw. typ ciężki; grub. min. 120 mm,
- żelbetowy pierścień odciążający tzw. typ ciężki,
- żelbetowe pierścienie wyrównawcze bez felca o średnicy 825 mm i wys. 80, 100 i 120 mm,
- podsypka tłuczniowa,
- kręgi żelbetowe o śr. 1200 mm, wys. 300, 500 i 1000 mm wg PN-EN 1917,
- materiały filtracyjne (piasek filtracyjny i żwiry filtracyjne),
- worek z geowłókniny mocowany pierścieniami rozprężnymi,
- żeliwne stopnie złazowe wg PN-EN 13101.

Uwaga.

- 1) Szczegółowe wymagania techniczne wg Specyfikacji Technicznej,

4.8. Kolorystyka.

Kolorystyka, decyzję ws. kolorystyki podejmie Inwestor, proponuje się wykonanie elementów ulicy z elementów betonowych w kolorze szarym.

5. Opis technologii robót.

Szczegółowe wymagania materiałowe i technologiczne określono w Specyfikacji Technicznej.

5.1. Normalizacja.

Pomimo dobrowolności stosowania większości PN (PN-EN) i BN w drogownictwie (Rozp. Min. Transp. i Gosp. Morsk. z dn. 6.12.2000 r. Dz.U. Nr 116 poz. 1227) - wszystkie cytowane normy w niniejszym Projekcie (i Specyfikacji Technicznej) stosować obligatoryjnie

(jako uściślenie wymagań jakościowych wykonywanych robót). Procedury zmiany stosowanych norm zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych.

5.2. Organizacja robót.

Organizację robót należy podporządkować celom głównym:

- zapewnienie bezpieczeństwa robót i zabezpieczenie placu budowy,
- zapewnienie ciągłości w obsłudze komunikacyjnej przyległych obiektów.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót wg Projektu Czasowej Organizacji Ruchu opracowanego przez Wykonawcę robót i zatwierdzoną przez Organ Zarządzający Ruchem – Starostę Powiatu Ryckiego.

6. Organizacja ruchu.

Stała organizacja ruchu bez zmian.

7. Rozwiązania uwzględniające ruch osób niepełnosprawnych.

Rozwiązania projektowe uwzględniają wymagania osób niepełnosprawnych.

8. Powiązanie projektowanej inwestycji z budowlami istniejącymi.

Sytuacyjnie i wysokościowo projektowane elementy dowiązano do istniejącego zagospodarowania terenu.

9. Zabezpieczenia BHP i strefy ochronne.

Strefy ochronne nie występują.

Zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego Kierownik Budowy opracuje Plan zapewnienia bezpieczeństwa załodze realizującej budowę i użytkownikom ulicy na czas budowy (Art. 21a.1. Dz.U. 01.129.1439 z dn. 12.11.2001 r – o zmianie ustawy „Prawo Budowlane”) na podstawie Informacji Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowanej przez autora niniejszego Projektu.

10. Charakterystyka ekologiczna.

Inwestycja nie jest zaliczona do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może zachodzić konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 9.11.2010 r. w/s przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisk Dz. U. Nr 213 poz. 1397).

Zgodnie z art. 59 Ustawy z dn. 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227) dla inwestycji nie wymagane jest przeprowadzanie postępowania oceny oddziaływania na środowisko.

11. Charakterystyka energetyczna.

Nie dotyczy.

12. Bilans terenu.

Zamierzone roboty nie wymagają dodatkowego zajęcia terenu – mieszczą się w istniejącym pasie drogi gminnej.

13. Uzgodnienia.

Projekt Wykonawczy uzgodniono z następującymi jednostkami:

-) Inwestorem – Urzędem Miasta Dęblin.

Puławy; czerwiec 2017 r.

opracował:

INWESTOR:
MIASTO DĘBLIN
08-530 Dęblin; ul. Rynek 12
tel.: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11

EGZ.



Z.R.D. DROROB

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**INWESTYCJA: Przebudowa drogi gminnej nr 103023L – ul. Wiejska
w Dęblinie; odcinki nr 1, 2.
ETAP – dokończenie inwestycji.**

BRANŻA: drogowa

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Miłosz Kłyś

LUBLIN; czerwiec 2017 r.

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1) Zakres robót.
- 2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
- 3) Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- 4) Przewidywane zagrożenia.
- 5) Prowadzenie instruktażu pracowników.
- 6) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

OPIS DO INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U Nr 120 p. 1126 z dn. 10.07.2003 r.).

1. Zakres robót.

Zakres robót:

- roboty przygotowawcze, w tym rozbiórkowe,
- budowa elementów odwodnienia (4 wpusty i 2-e studnie chłonne),
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej,
- wykonanie progów zwalniających,
- wykonanie umocnienia poboczy kruszywem,
- roboty porządkowe i wykończeniowe.

2. Wykaz obiektów istniejących.

Obiekty budowlane:

- przebudowywane odcinki drogi publicznej,
- zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna,
- uzbrojenie:
 - kabel energetyczny,
 - linia napowietrzna nn,
 - kable telekomunikacyjne,
 - gazociąg,
 - wodociąg,

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

-) drogi publiczne - drogi gminne (ruch pojazdów i pieszych, parkowanie pojazdów) – **zagrożenie wysokie**,
-) zagospodarowanie – budynki mieszkalne (ruch pieszych i pojazdów) – **zagrożenie wysokie**,
-) kablowe linie energetyczne nn (zerwanie kabla, porażenie prądem) – **zagrożenie wysokie**,
-) gazociąg (rozszczelnienie gazociągu, wybuch gazu) – **zagrożenie wysokie**.

4. Przewidywane zagrożenia.

W ramach planowanej przebudowy ul. Wiejskiej w Dęblinie wykonywane będą następujące roboty stwarzające wysokie zagrożenie (o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy – Prawo Budowlane):

-) prowadzenie robót w obrębie dróg publicznych – potrącenie przez pojazd, wystąpienie

- kolizji lub wypadku z udziałem lub bez udziału pojazdów roboczych itp.,
-) ręczne roboty prowadzone w sąsiedztwie pracujących maszyn drogowych – potrącenie lub przygniecenie przez pracującą maszynę,
-) rozbiórka elementów drogi - mechaniczne uszkodzenia ciała,
-) budowa elementów odwodnienia – roboty ziemne – zasypanie pracownika w wykopie,
-) budowa elementów odwodnienia – roboty kanalizacyjne – przygniecenie pracownika montowanym elementem,
-) roboty prowadzone w sąsiedztwie linii energetycznych i linii kablowej - porażenie prądem,
-) roboty ziemne prowadzone w sąsiedztwie gazociągu – wybuch.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed przystąpieniem do realizacji robót, uprawniona osoba z kierownictwa budowy, winna przeszkolić, pod względem BHP, robotników i operatorów sprzętu na stanowisku pracy, ze specjalnym zwróceniem uwagi na:

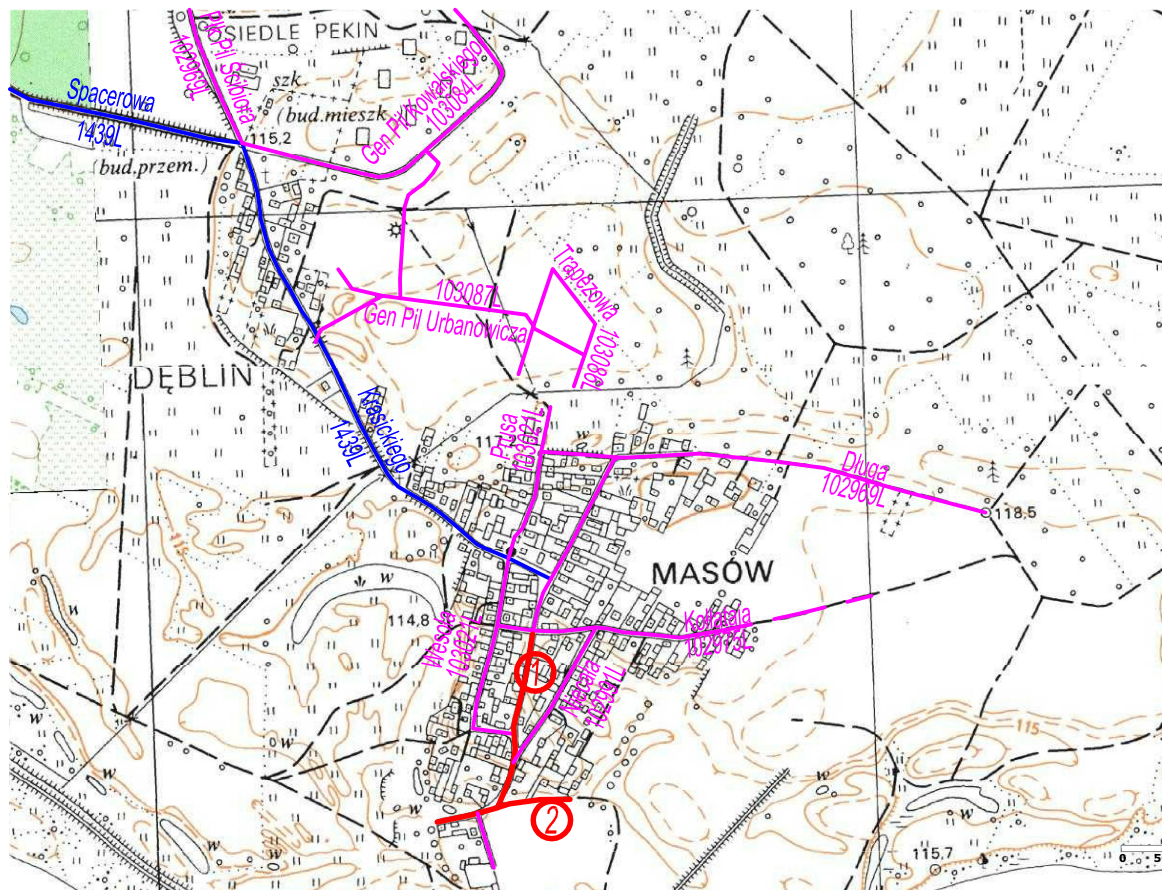
-) zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
-) zasad postępowania w przypadku występowania zagrożenia,
-) konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej,
-) zabezpieczenia przed skutkami zagrożeń.

Pracownicy wykonujący roboty powinni posiadać ważne świadectwa zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

- a) roboty drogowe prowadzone w pasie drogowym dróg publicznych wymagają:
 -) opracowania przez Wykonawcę i uzyskanie zatwierdzenia Organu Zarządzającego Ruchem (Starosta Powiatu Ryckiego) Projektu Czasowej Organizacji Ruchu i Zabezpieczenia Robót,
 -) zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy zgodnego z dokumentacją techniczną i przepisami BHP,
 dodatkowo:
 -) utrzymania dostępu do przyległych posesji,
 -) zapewnienia dojazdu pojazdów ratowniczych,
- b) przystąpienie do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem, a właścicieli uzbrojenia technicznego powiadomi w sposób określony w uzgodnieniach z poszczególnymi właścicielami linii uzbrojenia,
- c) utrzymanie terenu budowy i wykopów (koryt) w stanie bez wody stojącej,
- d) stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy (dotyczących poziomu hałasu, wibracji, zanieczyszczeń pyłami i środkami toksycznymi),
- e) materiały łatwo palne składować zgodnie z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,
- f) materiały szkodliwe, nie będą dopuszczone do użycia,
- g) ochrona własności publicznej i prywatnej (ochrona obiektów i urządzeń na powierzchni i instalacji podziemnych),
- h) personel nie będzie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych,
- i) zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających i socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych.

Puławy, czerwiec 2017 r.



LEGENDA

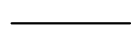
odc. przebudowy drogi; nr odcinka



drogi gminne



drogi powiat.



pozostałe drogi

INWESTOR: GMINA DĘBLIN

08-530 Dęblin ul. Rynek 12

tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl

WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB

24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28

kom: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl

Nazwa
dokumentacji

Przebudowa drogi gm nr 103023L
ul. Wiejska w Dęblinie
ETAP - dokończenie inwestycji

Data

VI
2017

Stadium
Branża

PROJEKT WYKONAWCZY

Skala

1:10000

Tytuł
rysunku

MAPKA ORIENTACYJNA

Nr
rys.

1

Projektant

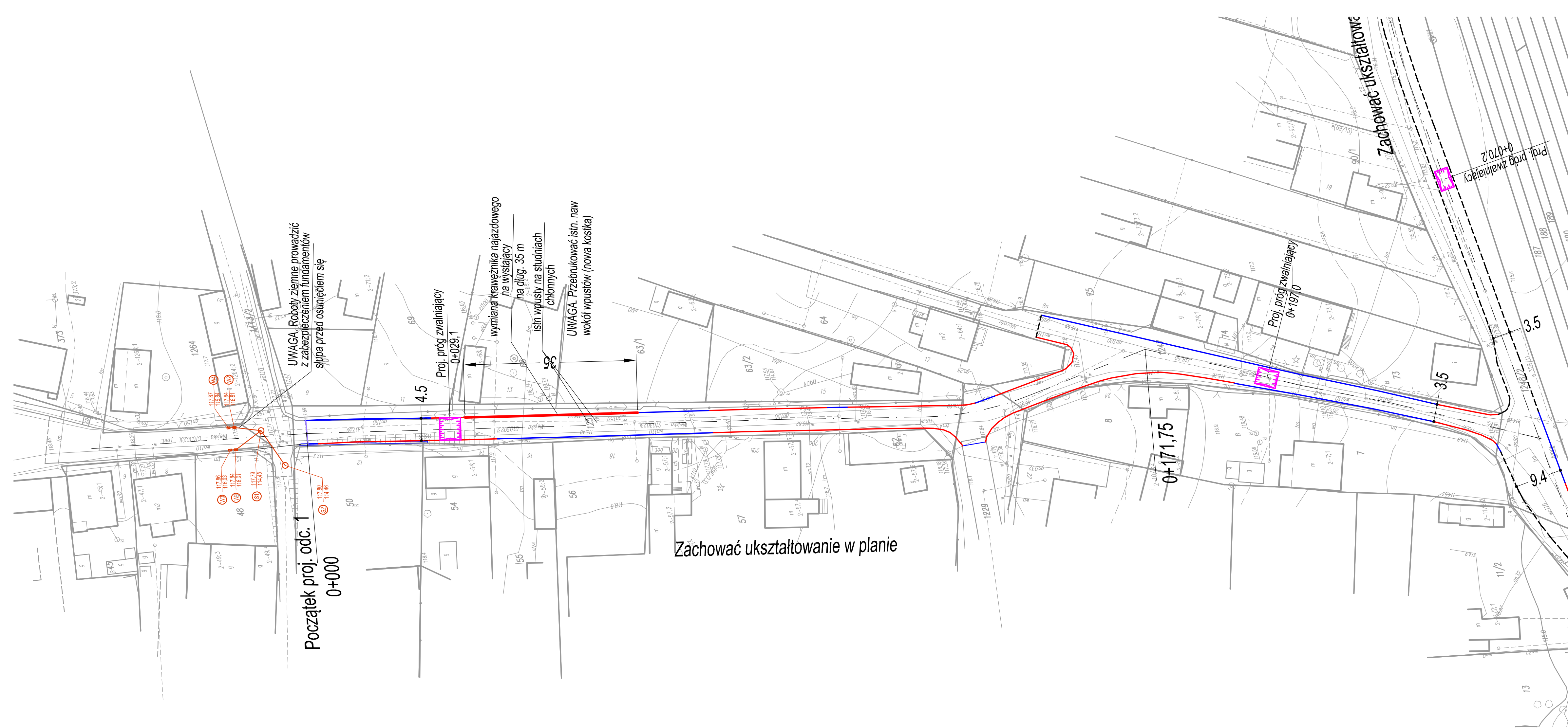
mgr inż. Miłosz Kłyś

upr. nr 2743/Lb/94

Sprawdzający

mgr inż. Władysław Kłyś

upr. nr 226/66



- Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Ryki
- Licencjodawca: Zakład Robót Drogowych DROROB
mgr inż. Miłosz J. Kłysz
Buczyńskiego 28
24-100 PULAWY-M.

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej	P.0616.2012.683	2015-11-06	Masów dz. 1251 mapa zasadnicza wektorowa

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjodawcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

„Jako podzbiór własnych lub powierzonych z działalności gospodarczej lub w celu publikacji w sieci Internet pochodzących materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodagrawów lub innych opracowań kartograficznych, których treści są informacją pochodzącą z materiałów zasobu oraz informacji udostępnianej przez licencjodawcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, ewentualnie pojedynczych materiałów zasobu” a także treści zawartej do postaci elektronicznej: map, planów, zasobów danych, zapisanych w postaci elektronicznej – z następującymi ograniczeniami:

a) maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10;

b) łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przekroju na arkuszu formatu A4 – 500;

c) sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz słupkowy o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli.

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo godozyczne i kartograficzne (Dz. U. z 2016 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

LEGENDA

- odcinek zrealizowany
- ustawiony krawężnik wystający
- ustawiony krawężnik obniżony/najazdowy
- ustawiony krawężnik leżący
- ustawiony krawężnik wtopiony
- proj. wpusty/ studnie chłonne
- proj. próg zwalniający

INWESTOR: GMINA DĘBLIN 08-530 Dęblin ul. Rynek 12 tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl			
WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB 24-100 Pulawy; ul. Baczyńskiego 28 tel./fax. 0-81 446-77-35; e-mail: drorob@onet.pl			
Nazwa dokumentacji Stadium Branża Tytuł rysunku	Przebudowa drogi gm. nr 103023L ul. Wiejska w Dęblinie ETAP - dokończenie inwestycji		Data VI 2017
	PROJEKT WYKONAWCZY		Skala 1:500
	PLAN SYTUACYJNY cz. 1 (odc. nr 1)		Nr rys. 2/1
	mgr inż. Miłosz Kłysz upr. nr 2743/Lb/94		
Projektant	mgr inż. Władysław Kłysz upr. nr 226/66		
Sprawdzający			

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Rycki
2. Licencjodawca: Zakład Robót Drogowych DROROB
mgr inż. Miłosz J. Kłyś
Baczyńskiego 28
24-100 PUŁAWY-M.

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej	P.0616.2012.683	2015-11-06	Masów dz.1251 mapa zasadnicza wektorowa

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjodawcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjodawcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałami zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nieelektronicznej – z następującymi ograniczeniami:
a) maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10
b) łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 – 500,
c) sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli

5. Nie narusza licencji udostępnienia materiałów zasobu przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

Z up. Starosty Ryckiego

mgr inż. Krzysztof Piekło

podpis organu lub upoważnionej osoby

Geodzyjny i Kartograficzny

Geodzyjny i Kartograficzny

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniu licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

LEGENDA



odcinek zrealizowany



ustawiony krawężnik wystający



ustawiony krawężnik obniżony/najazdowy



ustawiony krawężnik leżący



ustawiony krawężnik wtopiony



proj. wpusty/ studnie chłonne



proj. próg zwalniający

INWESTOR: GMINA DĘBLIN

08-530 Dęblin ul. Rynek 12

tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl

WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB

24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28

tel./fax. 0-81 446-77-35; e-mail: drorob@onet.pl

Nazwa dokumentacji

Przebudowa drogi gm. nr 103023L
ul. Wiejska w Dęblinie
ETAP - dokończenie inwestycji

Data
VI
2017

Stadium

PROJEKT WYKONAWCZY

Skala
1:500

Branża

PLAN SYTUACYJNY cz. 2 (odc. nr 2)

Nr rys.
2/2

Projektant

mgr inż. Miłosz Kłyś

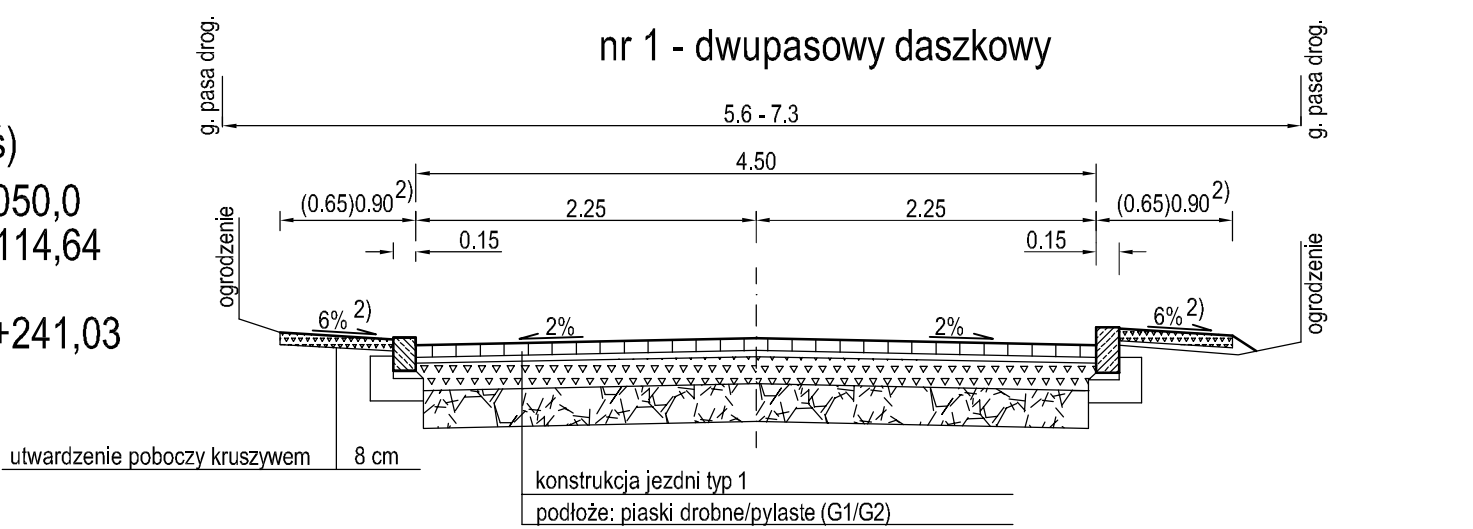
upr. nr 2743/Lb/94

Sprawdzający

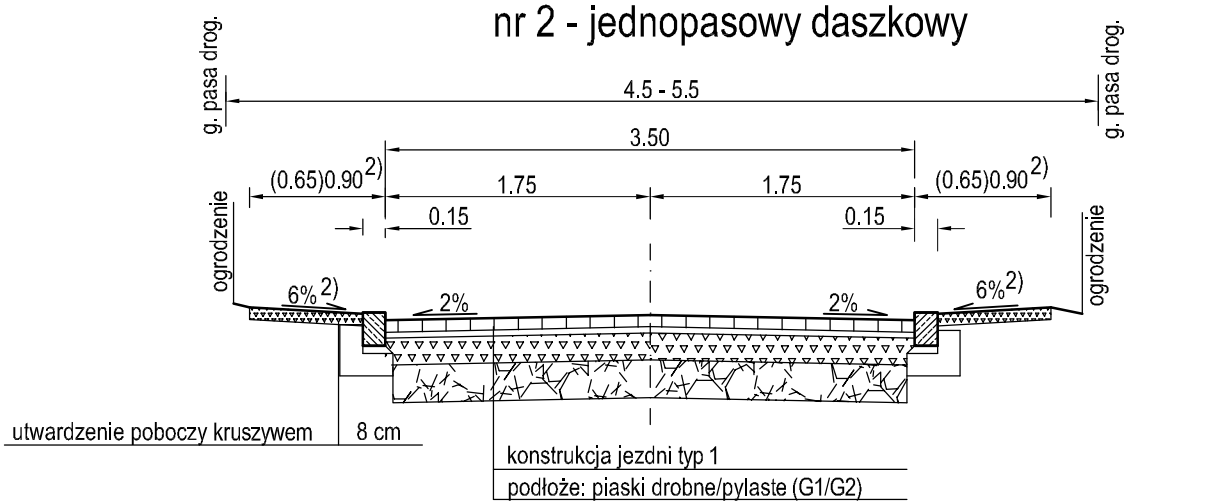
mgr inż. Władysław Kłyś

upr. nr 226/66

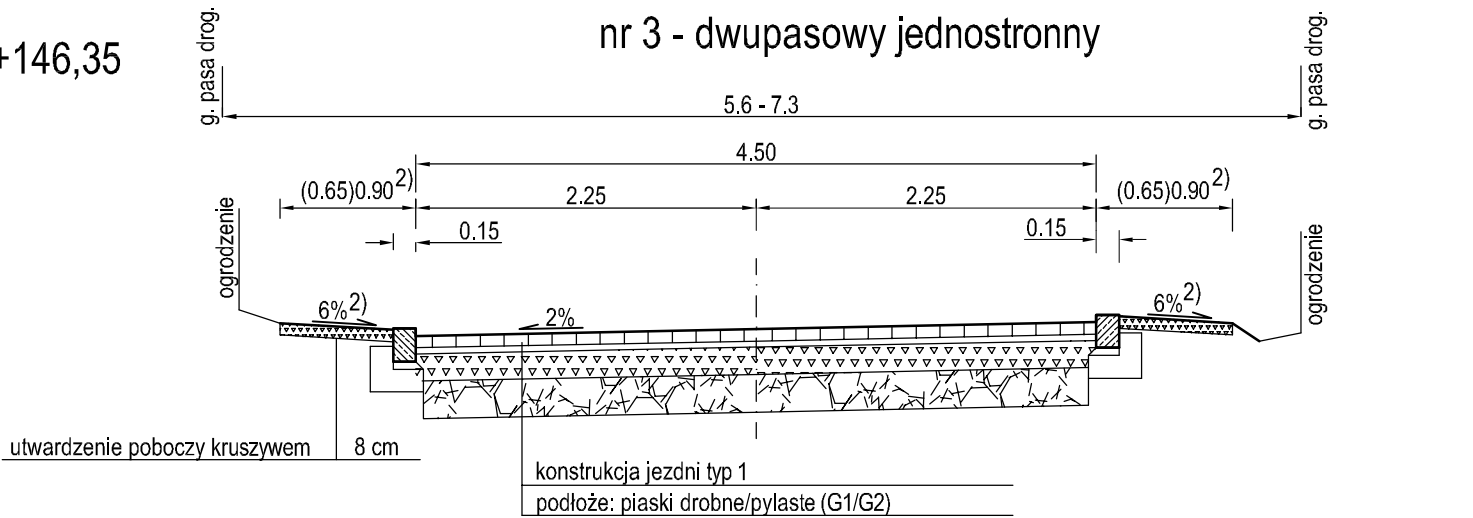
ul. Wiejska - odcinek nr 1
klasa D
Vproj = 30 km/h
KR2 (12-68 poj. 100 kN/oś)
0+005,0 - 0+050,0
0+066,0 - 0+114,64
0+154,5
0+238,07 - 0+241,03



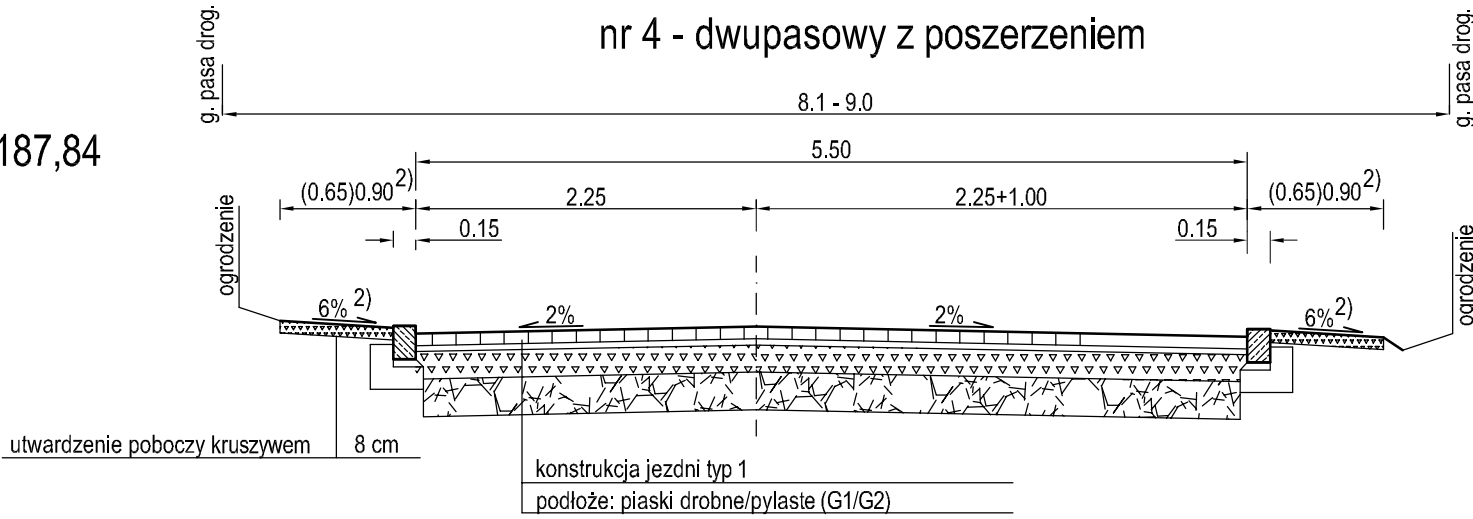
0+203,8 - 0+233,04



0+124,64 - 0+146,35



0+181,6 - 0+187,84



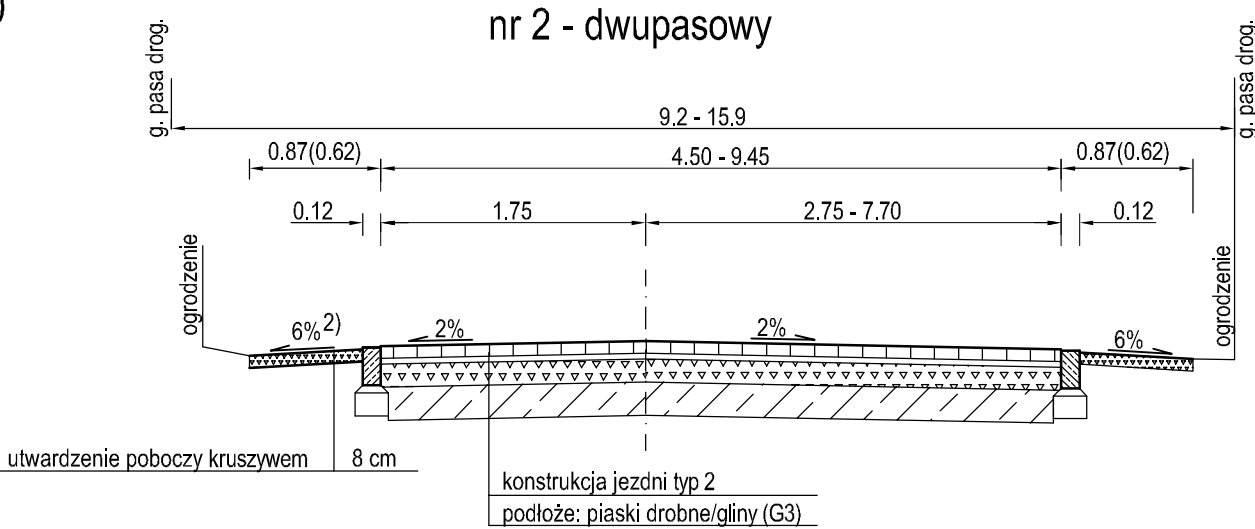
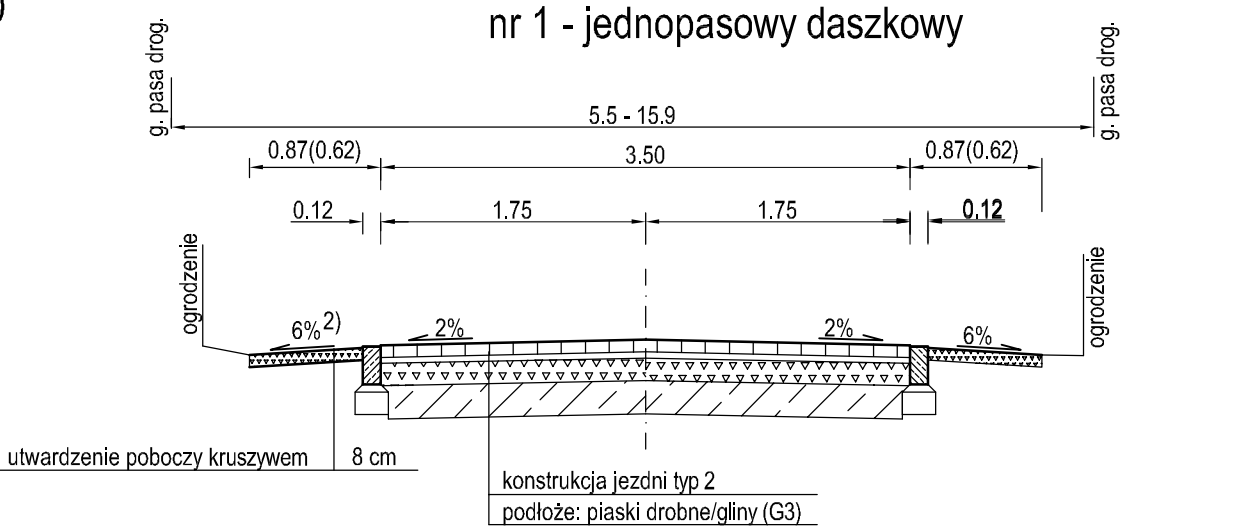
ul. Wiejska - odcinek nr 2
klasa D
Vproj = 30 km/h
KR1 (4-12 poj. 100 kN/oś)

0-014,3 - 0+103,75
0+164,34 - 0+212,30

0+164,34 - 0+212,30

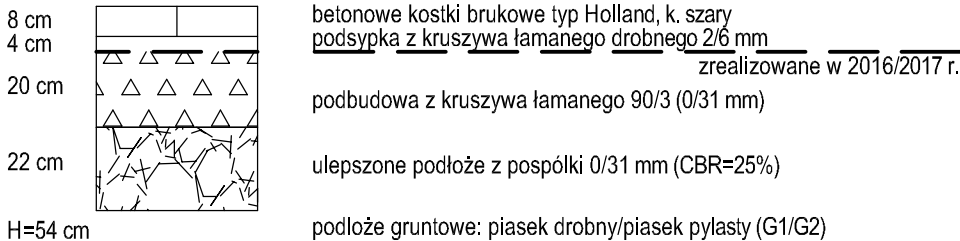
UWAGI

1) Zmiana przekrojów normalnych na odcinkach przejściowych



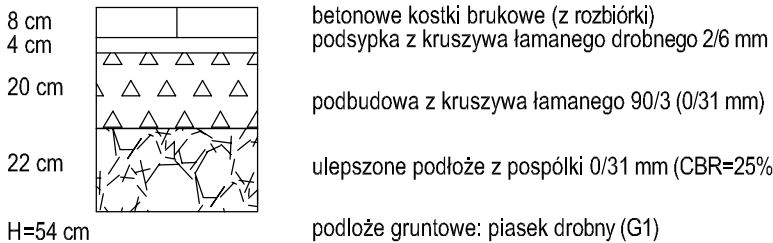
Konstrukcja nr 1 - odcinek nr 1

KR2 (12 - 68 poj 100 kN/oś)



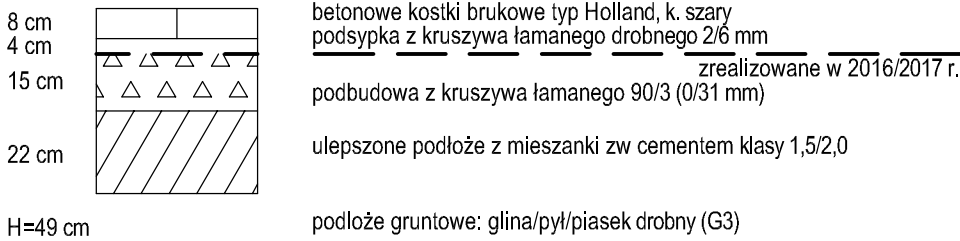
Konstrukcja nr 1a - odcinek nr 1 (rekonstrukcja jezdni)

KR2 (12 - 68 poj 100 kN/oś)



Konstrukcja nr 2 - odcinek nr 2

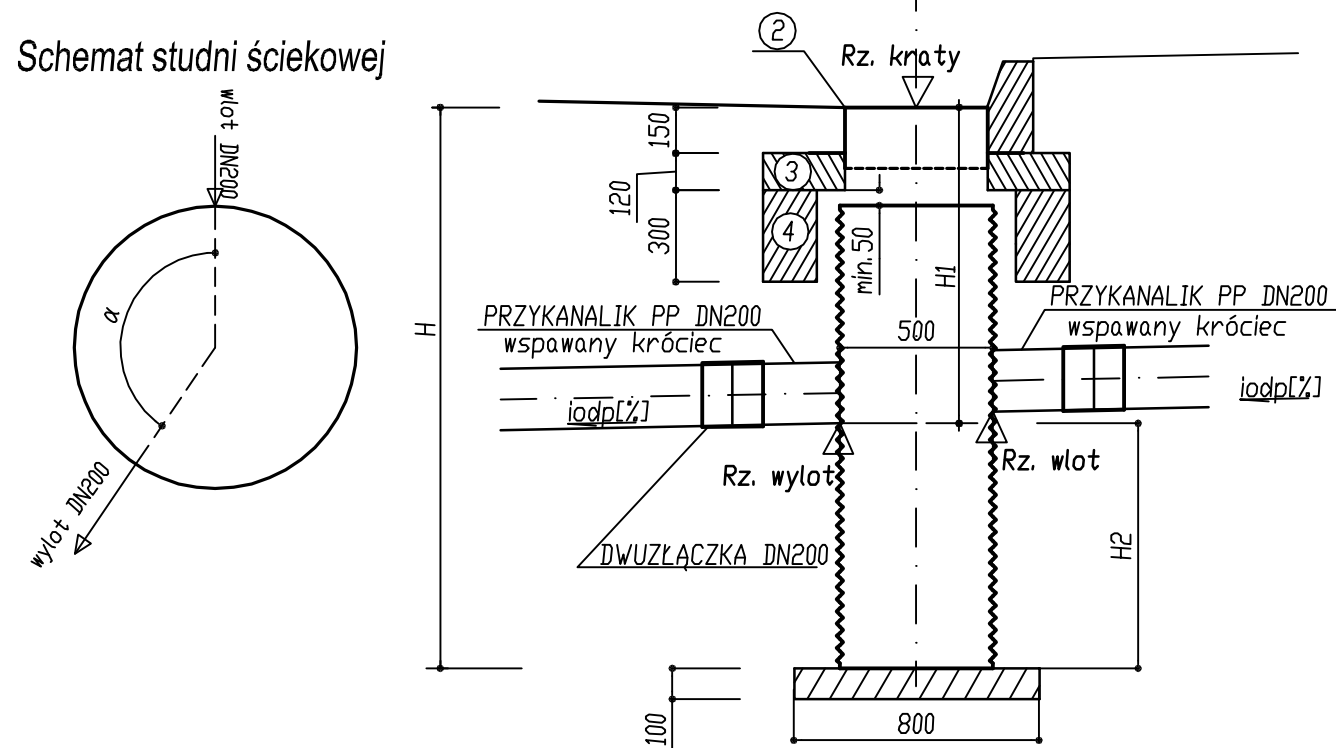
KR1 (4 - 12 poj 100 kN/oś)



INWESTOR: MIASTO DĘBLIN 08-530 Dęblin ul. Rynek 12 tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl			
WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB 24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28 kom: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl			
Nazwa dokumentacji Stadium Branża Tytuł rysunku Projektant Sprawdzający	Przebudowa drogi gm. nr 103023L ul. Wiejska w Dęblinie ETAP - dokończenie inwestycji		Data VI 2017
	PROJEKT WYKONAWCZY		Skala 1:50
	PRZEKROJE NORMALNE		Nr rys. 3
	mgr inż. Miłosz Kłyś upr. nr 2743/Lb/94		
mgr inż. Władysław Kłyś upr. nr 226/66			

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY 1
STUDZIENKA ŚCIEKOWA PEHD Ø500
SKALA 1:25

Schemat studni ściekowej



ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

- 1) Studzienka z rur PE DN500 SN4 (bez kinety) z wbudowanym króćcem - 1 szt.
- 2) Wpust ściekowy uliczny kołnierzowy (KZO typ WU-D) - 1 szt.
- 3) Płyta pod wpust (podwójnie zbrojona) 1000x465x120 - 1 szt.
- 4) Pierścień odciażający 1000x650x300 - 1 szt.
- 5) Fundament betonowy (C12/15) - 0.051 m³

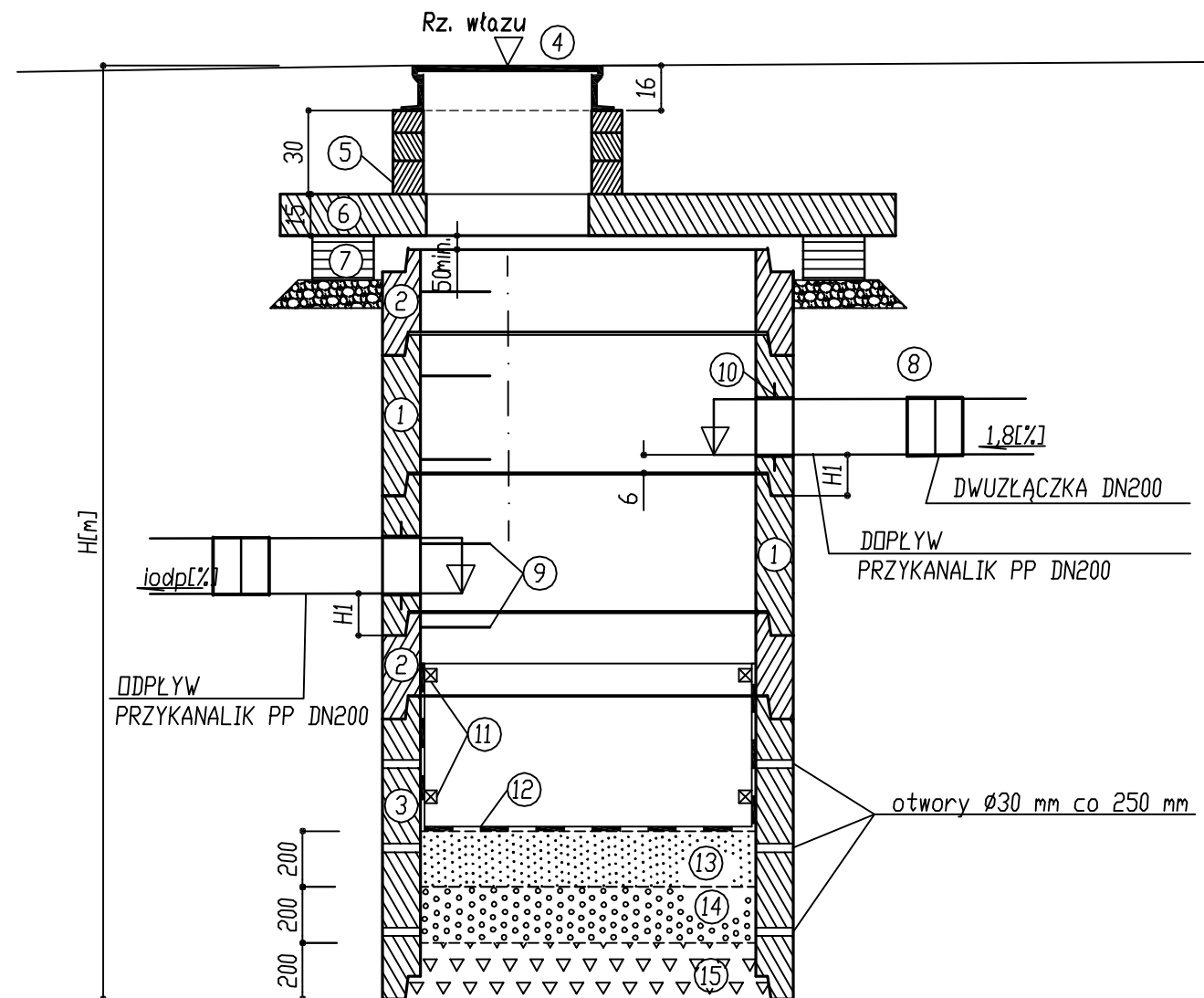
UWAGI

- 1) W zależności od potrzeb krawężnik betonowy przycięty lub na wylewce betonowej
- 2) Dopuszcza się stosowanie studzienek innych typów pod warunkiem zachowania rzędnych

Podstawowe parametry studzienek ściekowych

Ozn.	Lokalizacja	Rzędna kraty	H[mm]	Wylot			Wlot			α[°]	Osadnik H2[mm]
				Rzędna	H1[mm]	idop[%]	Rzędna	H1[mm]	idop[%]		
W1	0-014,4 str. P	117,84	1830	116,81	1030	4,8	116,81	1030	1,2	213,3	800
W2	0-014,4 str. L	117,84	1830	116,81	1030	5,7	116,81	1030	2,5	169,2	800
W3	0-015,6 str. P	117,86	1830	116,83	1030	1,2	—	—	—	—	800
W4	0-015,6 str. L	117,87	1830	116,84	1030	2,5	—	—	—	—	800

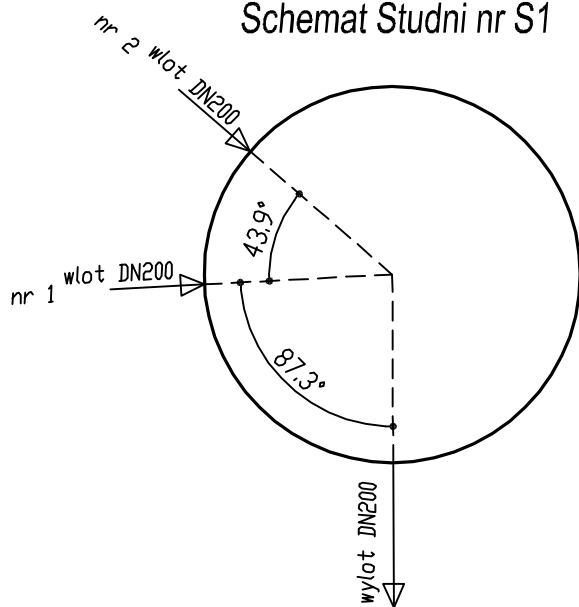
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY 2
STUDNIA CHŁONNA Ø1200
SKALA 1:25



Podstawowe wymiary studzienek

Ozn.	Lokalizacja	Rzędna wlotu	H[mm]	Wlot				Wylot			Pierśc. wyrówn.		
				Nr	Rzędna	H1[mm]	idop[%]	Rzędna	H1[mm]	idop[%]	8[cm]	10[cm]	12[cm]
S1	ul. Wiejska	117,79	3340	1	116.50	140	4.8	115,95	200	0,6	1	1	1
				2	116.50	140	5.7						
S2	zjazd	117,80	3340	1	115.90	150	0.6	—	—	—	1	1	1

Schemat Studni nr S1



ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Studnia chłonna Ø1200

A. Elementy studni

- 1) Krąg żelbetowy Ø1200 mm; h=500 mm - 2 szt.
- 2) Krąg żelbetowy Ø1200 mm; h=300 mm - 2 szt.
- 3) Krąg żelbetowy perforowany Ø1200 mm; h=1000 mm - 1 szt.
- 4) Właz żeliwny Ø600 kl D400 (KZO typ CO-600W) - 1 szt.
- 5) Żelbetowe pierścienie wyrównawcze - 2 szt (h=80+120 mm)
- 6) Żelbetowa płyta pokrywowa typ ciężki - 1 szt.
- 7) Żelbetowy pierścień odciażający typ ciężki - 1 szt.
- 8) Podsypka tłuczniowa - 0,15 m³
- 9) Stopnie żłazowe żeliwne - 5 szt.
- 10) Przejście szczelno-kotwiące - 1(2) szt.

B. Osprzęt i materiały filtracyjne

- 11) Pierścienie rozprężne - 2 szt.
- 12) Worek z geowłókniny - 1 szt.
- 13) Piasek filtracyjny 1/2 mm - 0,226 m³
- 14) Żwir 2/31,5 mm - 0,226 m³
- 15) Żwir (lub tłuczeń) 31,5/63 mm - 0,226 m³

INWESTOR: MIASTO DĘBLIN

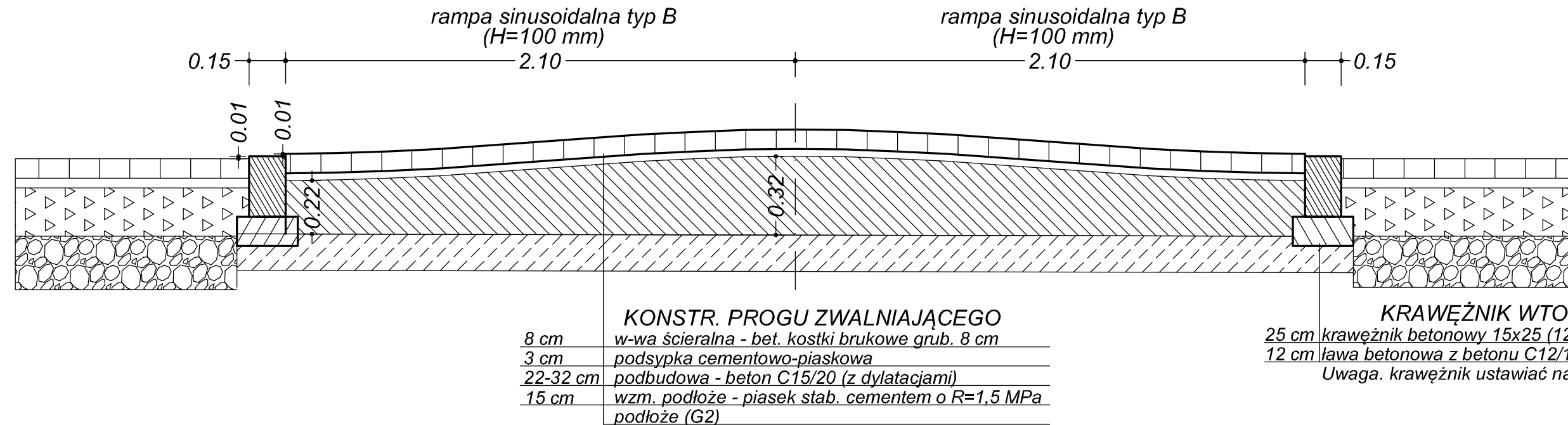
08-530 Dęblin ul. Rynek 12
tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl

WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB

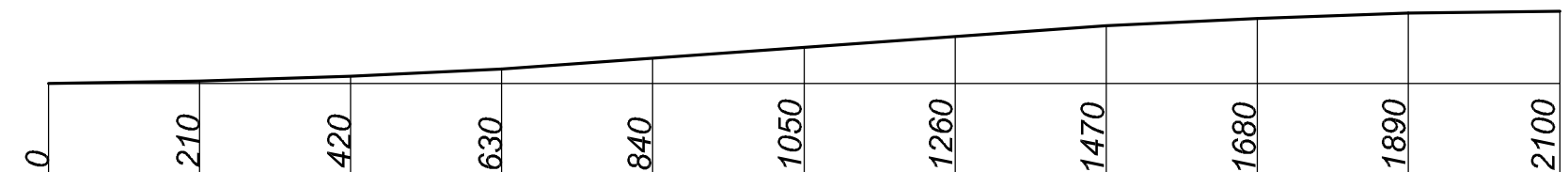
24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28
kom.: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl

Nazwa dokumentacji	Przebudowa drogi gm. nr 103023L ul. Wiejska w Dęblinie ETAP - dokończenie inwestycji	Data	VI 2017
		Skala	1:25
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża			
Tytuł rysunku	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ELEMENTY ODWODNIENIA	Nr rys.	4
Projektant	mgr inż. Miłosz Kłysz	upr. nr 2743/Lb/94	
Sprawdzający	mgr inż. Władysław Kłysz	upr. nr 226/66	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
PRÓG ZWALNIAJĄCY
SKALA 1:20
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



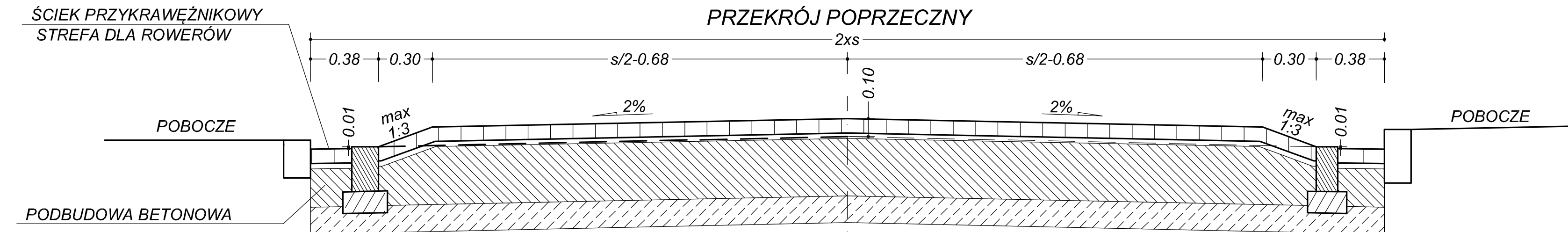
KONSTRUKCJA RAMPY TYPU B
H=100 mm



PROFIL PROGU SINUSOIDALNEGO TYPU B
WYSOKOŚĆ MAX. H=100 mm i DŁUGOŚĆ L= 2100 mm

$x[mm]$	0	210	420	630	840	1050	1260	1470	1680	1890	2100
$y[mm]$	0	3	10	20	35	50	65	80	90	98	100

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



PRÓG OZNAKOWAĆ (z obustron, znaki w odległości 20-30 m)

- A-11a,
- T-1 "20 m"
- B-33 "20 km/h"

INWESTOR: MIASTO DĘBLIN
08-530 Dęblin ul. Rynek 12
tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: pocza@um.deblin.pl

WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB
24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28
kom. 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl

Nazwa dokumentacji	Przebudowa drogi gm. nr 103023L ul. Wiejska w Dęblinie ETAP - dokończenie inwestycji		Data	VI 2017
	Stadium Branża	PROJEKT WYKONAWCZY		Skala 1:50
Tytuł rysunku	UKSZTAŁTOWANIE PROGU ZWALNIAJĄCEGO		Nr rys.	5
Projektant	mgr inż. Miłosz Kłyś upr. nr 2743/Lb/94			
Sprawdzający	mgr inż. Władysław Kłyś upr. nr 226/66			